

**Дополнительное соглашение № 1
о продлении срока действия Отраслевого соглашения
по транспортному строительству на 2012 - 2014 годы
и о внесении в него изменений и дополнений**

1. Продлить на 2015 - 2017 годы действие Отраслевого соглашения по транспортному строительству, заключенному на 2012 - 2014 годы.

2. Внести в Отраслевое соглашение по транспортному строительству, заключенному на 2012 - 2014 годы и продленному на 2015-2017 годы, следующие изменения.

Пункт 2.8. изложить в редакции:

«Устанавливать всем категориям Работников доплаты за вредные и (или) опасные условия труда, но не ниже размеров, установленных законодательством Российской Федерации. Основанием для установления доплат являются результаты специальной оценки условий труда или ранее проведенной аттестации рабочих мест по условиям труда. Конкретный перечень рабочих мест, профессий и должностей работников с вредными и (или) опасными условиями труда и размеры устанавливаемой доплаты вносятся в коллективный договор Организации».

Пункт 6.18. изложить в редакции:

«Проведение периодической {не реже одного раза в пять лет) и внеплановой специальной оценки условий труда с последующей сертификацией работ по охране труда в Организации».

Пункт 6.19. изложить в редакции:

«Предоставление Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, предусмотренных законодательством действующим в Российской Федерации, гарантий, компенсаций и льгот».

Председатель
Общественной организации -
Российского профессионального
союза железнодорожников и
транспортных строителей
(РОСПРОФЖЕЛ)

Н.А. Никифоров
15.12.2014 года

Председатель
Межрегионального отраслевого
объединения работодателей
транспортного строительства

В.И.Минькин
15.12.2014 года

Председатель
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного и
дорожного хозяйства

В.В. Ломакин
15.12.2014 года