



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«1» сентября 2016г.

Москва

№ 1800р

**Об утверждении Положения
о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД»
за предупреждение случаев производственного травматизма,
связанного с наездом подвижного состава**

В целях вовлечения работников филиалов ОАО «РЖД» в постоянную работу по предупреждению травматизма работников и граждан, связанного с наездом подвижного состава:

1. Утвердить прилагаемое Положение о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава (далее – Положение), разработанное с учетом мотивированного мнения первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛА.

2. Руководителям филиалов ОАО «РЖД» производственного блока обеспечить:

а) утверждение и введение в действие с соблюдением трудового законодательства положений о дополнительном премировании работников за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, в соответствии с утвержденным Положением;

б) внесение в перечни производственных упщений, определенных в положениях о премировании за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности работников филиалов ОАО «РЖД» и их структурных подразделений, мер ответственности работников и их непосредственных руководителей, допустивших нарушения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях согласно приложению № 1 к Положению об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2016 № 410р;

в) проведение разъяснительной работы среди причастных работников филиалов ОАО «РЖД» о дополнительном премировании за

предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава.

3. Признать утратившим силу следующие распоряжения ОАО «РЖД»:

от 10 июля 2013 г. № 1538р «Об утверждении Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава»;

от 20 мая 2015 г. №1271р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 10 июля 2013 г. № 1538р»;

от 15 августа 2013 г. № 1780р «Об утверждении форм консолидированных данных по расходам на дополнительное премирование работников, предупредивших случаи производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава».

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек



УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»
от « 01 » 09 2016 г. № 1800р

**ПОЛОЖЕНИЕ
о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД»
за предупреждение случаев производственного травматизма,
связанного с наездом подвижного состава**

Общие положения

1. Положение о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава (далее – Положение), вводится в целях повышения материальной заинтересованности работников филиалов ОАО «РЖД» в своевременном обнаружении и предупреждении случаев травматизма работников, связанного с наездом подвижного состава.

2. Положение разработано в соответствии с Положением о корпоративной системе премирования работников филиалов ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 20 июля 2010 г. № 1573р, Положением об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2016 г. № 410р.

3. Положение устанавливает единый порядок организации дополнительного премирования и корректировки бюджетов затрат филиалов ОАО «РЖД».

4. Положение распространяется на работников филиалов ОАО «РЖД» производственного блока согласно приложению № 1:

а) непосредственно занятых управлением железнодорожным транспортом:

локомотивные бригады Дирекции тяги, Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава, Дирекции скоростного сообщения;

машинисты (водители) специализированного самоходного подвижного состава и их помощники.

Далее в тексте – локомотивные бригады, бригады ССПС;

б) занятых в перевозочном процессе, выявивших нарушения требований безопасности со стороны локомотивных бригад, бригад ССПС, других работников, осуществляющих свою деятельность непосредственно на железнодорожном пути, либо на объектах инфраструктуры железных дорог.

Далее в тексте – остальные работники.

Положение не распространяется на работников, на которых распространяются особенности оплаты труда, предусмотренные приложением № 8 к Положению о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», утвержденному решением правления в редакции от 2 апреля 2013 г. (протокол № 9).

5. На основании настоящего Положения филиалы ОАО «РЖД», указанные в приложении № 1 к настоящему Положению, утверждают соответствующие положения о дополнительном премировании работников локомотивных бригад, бригад ССПС и остальных работников за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, в котором предусматривают круг премируемых работников согласно пункту 4 настоящего Положения, размеры и порядок дополнительного премирования.

В круг премируемых работников по подпункту б) пункта 4 не могут включаться работники органов управлений филиалов ОАО «РЖД», региональных дирекций (территориальных центров) функциональных филиалов ОАО «РЖД», дирекций железных дорог и структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД».

6. Дополнительное премирование производится при выявлении фактов нарушений требований безопасности нахождения на железнодорожных путях работниками филиалов ОАО «РЖД» или подрядных организаций, подтвержденных протоколом разбора и отражения соответствующих данных в системе информации «Человек на пути».

Перечень нарушений по данным системы информации «Человек на пути», за выявление которых премируются работники, приведен в приложении № 1 «Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях» к Положению об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2016 г. № 410р.

Не подтвердившиеся случаи нарушения, а также не зарегистрированные в системе информации «Человек на пути», для целей дополнительного премирования не применяются.

Источники дополнительного премирования работников

7. Источником дополнительного премирования работников за каждый случай предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, являются средства филиалов ОАО «РЖД», чьи работники (в т.ч. работники подрядных организаций в соответствии с условиями заключенного договора) допустили нарушения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях, с учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и

приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

В случае предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава на работников подрядных организаций, средства на дополнительное премирование изыскиваются из бюджета затрат филиалов ОАО «РЖД» в интересах которых выполняются работы подрядными организациями.

8. Компенсация филиалам ОАО «РЖД» выплаченной дополнительной премии работникам локомотивных бригад, бригадам ССПС и работникам, занятых в перевозочном процессе осуществляется путем корректировки бюджета затрат филиалов ОАО «РЖД», чьи работники (в том числе работники подрядных организаций) допустили нарушения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях, в установленном в ОАО «РЖД» порядке на основании передаточного акта по форме согласно приложению № 2.

9. Структурные подразделения региональных дирекций и железных дорог ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют в соответствующие региональные дирекции – структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД» и железные дороги сводные акты по расходам на дополнительное премирование за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава (с учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации) по форме согласно приложению № 3.

10. Региональные дирекции – структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД» и железные дороги ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют в соответствующие филиалы ОАО «РЖД» производственного блока акты по расходам на дополнительное премирование за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава (с учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации) по форме согласно приложению № 4.

11. Филиалы ОАО «РЖД» производственного блока ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля сводный акт по расходам на дополнительное премирование за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, для корректировки бюджета затрат (с учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством

Российской Федерации и субъектов Российской Федерации) по форме согласно приложению № 5.

12. Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ежеквартально, до 1-го числа второго месяца после отчетного квартала, по согласованию с Департаментом по организации, оплате и мотивации труда, представляет в Департамент экономики акт о потребности в корректировке бюджетов затрат филиалов ОАО «РЖД» для дополнительного премирования работников, филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава с отнесением затрат по филиалам ОАО «РЖД», чьи работники допустили нарушения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях (с учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации) по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

13. Департамент экономики до 25 числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, производит в установленном в ОАО «РЖД» порядке корректировку бюджетов затрат филиалов ОАО «РЖД» согласно приложению № 2 к настоящему Положению, предоставленному Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля.

14. Дополнительное премирование работников, выявивших наибольшее количество подтвержденных случаев предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава за квартал производится за счет собственных средств филиала ОАО «РЖД» и в пределах средств на оплату труда, предусмотренных в бюджете затрат.

Размеры и период дополнительного премирования работников

15. Размер дополнительной премии работникам за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава, установлен в таблице 1.

16. Дополнительное премирование работников производится ежемесячно за каждый случай предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава.

17. Трем локомотивным бригадам, бригадам ССПС структурного подразделения, выявившим наибольшее количество подтвержденных случаев предупреждения производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава за квартал – начисляется дополнительная премия в размерах, установленных в таблице № 2.

Таблица 1

**Размер дополнительной премии
за предупреждение случаев производственного травматизма,
связанного с наездом подвижного состава**

Показатель	Размер дополнительной премии*, рублей
Работники непосредственно занятые управлением железнодорожным транспортом (локомотивные бригады, бригады ССПС)	
За каждый подтвержденный случай с применением экстренного торможения	2000
За каждый подтвержденный случай без применения экстренного торможения	1000
Остальные работники, занятые в перевозочном процессе	
За подтвержденный случай нарушений со стороны локомотивных бригад, бригад ССПС, других работников осуществляющих свою деятельность непосредственно на железнодорожном пути, либо на объектах инфраструктуры железных дорог	500

*Размер дополнительной премии указан без учета районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Таблица 2

**Размер дополнительной премии локомотивным бригадам, бригадам ССПС
за выявление наибольшего количества подтвержденных случаев предупреждения
производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава**

Место	Размер дополнительной премии за квартал, рублей*	
	Машиnistам (водителям)	Помощникам машиниста
1	5000	3000
2	4000	2000
3	3000	1000

* Размер дополнительной премии указан без учета районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

**Порядок
дополнительного премирования работников**

18. Должностным лицом, уполномоченным руководителем структурного подразделения, до 5 числа месяца, следующего за оцениваемым периодом, вносятся в комиссию по вопросам премирования представления на работников, непосредственно занятых управлением железнодорожным транспортом и остальных работников, занятых в перевозочном процессе по форме приложения № 6.

19. Начисление и выплата дополнительной премии осуществляются на основании приказа руководителя соответствующего структурного подразделения, в штате которого состоят премируемые работники.

20. Дополнительная премия начисляется независимо от наличия у работника производственных упущений и дисциплинарных взысканий в оцениваемом периоде, при отсутствии личного нарушения требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

21. Начисление премии производится по коду вида выплат 108 номенклатуры наименований и кодов видов выплат и удержаний из них работников ОАО «РЖД», о чем указывается в приказе на выплату дополнительной премии.

22. Служба (отдел) организации и оплаты труда железной дороги ежеквартально до 25 числа первого месяца квартала представляет в Департамент по организации, оплате и мотивации труда справку по форме согласно приложению № 7.

Приложение № 1
к Положению о дополнительном
премировании работников
филиалов ОАО «РЖД» за
предупреждение случаев
производственного травматизма,
связанного с наездом подвижного
состава

ПЕРЕЧЕНЬ
филиалов ОАО «РЖД» производственного блока, на которых
распространяется Положение о дополнительном премировании

1. Дирекция тяги
2. Дирекция скоростного сообщения
3. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава
4. Дирекция по ремонту тягового подвижного состава
5. Центральная дирекция инфраструктуры
6. Центральная дирекция по ремонту пути
7. Центральная дирекция управления движением
8. Центральная дирекция по теплоснабжению
9. Центральная дирекция пассажирских обустройств
10. Центральная станция связи
11. Росжелдорснаб
12. Дирекция железнодорожных вокзалов
13. Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом
14. Трансэнерго
15. Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения
16. Октябрьская железная дорога
17. Калининградская железная дорога
18. Московская железная дорога
19. Горьковская железная дорога
20. Северная железная дорога
21. Северо-Кавказская железная дорога
22. Юго-Восточная железная дорога
23. Приволжская железная дорога

24. Куйбышевская железная дорога
 25. Свердловская железная дорога
 26. Южно-Уральская железная дорога
 27. Западно-Сибирская железная дорога
 28. Красноярская железная дорога
 29. Восточно-Сибирская железная дорога
 30. Забайкальская железная дорога
 31. Дальневосточная железная дорога
-

Приложение № 2
к Положению о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД»
за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом

Департамент по организации, оплате и мотивации труда

И.О. Фамилия

Департамент охраны труда, промышленной
безопасности и экологического контроля

И.О. Фамилия

АКТ

о потребности в корректировке бюджетов затрат филиалов ОАО «РЖД»
для предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава

за _____ 2016 г.

Перечень филиалов, по которым производится снижение бюджета затрат	Общая сумма снижения бюджета затрат по филиалу, тыс. рублей	Сумма увеличения бюджета затрат с разбивкой по филиалам, работникам которых выявлены нарушения, тыс. рублей		
		ЦТ	ЦДИ	ЦДМВ
ЦДИ				
ЦДРП				
ЦСС				
ДЖВ				
ЦДПО				
ЦД				
ЦМ				
ЦТ				
и т.д.				
ИТОГО:				

* С учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

УТВЕРЖДАЮ
Начальник _____
структурного подразделения
(работник которого выявил нарушение)
/Инициалы и Фамилия/

/Инициалы и Фамилия/

АКТ

по расходам на дополнительное премирование за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава,
 структурного подразделения _____
 (работник которого допустил нарушение) _____

за _____ квартал 20 ____ года

Информация по структурному подразделению, выявившему нарушение					Информация по структурному подразделению, допустившему нарушение		
№ п/п	ФИО работников, выявивших нарушения	Наименование профессии (должности)	Номер замечания в АСУ ЗМ	Дата выявления замечания	Наименование выявленного замечания в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 10.07.2013 № 1538р	Сумма дополнительной премии, руб. (без районного коэффициента)	Итого по фонду оплаты труда

Итого по структурному подразделению	Фонд оплаты труда*	Отчисления на социальные нужды по структурному подразделению, тыс. руб.	Всего, тыс руб

* С учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Примечание:

1. Заполнение форм инициируется структурным подразделением, работник которого выявил нарушение.
2. Акт заполняется в 2-х экземплярах.
3. Утвержденный с обеих сторон акт направляется структурными подразделениями в соответствующие региональные дирекции до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Исполнитель
Контактный телефон

Приложение № 4
к Положению о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава

УТВЕРЖДАЮ
Начальник дирекции _____
(работник которого выявил нарушение)

_____ /Инициалы и Фамилия/

Акт

по результатам выявленных производственных травматизмов за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава,

дирекции

за _____ квартал 20 ____ года

Информация по региональной дирекции, выявившей нарушение				Информация по региональной дирекции, допустившей нарушение			
№ п/п	ФИО работника, выявившего нарушение	Наименование профессии (должности)	Номер замечания АСУ ЗМ	Дата выявления замечания	Наименование выявленного замечания в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 10.07.2013 № 1538р	Сумма дополнительной премии, руб. (без районного коэффициента)	ФИО работников, допустивших нарушение

Общая сумма снижения бюджета затрат по дирекции, тыс. руб.

Региональная дирекция, допустившая нарушение	Фонды оплаты труда*	Отчисления на соц. нужды	Итого по дирекции

* С учетом районных коэффициентов и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, предусмотренных законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Согласовано:

Начальник дирекции _____
(работник которого допустил нарушение)

Начальник дирекции _____
(работник которого допустил нарушение)

Начальник дирекции _____
(работник которого допустил нарушение)

Примечание:
Утвержденный и согласованный с частичными **дирекциями** акт направляется в соответствующие центральные дирекции до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом

Исполнитель
Контактный телефон

Приложение № 5
к Положению о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение
случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава

УТВЕРЖДАЮ
Начальник дирекции _____
(работник, которого выявили нарушение)

/Инициалы и Фамилия/

АКТ

по расходам на дополнительное премирование за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава,
для корректировки бюджета затрат Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»
за 3 квартал 2013 года

Данные по филиалу, работники которого выявили нарушение				
Филиал ОАО «РЖД», допустивший нарушение	Сумма дополнительной премии (без районных коэффициентов), тыс. руб.	Сумма районных коэффициентов, тыс. руб.	Итого по фонду оплаты труда	Отчисления на социальные нужды, тыс. руб.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник (заместитель)
филиала ОАО «РЖД»
(работник, которого допустили нарушение)

/Инициалы и Фамилия/
Начальник (заместитель)
филиала ОАО «РЖД»

/Инициалы и Фамилия/
Начальник (заместитель)
филиала ОАО «РЖД»

/Инициалы и Фамилия/

Примечание:

Утвержденный и согласованный с причастными филиалами ОАО «РЖД» акт направляется центральной дирекции, претензий на увеличение бюджета затрат, в Департамент охраны труда, промышленной безопасности до 27 числа месяца, следующего за отчетным кварталом

Исп: Безрукова Н.М.
(499) 260-02-26

В комиссию по
вопросам премирования

Приложение № 6
к Положению о дополнительном
премировании работников филиалов
ОАО «РЖД» за предупреждение
случаев производственного
травматизма, связанного с наездом
подвижного состава

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер

/Инициалы и Фамилия/

Филиал ОАО «РЖД»:
Региональная дирекция:
Структурное подразделение:

СПИСОК
рабочников и выявленных ими подтвержденных случаев предупреждения
производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава
для дополнительного премирования

за 20 г.

№ п/п	Фамилия и инициалы	Табельный номер	Наименование выявленного замечания	Дата выявленного замечания
1	2	3	4	5

Приложение:

Подтверждение выявленных случаев по данным системы
«Работник на пути»

Наименование должности

/Инициалы и Фамилия/

СПРАВКА

о дополнительном премировании работников Филиалов ОАО "РЖД"

за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава,
за _____ квартал 201 ____ г.

Приложение № 7
 к Положению о дополнительном премировании
 работников филиалов ОАО «РЖД» за
 предупреждение случаев производственного
 травматизма, связанного с наездом подвижного
 состава

	Информация по филиалам, работникам которых выявили нарушения и премированы за предупреждение случаев производственного травматизма		ОКТ		Информация о выплате дополнительной премии	
	Кол-во выявленных замечаний, дающих право на выплату дополнительной премии	Из них автоматизированных системе "Человек на пути"	%	Общий начисленный фонд премии, тыс. руб.	Кол-во премированных за 2014 г.*, чел.	Средняя сумма премии на 1 человека, руб.
ЦДИ						
ЦДРП						
ЦСС						
ДЖВ						
ЦДЦЮ						
ЦД						
ЦМ						
ЦТ						
ЦДГВ						
ЦДМВ						
ИТОГО:						
	Квартальная премия (лок.бригадам, выявившим наибольшее кол-во подтвержденных случаев)					
ВСЕГО:						

Примечания: * Количество премированных - нарастающим итогом

По положению премия выплачивается работникам локомотивных бригад (бригад ССПС) за каждый подтвержденный случай. Таким образом, кол-во премированных может быть = кол-во подтвержденных случаев * 2 , либо меньше, т.к. работник, получившего премию за несколько случаев, считается за 1 чел. Большее кол-во получивших теоретически быть не может.

Обращайте внимание на сумму премии на 1 чел.: по Положению работникам локомотивных бригад (бригад ССПС) выплачивается 2 тыс.руб. при экстренном торможении, 1000 руб. без экстренного торможения.

Квартальная премия выплачивается тем, локомотивным бригадам структурного подразделения за квартал: машинистам от 3 до 5 т.р., пом. маш. - от 1 до 3 т.р. Количество работников, получивших квартальную премию, в строку "ВСЕГО" не суммируется, т.к. они уже вшли в количество премированных.

Начальник отдела организации и оплаты труда