

издательский дом

13 января 2017 года Nº 1 (14539)

Тираж **11 061** экземпляр Электронная версия **20 918** адресов www.gudok.ru/zdr/169

ОКТЯБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



Всё активнее входят в жизнь... паровозы. Их нередко можно увидеть не только в кино, но и на линиях ОЖД. Тем не менее, на территории Санкт-Петерубрг-Витебского региона демонтированы заправочные колонки ... 2

ИТОГИ

I Іереключили поток на себя

На станции Петрозаводск освоили переработку большегрузных контейнеров



В условиях перманентного кризиса мы как-то привыкли к мысли, что единственный способ выжить - сокращать расходы. Однако на полигоне Октябрьской дороги в прошлом году ра-БОТАЛИ НЕ ТОЛЬКО НАД ОПТИМИЗАЦИЕЙ ЗАТРАТ, НО и над увеличением доходов. Пожалуй, самый яркий пример привлечения дополнительных грузов к перевозке - станция Петрозаводск.

В 2016 году петрозаводчане более чем в два раза увеличили погрузку большегрузных контейнеров. Если в 2015 году в среднем в месяц отсюда отправлялось 60 «сорокафутовиков», то в прошлом их число составило 141. Соответственно, среднемесячные доходы от их перевозки превысили 1 млн рублей.

- С большегрузными контейнерами мы начали работать ещё три года назад, - рассказывает начальник городской товарной станции Петрозаводск Ирина Евдокимова. - После того, как перестали перерабатывать среднетоннажные контейнеры, освободилась площадка. В 2013 году мы её реконструировали, подготовили к приёму сорокафутовых. Санкт-Петербург-Витебская дистанция погрузочно-разгрузочных работ выделила для их переработки погрузчик «Кальмар».

Что ещё нужно было для освоения нового груза? Конечно же специалисты. Механизатора Николая Евдокимова отправили перенять опыт у коллег на ГТС Шушары. Он не только сам научился, но потом и коллег научил работать на «Кальмаре», Андрея Логинова и Александра Матвеева. Нашёлся и клиент на новую услугу - ООО «Восход», который отправлял раньше всю свою продукцию на автомобилях. Начали с пробных отправок, по несколько

штук в месяц. Дальше - больше, и вот в 2015-м со станции было отправлено уже 715 контейнеров. В большегрузных контейнерах отправляются грузы на экспорт: пиломатериалы, которые выпускают ПАО «Соломенский лесозавод», ООО «Промлес» и «Леском», плиты ОСП деревообрабатывающего комбината

Раньше автомобилями, а теперь и вагонами перевозятся грузы в Санкт-Петербургский морской порт, а оттуда отправляются за границу. С предприятий контейнеры с грузами доставляются на машинах, на ГТС Петрозаводск перегружаются в вагоны и едут дальше по железной дороге на станции Новый Порт и Автово. На продукцию, которая производится в Карелии, есть спрос.

В 2016 году железнодорожники и грузовладельцы договорились о переключении на рельсы большей части 40-футовиков ООО «Восход». Для решения новых задач потребовалось изменение технологии работы станции. Нужно сказать, что коллектив обслуживает более 50 клиентов. Только на самой станции Петрозаводск - два десятка



000 «Восход» планирует увеличить отправление контейнеров до 400 в месяц

подъездных путей, и в Томицах - десять. В среднем в месяц грузится около 250 вагонов, выгружается более 180. При наличии трёх маневровых локомотивов за одну смену движенцы успевают обработать примерно 15 из них: развезти грузы и вывести порожние и гружёные вагоны. Напряжённый график!

>Окончание|2



C DHËM POCCNNCKON HEYATN!

13 января в нашей стране отмечается День российской печати. Именно в этот день в 1703 году по указу Петра І вышел в свет первый номер российской газеты «Ведомости».

Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге поздравляет коллектив газеты «Октябрьская магистраль» с профессиональным праздником!

Желаем сотрудникам редакции как всегда объективно, оперативно и интересно освещать события, происходящие на полигоне дороги, рассказывать о передовом опыте лучших коллективов и отдельных работников, о внедрениях инновационных проектов.

Уверены, что «Октябрьская магистраль», являясь важной частью общественной и производственной жизни коллектива дороги, и впредь будет служить корпоративным интересам работников и всей компании «РЖД».

Желаем вам дальнейшего творческого роста, новых профессиональных успехов, благополучия, крепкого здоровья и отличного настроения!



Дорпрофжел на ОЖД

АКЦИЯ

«ПОДАРИ ГАЗЕТУ ВЕТЕРАНУ»

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

Руководство Октябрьской железной дороги поддерживает инициативу Дорожного совета ветеранов о проведении благотворительной акции «Подари газету ветерану», проходящей в рамках подписной кампании на газеты «Гудок» и «Октябрьская магистраль» на 2017 год.

Предлагаем руководителям и сотрудникам предприятий, расположенных на полигоне Октябрьской магистрали, сделать подарок ветерану-железнодорожнику – подписать его на наше корпоративное издание, оформив в отделениях «Почты России» абонемент с доставкой на домашний адрес ветерана.

Подробности участия в акции, а также адреса для оформления подписки можно узнать в кадровых подразделениях предприятия.

Читающих и информированных людей на полигоне Октябрьской железной дороги должно быть больше!

Владимир Одинцов,

Павел Марков,

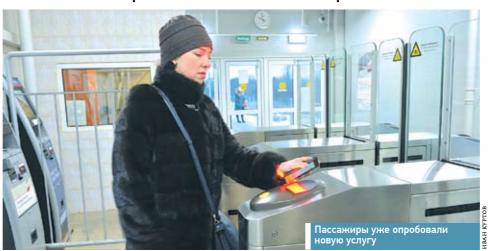
заместитель начальника Октябрьской железной

дороги по кадрам и социальным вопросам

председатель Дорожного совета ветеранов

ΦΟΤΟΦΑΚΤ

Билет – через мобильное приложение



Северо-Западная ППК запустила мобильное приложение «Пригород» для оформления проездных документов на электропоезда.

Пока что им могут пользоваться пассажиры поездов Витебского, Балтийского, Финляндско-Ладожского, Финляндско-Выборгского направлений, а также отправляющихся из Пскова и Петрозаводска. Однако с 1 февраля приложение будет доступно для Московского, Волховстроевского направлений и Мурманского узла. Таким образом будет охвачен весь полигон обслуживания пригородной пассажирской компа-

Можно оформить в электронном виде не только билет на пригородный поезд, но и квитанцию на провоз велосипедов, живности и багажа. Можно посмотреть актуализированное расписание движения и информацию о стоимости проезда, воспользоваться личным кабинетом и отследить часто используемые маршруты или историю покупок билетов. Мобильное приложение «Пригород» разработано для двух платформ - Android и iOS. Оно доступно круглосуточно для бесплатного скачивания на Google Play и App Store. Распечатывать бумажный билет пассажиру не обязательно, необходимо лишь сохранить его на устройстве, чтобы он был доступен для просмотра даже при отсутствии доступа к сети интернет.

Ирина Михеева

КАЛЕНДАРЬ НЕДЕЛИ



- 12 ЯНВАРЯ В МУЗЕЕ КОСМОНАВТИКИ, В САНКТ-Петербурге, открылась выставка, посвящённая 110-летию со дня рождения выдающегося конструктора Сергея Королёва. В экспозиции пред-СТАВЛЕНА ЛИЧНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ИНЖЕНЕРА ПУТЕЙ сообщения Славы Колпакова.
- 1 (14) января 1912 года приказом начальника Николаевской дороги инженера Ивановского введено в эксплуатацию «основное депо для ТОВАРНЫХ ПАРОВОЗОВ» - ИЗВЕСТНОЕ В СОВЕТСКОЕ время как локомотивное депо Ленинградсортировочный-Московский, а ныне - одно из подразделений С.-3. филиала ООО «ТМХ-
- сервис». • 18 января 1943 года прорвана блокада Ленинграда. Войсковая операция позволила в кратчайшие сроки наладить прямое железнодорожное сообщение города на Неве с Большой землей. • 22 ЯНВАРЯ 1916 ГОДА ОТКРЫТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ станция Лодейное Поле.

ОФИЦИАЛЬНО

Новые назначения

13 января 2017 года № 1 (14539) ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ГУДОК»

Приказом президента ОАО «РЖД» заместителем начальника Октябрьской железной дороги по безопасности и режиму назначен Яков Витальевич Трусов.

Ранее занимавший эту должность Николай Николаевич Клюквин назначен начальником первой службы ОЖД, а его предшественник - Валерий Фёдорович Прокофьев – ушё́л на заслуженный отдых.

Ирина Михеева

БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Лучшим признан проект Московской ЭЧ

Пять подразделений Октябрь-СКОЙ МАГИСТРАЛИ СТАЛИ ПОБЕдителями конкурса проектов «Бережливое производство в ОАО «РЖД» в 2016 году.

Эти предприятия-финалисты были выбраны более чем из 100 претендентов, зарегистрировавших заявки на участие в общесетевом конкурсе. Всего же на рассмотрение конкурсной комиссии сотрудниками Октябрьской дороги было представлено 20 функциональных и пять мультифункциональных проектов.

В результате интерактивного голосования в номинации «Лучшее подразделение в программе проектов «Бережливое производство в ОАО «РЖД» 1-е место заняла Московская дистанция электроснабжения (ЭЧ-1), Санкт-Петербургскому территориальному участку Октябрьской дирекции по тепловодоснабжению (ДТВУ-3), моторвагонному депо Санкт-Петербург-Балтийский (ТЧ-15) и команде восстановительного поезда на станции Бабаево (ВП-4063) присуждено 3-е место.

Благодаря реализации таких проектов улучшений, как «Модернизация контактной сети на станции Крюково высокоскоростного участка Москва -Тверь» (ЭЧ-1), «Перевод производственных зданий на станции Кириши-Заводская с покупного пара от ООО «Трансойл-Сервис» на электрокотельные» (ДТВУ-3), «Организация рабочего места механической очистки тележек» (ТЧ-15) и «Технология безопасного производства работ при постановке на рельсы электровоза 2С4К, сошедшего одной тележкой, с применением разработанных в ВП-4063 приспособлений, суммарный годовой экономический эффект на ОЖД составил более 11,8 млн рублей.

Октябрьская магистраль заняла 2-е место среди дорог по итогам 2016 года, внеся весомый вклад в эффект от проектов бережливого производства ОАО «РЖД» в размере 76 млн рублей. Лена Меладзе

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Победитель конкурса

Двухэтажный пассажирский вагон с местами для сидения, созданный на Тверском вагоностроительном заводе, СТАЛ ПРИЗЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОго конкурса промышленного и графического дизайна Good Design Awards (США, Чикаго) в категории «Транспорт».

Вагоны этой модели можно считать логическим продолжением линейки российского двухэтажного подвижного состава. Их дизайн создавался в сотрудничестве ТВ3 с ведущим итальянским дизайн-бюро ItalDesign Giugiaro. А в ходе дальнейшего сотрудничества завода и этой компании в нынешнем году реализовано ещё два совместных проекта: корпоративная окраска двухэтажных вагонов и создание интерьеров для штабных.

Ирина Маркелова

ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС

Объёмы выросли более чем на треть

В дни новогодних и Рождественских праздников «Сап-САНЫ» ПЕРЕВЕЗЛИ МЕЖДУ ДВУМЯ РОССИЙСКИМИ СТОЛИЦАМИ БОЛЕЕ 168 тысяч пассажиров, что на 24% БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧный период прошлого года.

Чтобы перевезти всех желающих, были назначены дополнительные рейсы высокоскоростного поезда. Всего же с 28 декабря по 8 января «Сапсаны» совершили 328 рейсов.

В целом за 2016 год объёмы перевозок в этом сегменте выросли по сравнению с 2015-м более чем на треть (а именно на 37,4%). Высокоскоростным поездом в минувшем году воспользовались 4,8 млн пассажиров.

Ирина Серёгина

ЛИДЕР

I лавное – уважение

Неординарные организаторские способности руководителя стали залогом успешной командной работы



Лучшим руководителем структурного подразделения инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД» за 2016 год признан начальник Московской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-1) Владимир

- Всё начинается с любви. Любовь к «железке» мне привил дедушка, который всю жизнь трудился на дороге, - говорит Владимир Петрович. - Моё детство прошло рядом с ним - в цехах и кабинетах. Поэтому после школы я, не раздумывая, поступил в железнодорожный институт. И ни разу об этом не пожалел. Хотя поначалу учился на связиста, на 3-м курсе перепрофилировался. Тогда у нас только-только стали преподавать хозяйство СЦБ. Я сразу понял, что за этим - большое будущее и сменил направление учёбы. А работать начал в должности электромеханика СЦБ на станции Бескудниково Московской железной дороги. Свой первый рабочий день я никогда не забуду: по дороге в дистанцию увидел как горит Останкинская телебашня. Тогда подумал, как много зависит от каждого человека.

Впрочем, карьера и успешные результаты в работе - всё это, по мнению лучшего в масштабах сети дорог руководителя, зависит не только от самого человека, но и от его первых начальников. Цуркану с самого начала повезло с ними. Они были обращены лицом к коллективу, к простым работникам. Это человеческое отношение запомнилось особенно хорошо.

Главным своим учителем он называет бывшего начальника службы автоматики и телемеханики Анатолия Николае-

вича Шабалина, воспитавшего немало руководителей предприятий. Самое главное правило, которое Владимир Петрович перенял от наставника, - к любому из подчинённых надо обращаться на Вы и видеть перед собой, прежде всего,

- Мы - руководители до тех пор, пока на наших предприятиях трудятся обычные рабочие, монтёры, механики. И надо помнить каждую минуту - основная работа делается именно ими. А наша задача - правильно настроить их, - говорит Владимир Петрович.

В должности начальника дистанции он трудится три года, до этого шесть лет был первым заместителем начальника ШЧ-1. Прошедший год это предприятие заканчивало с высокими производственными показателями. Президентом компании была поставлена цель: снизить количество случаев задержки поездов из-за отказа техсредств на 20%, а начальником Октябрьской дирекции инфраструктуры - на

План по снижению количества случаев задержки поездов из-за отказа техсредств дистанция перевыполнила в 2,5 раза

30%. Коллектив ШЧ-1 сделал всё возможное и снизил количество отказов на 65%. Помогла в этом перестройка технологического процесса. Основную работу в дистанции теперь выполняют только в технологические «окна». Раньше делали это по запросу дежурного по станции, буквально «под поездами», а после введения в эксплуатацию построенного на участке от Ленинградского вокзала столицы до станции Крюково 4-го главного пути, в дни с понедельника по пятницу заказывают «окна» и спокойно работают.

Ещё один фактор, повлиявший на успех ШЧ-1 - на протяжении последних лет оборудование дистанции постоянно обновляется, вводятся современные микропроцессорные устройства. Люди с удовольствием работают с этим оборудованием, бережно к нему относятся.

- Владимир Петрович очень хороший организатор, - говорит первый заместитель начальника службы сигнализации, централизации и блокировки Октябрьской дирекции инфраструктуры Игорь Васильев. - Пользуясь авторитетом у подчинённых, он сумел сплотить коллектив дистанции. Каждого он чутко слышит и всем помогает в силу своих возможностей. Для него практически нет невыполнимых задач. Не удивительно, что дистанция не единожды зани-

мала лидирующие позиции в отраслевых соревнованиях. - Нынешняя победа - не моя личная, это заслуга всего нашего целеустремлённого коллектива, - подчёркивает Цуркан. - У нас не принято отсиживаться на работе в ожидании конца смены. В правилах каждого - уходить с чувством исполненного долга. С такими людьми быть лучшим несложно.

Надежда Плахова

ПРОБЛЕМА

Раз колонка, два колонка...



Осенью минувшего года на территории Санкт-Петербург-Витебского региона ОЖД были ДЕМОНТИРОВАНЫ ГИДРОКОлонки, некогда снабжавшие водой паровозы.

Всем известно: на Октябрьской

магистрали, как и на дорогах страны, всё активнее используется данный вид тяги. Начало этому процессу было положено распоряжением ОАО «РЖД» и за четыре минувших с той поры года сделано уже немало. Из состояния, близкого к металлолому, возвращены в эксплуатацию десятки паровозов. ООО «РЖД-Тур» организует туристические поездки на паровой тяге. В локомотивном депо Санкт-Петербург-Финляндский Октябрьской дирекции тяги была создана и успешно работает целая паровозная колонна. На Санкт-Петербургском узле эти машины используются в маневровой и вывозной работе. Эксплуатируется паровоз и на Малой Октябрьской железной дороге, он словно протянул ниточку связи между поколениями прежних, нынешних и будущих машинистов.

Само собой разумеется, что паровозам нужна вода. Во времена их повсеместной эксплуатации гидроколонки были на многих станциях, часть из них сохранялась и до недавнего времени. Снабжение водой - не только технологический, но и зрелищный процесс, что немало-

важно с учётом туристической направленности движения на паровой тяге. Восстановление сохранившихся колонок до рабочего состояния - это и доходы компании «РЖД», и уважение к истории железных дорог. Тем не менее, в Санкт-Петербург-Витебском регионе ОЖД колонки пустили под нож, а места их установки сравняли с землей.

Алексей Лебедев, начальник Октябрьской дирекции тяги, в своей оценке произошедшего категоричен: «Нельзя было это этого делать! Гидроколонки необходимо было не просто оставить, но и поддерживать их в

нормальном состоянии». Из гидроколонок всегда можно заправить пожарный поезд, вообще снабдить водой любую ёмкость при экстренной надобности, - говорит председатель Всероссийского общества любителей железных дорог Алексей Вульфов. - Никакой угрозы безопасности движения они представлять не могут хотя бы потому, что вписаны в инструкцию по сигнализации как сигнальные устройства, в габарите пути стояли 150 лет. И никаких особых затрат на содержание и даже запуск в эксплуатацию законсервированных гидроколонок, как правило, не требуется. Например, при организации ретродвижения на Северо-Кавказской дороге все они на участках обра-

щения паровозов были запуще-

ны в работу без каких-либо уси-

лий. К тому же гидроколонка не просто раритет, но и красивое сооружение. И общественности, и профессионалам транспорта нужно трепетнее и добросовестнее относиться к историческому

наследию отрасли. С просьбой разъяснить ситуацию мы обратились к главному инженеру Санкт-Петербург-Витебского территориального управления ОЖД Сергею Бояркину. Он сообщил, что распоряжение о демонтаже гидроколонок не было спущено сверху, так решили на местах. И теперь уже очевидно: решение это было ошибочным.

Мы понимаем необходимость сохранения исторического наследия отрасли, - добавил Сергей Бояркин. - С другой стороны, транспорт развивается и объекты инфраструктуры, пассажирского комплекса модернизируются под современное использование, внедрение инновационных технологий, что влечёт за собой возможность потери уникальных инженерных объектов. Поэтому на ОЖД совместно с ВОЛЖД разрабатывается комплекс мероприятий по их сохранению. Определён перечень из 450 памятников и объектов исторического наследия, сохранность которых обеспечивается структурными подразделениями дороги.

Однако вопрос о восстановлении гидроколонок остаётся открытым.

Сергей Вершинин



......

добросовестности, принципиальности в решении проблем и чуткому отношению к людям Вы пользуетесь репутацией компетентного специалиста и снискали уважение как руководства, так и

Мы очень признательны за тот неоценимый вклад, который Вы вносите в развитие и укрепление профсоюзного единства и социального партнёрства.

коллектива железнодорожников.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, понимания близких людей и тепла семейного очага! Пусть Любовь, Верность, Доброта и Уважение будут Вашими постоянными спутниками!



Дорпрофжел на ОЖД

ИТОГИ

Переключили поток на себя

- Когда грузоотправитель ООО «Восход» заявил о возможности увеличения погрузки контейнеров до 250 штук в месяц, возникла необходимость пересмотреть существующую технологию, - говорит заместитель начальника станции Петрозаводск Александр Каркконен. - Раньше мы подавали на контейнерную площадку вагоны (и, соответственно, выводили) один раз в сутки, но теперь этого было явно недостаточно. Поэтому пришлось организовать подачу и уборку вагонов дважды – в дневную и ночную смены.

В процессе обсуждения новой задачи была создана рабочая группа из представителей причастных подразделений, включая линейное агентство фирменного транспортного обслуживания на станции Петрозаводск. Её возглавил Александр Каркконен. Куратором проекта выступил начальник станции Петрозаводск Рустам Мирзаев.



Рассчитали предполагаемый эффект от реализации межфункционального проекта. При прогнозируемом росте среднемесячной погрузки на 120 контейнеров по сравнению с 2015-м годом ожидаемое увеличение суммы платежей за перевозку за 12 месяцев должно было составить более 10,2 млн рублей. Фактическая динамика роста погрузки большегрузных контейнеров превзошла прогнозный уровень примерно в полтора раза, реальные доходы намного превысили расчётную сумму.

Петрозаводские механизаторь освоили погрузчик «Кальмар»

Кроме изменения технологии обработки контейнерной площадки, движенцы предусмотрели возможность подбора вагонов по номерам с последующей их подачей под погрузку по заявке клиента. Эта дополнительная услуга уже востребована. Железнодорожники всегда готовы идти навстречу грузоотправителям, предлагая для них наиболее приемлемые технические решения. Благодаря плодотворному сотрудничеству с клиентами в прошлом году на станции Петрозаводск в полтора раза возросли объёмы погрузки, и более чем на 20% - выгрузки. Примерно треть от отправленных грузов приходится на большегрузные контейнеры.

По словам Ирины Евдокимовой, на 2017-й планируется увеличение отправления сорокафутовиков до четырёхсот в месяц. Значит, у доходного петрозаводского проекта - большое будущее.

Галина Морозова

ИНТЕРВЬЮ

Для каждого очень важно признание его заслуг

Наряду с материальной мотивацией, надо шире использовать нематериальное стимулирование



Владимир Одинцов, **ЗАМЕСТИТЕЛЬ** начальника ОЖД по кадрам и социальным вопросам

В декабре в Северо-Западном ЦЕНТРЕ КОРПОРАТИВНОГО ОБРАзования прошёл семинар «Ор-ГАНИЗАЦИЯ НАГРАДНОЙ РАБОТЫ и соревнования трудовых коллективов и работников ОАО «РЖЛ». О ЕГО ЦЕЛЯХ И ЗАЛАЧАХ наша сегодняшняя беседа.

- Идея семинара родилась давно, тому были предпосылки, связанные со сменой персонала, ведающего вопросами нематериальной мотивации, изменением нормативной базы. Нашей задачей было преподнести новую информацию в доступной и понятной форме, структурировать её, постараться по максимуму донести до участников семинара широту возможностей нематериальной мотивации работ-

- Что показало социологическое исследование о восприятии работниками полигона инструментов нематериальной мотивации?

ников.

- Опираясь на результаты исследований дорожного центра мониторинга и оценки персонала, мы можем утверждать, что работники Октябрьской магистрали в большей степени удовлетворены применяемыми в компании мерами нематериального поощрения по сравнению с персоналом других железных дорог. Так, общесетевой опрос по мотивации труда работников ОАО «РЖД» выявил, что удовлетворённость фактором «признание заслуг» на нашей дороге в 2016



году на 5,5 единицы выше, чем в среднем по сети. За последние 4 года удовлетворённость признанием заслуг на нашей дороге выросла более чем на 7 единиц. Но, к сожалению, пока нематериальная мотивация ценится ниже,

По данным опросов, наиболее привлекательная форма нематериального поощрения сегодня это вручение почётной грамоты. В пятёрку самых значимых поощрений также вошли: выделение льготных путёвок в здравни-

ля и направление на обучение, что не слишком привлекает работников. Чтобы обучение стало настоящим стимулом, следует разъяснять значимость повышения квалификации, профессионального развития.



В 2016 году на одновременное поощрение работников полигона Октябрьской железной дороги было израсходовано 90 млн рублей

чем меры материального стимулирования. К наградам, которые не подкреплены денежным вознаграждением, часть работников относится равнодушно. Это ещё один вывод, который можно сделать после социссле-

цы, улучшение условий труда, размещение портрета на Доске почёта и предоставление отпуска в удобное время. Эти формы стимулирования, по мнению людей, пока не особо распространены. Сегодня чаще применяются устная похвала руководите-

Значительно мотивируют наших сотрудников, по их словам, конкурсы профессионального мастерства: они стремятся показать максимум своих знаний и навыков, занять призовые места. Кроме того, это возможность обмена опытом, личного общения

ОРГАНИЗАТОР

с коллегами, экспертами, руководителями. Участие предприятия в отраслевом соревновании также может стать стимулом для повышения эффективности. Но потенциал отраслевых соревнований, как способа мотивации, пока используется недостаточно. Некоторые даже не знают о том, что предприятие подаёт свои показатели для участия в соревновании. В связи с этим крайне важно информировать персонал о том, что от работы каждого зависит успешность предприятия в отраслевом соревновании, и о том как распределяется премия в случае победы.

•

- Изменились ли требования к отбору кандидатов на поощрение, к оформлению документов для получения государственных и корпоративных наград?

– 30 сентября 2016 года вступил в силу приказ № 285 «О ведомственных наградах Министерства транспорта РФ». Изменились требования Положения о представлении к благодарности министра транспорта РФ. Для представления лучших работников к государственным наградам необходимо соблюсти определённые условия: работник уже должен быть отмечен корпоративной, ведомственной наградами, а также на уровне субъекта федерации. У нас на дороге таких немало. За последние 5 лет медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» награждены 12 человек.

- Опыт наградной работы каких дирекций на полигоне ОЖД заслуживает распространения?

-Хочу поблагодарить представителей кадрового блока Октябрьской дирекции инфраструктуры, они подготовили очень интересный доклад о реализации и развитии наградной работы и применении новых форм мотивации, который может быть использован и в других дирекциях.

Отмечу, что в дирекции успешно внедряются собствен-

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР

ные проекты визуального отражения трудовых заслуг коллективов и работников: две Доски почёта - «Лучшие работники ОДИ» и «Лучшие трудовые коллективы по результатам рейтинга структурных подразделений». Невольно вспоминаю выражение «Всё новое - хорошо забытое старое». Поэтому очень поддерживаю их начинание по созданию Книги почёта дирекции.

- Что нового прозвучало в выступлении, посвящённом организации соревнования трудовых коллективов и работников компании?

- На семинаре был дан обширный анализ работы в этом направлении за последние 5 лет. Планирование целей и их достижение по циклу PDCA. Названы лидеры среди дирекций и центров полигона дороги. Организаторы семинара проинформировали о последних изменениях условий соревнования трудовых коллективов и работников компании, об основных ошибках при оформлении документов для участия в нём.

 Как используется лимит начальника дороги?

- В 2016-м на единовременное поощрение работников полигона за высокие достижения в обеспечении безопасности движения поездов и в труде, за повышение эффективности производственной и финансовоэкономической деятельности, корпоративного управления и взаимодействия структурных подразделений было распределено 90 млн рублей, в т.ч. на выплаты к наградам начальника дороги - более 5 млн.

- Что показала викторина, проведённая в рамках семинара?

- В целом - неплохие знания сотрудников кадровых служб о наградных процессах. Однако, тест позволил выявить ряд пробелов, что лишний раз подтверждает своевременность проведения подобного семинара.

Беседовала Елена Ануфриева

ПРОФИЛАКТИКА

«Осторожно! Поезд»

В Мурманском территориальном управлении завершён декадник «Осторожно! Поезд».

В преддверии зимних каникул особое внимание уделялось профилактической работе в школах, чтобы дети, оставшись без присмотра взрослых, не попали в неприятные ситуации.

Для исключения случаев детского травматизма работники Мурманского центра организации работы железнодорожных станций и структурных подразделений дирекции инфраструктуры -Мурманской, Апатитской, Кандалакшкой и Княжегубской дистанций пути - направили около 40 писем в учебные заведения, в городские администрации, в УТ МВД России, на предприятия. В ходе организационно-разъяснительной компании по вопросам непроизводственного травматизма распространено более 300 памяток о необходимости

соблюдения правил поведения граждан на объектах железнодорожного транспорта. В школах и детских садах, находящихся вблизи железных дорог, проведена 21 профилактическая лекция с показом фильмов, которую прослушали почти 1000 человек.

Работники Апатитской дистанции пути организовали на станции экскурсию для учеников школы № 4 с участием ТК «Народное телевидение».

Совместно с органами внутренних дел на транспорте на наиболее травмоопасных станциях и перегонах проведено 70 рейдов с целью ограничить несанкционированный переход граждан через железнодорожные пути. В результате в неустановленных правилами местах задержаны 20 граждан.

Многие мероприятия структурные подразделения проводили совместно, что значительно повысило их результативность

Наталья Александрова

Самое дорогое – это жизнь

Впервые на Октябрьской железной дороге прошло роди-ТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ - ПРОФИ-ЛАКТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, НАПРАВЛЕННОЕ НА ПРЕДОТВРА-ЩЕНИЕ СЛУЧАЕВ НЕПРОИЗВОД-СТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА СРЕДИ детей и подростков.

В этот день в гости к железнодорожникам пришли представители родительских комитетов школ Санкт-Петербурга.

Накануне каникул в моторвагонном депо Санкт-ПетербургФинляндский сотрудники службы охраны труда магистрали, машинисты-инструкторы психологи Центра психологопедагогической, медицинской и социальной помощи Выборгского района Санкт-Петербурга

говорили о самом главном - о

сохранении жизни и здоровья

Работники Октябрьской магистрали рассказали мамам и папам о проблеме травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожной ин-

фраструктуры, о том, какие меры предпринимают сотрудники дороги для предотвращения случаев детского травматизма. Психологи объяснили возрастные особенности восприятия действительности детьми и подростками, причины стремления к экстремальным увлечениям. Машинисты-инструкторы на тренажёрах-симуляторах показали ситуацию экстренного торможения, применяемого для спасения жизни человека.

Юлия Минеева

экология

Юные защитники природы

Бережному отношению к при-РОДЕ УЧАТ ВОСПИТАННИКОВ ВЕдомственных детских садов на территории ОЖД.

Накануне Нового года в семи дошкольных учреждениях ОАО «РЖД» на полигоне ОЖД прошли праздничные представления. Основной темой утренников стало бережное отношение к окружающей среде. Необычный формат мероприятий связан с реализацией в ведомственных детских садах образовательного проекта «Эколята - дошколята», цель которого - экологическое просвещение и воспитание подростков. Адаптированные традиционные новогодние сюжеты позволили ребятам показать родителям и гостям свои знания в области охраны окружающей среды.



Образовательные проекты «Эколята - дошколята», «Эколята» и «Молодые защитники природы» стартовали в образовательных учреждениях весной 2016 года.

В рамках проектов сотрудники Центра охраны окружающей среды проводили с детьми экологические игры, акции, тематические занятия.

Елена Смирнова



ПУТЕШЕСТВИЕ

Великий Устюг встретил морозом

Традиционно, в дни школьных рождественских каникул, с 4 по 6 января, на Октябрьской железной дороге была организована поездка на родину Деда Мороза в город Великий Устюг.

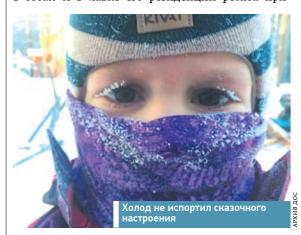
......

В этом году в гости к Деду Морозу отправились 134 ребёнка работников Октябрьской магистрали вместе с родителями.

Торжественное отправление с Ладожского вокзала сопровождалось развлекательной программой для маленьких путешественников. Дед Мороз, Снегурочка и другие сказочные персонажи поздравили детей с Новым годом и пожелали счастливого пути.

В главном новогоднем городе России у ребят был насыщенный график мероприятий с посещением городской резиденции и вотчины Деда Мороза.

В нарядном зале городской резиденции дети узнали, как совершаются чудеса на родине главного российского сказочника, кто помогает ему в этом. А в лавке его резиденции ребята при-



обрели сувениры на память, познакомились с мастерицами-устюжанками, знающими все секреты старинных промыслов: плетения кружев, резьбы по бересте.

На территории вотчины гости побывали в тереме Деда Мороза, встретились и с самим хозяином. А затем прокатились на одном из аттракционов, приняли участие в игровой программе «Посиделки». К сожалению, сорокаградусный мороз внёс свои коррективы в праздничные гуляния и зимние забавы в Великом Устюге. В центре города, а также в вотчине Деда Мороза были развёрнуты пункты обогрева.

Но даже суровый мороз не испортил чудесного настроения участникам поездки. Все остались очень довольны путешествием и никогда его не забудут.

Елена Смирнова

ИНИЦИАТИВА

Спектакль в ИВЦ

Интересно отметили Новый Год в Санкт-Петербургском ИВЦ. Руководство центра и первичная профсоюзная организация подвели итоги года, поздравили коллектив с праздником и наградили лучших сотрудников, а также спортсменов ЗА УСПЕХИ В СОРЕВНОВАНИХ ПО ПЛАВАНИЮ, ШАХМАтам и настольному теннису.

Затем состоялась премьера театрализованного спектакля «Сказка о царе Салтане, о сыне его, славном и могучем, и о прекрасной царевне Лебеди», в котором были задействованы сотрудники ИВЦ. Отменный юмор и нестандартное видение классики подарили всем море позитива.

Также для всех сотрудников был подготовлен интересный новогодний квест «Сказочный ИВЦ» по мотивам русских народных сказок. Участникам нужно было разгадывать загадки и собирать многочисленные подсказки, которые были заранее спрятаны по всему зданию. Все подсказки складывались в один большой ребус, разгадав который можно было понять, где приз. Успех сопутствовал тем, кто обладал смекалкой, находчивостью и знанием всех уголков родного предприятия.

Татьяна Осинская

ЭХО ПРАЗДНИКА

Дарить добро другим

Железнодорожники поделились радостью с теми, кто особенно в этом нуждается



Новогодние торжества прошли во всех территориальных управлениях Октябрьской магистрали. Подводили итоги ушедшего года, награж-ДАЛИ ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ, ЧЕСТВОВАЛИ ВЕТЕРАнов, устраивали ёлки для детишек с вручением подарков и сказочными спектаклями.

В традициях железнодорожников - заботиться о других, дарить радость тем, кто обделён вниманием и теплом. Накануне Нового года во всех регионах работники дороги посетили детские социальные учреждения, навестили ребятишек, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Так, работники Санкт-Петербургского региона ОЖД, представители Санкт-Петербургского отдела Дорпрофжела и молодёжный актив посетили детский дом № 18 в Невском районе Северной столицы, поздравив его воспитанников с наступающими праздниками. Ребятам они подарили внимание, новогодние сувениры, а ещё поделились опытом и знаниями, рассказав об особенностях работы на железной дороге.

В Центре содействия детям сиротам № 9 в Колпинском районе Санкт-Петербурга побывали представители профсоюза Северо-Западной дирекции скоростного сообщения - они тепло пообщались с ребятами и вручили им подарочные сертификаты.

Маленьких пациентов Детского ортопедического института имени Турнера поздравили с Новым годом активисты молодёжного комитета дороги - такие встречи здесь уже стали традицией. Получился замечательный праздник - с Дедом Морозом и Снегурочкой! Маленьких пациентов ожидали праздничная программа, подарки, а также новогоднее поздравление от сказочных персонажеи. Ребятишкам, оказавшимся в больничных стенах, так необходима сказка... А герой обучающих комиксов Железный Макс рассказал ребятам о правилах, которые необходимо соблюдать на железной дороге.

К слову, тема безопасности в праздники и дни школьных каникул становится особенно актуальной. И профилактике детского травматизма накануне Нового года работники магистрали уделили повышенное внимание. Так, в акции «Осторожно! Поезд!» были задействованы специалисты и руководители предприятий ОЖД от Мурманска до Москвы. Мероприятия проводились в разных формах: встречи в школах, экскурсии на железнодорожные объекты, увлекательные квесты...

Для петрозаводских школьников урок по безопасности прошёл в Национальном музее Карелии. Беседа на эту важную тему стала продолжением экскурсии по выставке, посвящённой строительству Мурманской дороги. Ещё один открытый урок прошёл на станции Петрозаводск-

Такие встречи в конце года проводились во всех регионах, на многих узлах. Например, работники Выборгской дистанции пути встретились с учащимися третьих классов школы № 37. После открытых уроков ребята признаются, что если раньше и не задумывались о последствиях, то теперь правила усвоили прочно, осознали, что шалостям на железной дороге не место.

Напоминание о необходимости соблюдения правил актуально и для взрослых. Так, в рамках акции



Работники ОЖД накануне праздников навестили ребят, попавших в трудную жизненную ситуацию

«Дед Мороз на переезде» в районе платформы Старая Деревня с автолюбителями беседовали главные герои Нового года. Когда инструктаж проводят Дед Мороз и Снегурочка, это дополнительный повод стать более дисциплинированными.

А на новогодних огоньках не было скучно никому. Рождественские спектакли, концерты для ветеранов и работников, театрализованные представления для детей прошли в Бабаевском, Ховринском, Мурманском, Великолукском и Санкт-Петербургском ДКЖ. В Ржевском Дворце культуры красивый праздник для детей железнодорожников организовал Совет председателей первичных профсоюзных организаций Ржевского узла: весёлый спектакль, хороводы вокруг красавицы ёлки, песни и загадки...

Впереди - Старый Новый год, а значит, волшебство продолжается. И вновь есть повод подарить радость тем, кто рядом.

> Наталья Александрова, Анастасия Айларова

КАЛЕЙДОСКОП

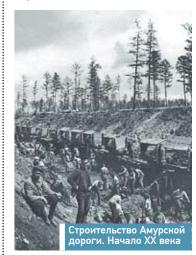
Карьера началась с булавки

Читателям хорошо известно имя «железнодорожного короля» банкира Александра Штиглица. Однако в молодости он очень нуждался, и ему немало пришлось походить в поисках заработка. Однажды, получив очередной отказ от одного банкира, он, огорчённый, вышел из его дома и на мостовой увидел булавку. Штиглиц поднял её и аккуратно засунул за отворот сюртука. Банкир из окна наблюдал за этой сценой. Ему понравилась бережливость молодого человека, он позвал его и дал решить какую-то бухгалтерскую задачу. Штиглиц отлично справился с ней. С этого и начался его путь наверх.

Обошли стороной

В истории зафиксировано немало случаев, когда железные дороги несли не обогащение населённых пунктов, мимо которых проходили, а приводили к их упадку. Так произошло с губернским городом Ставрополем после того, как в 1875 году железнодорожную линию Ростов -Владикавказ провели в 58 верстах южнее него, а соединительную ветку не предусмотрели. С каждым годом экономическое состояние города всё более приходило в упадок, жители обращались в правительство за помощью, но Минфин оставался непреклонным. И только в 1897 году пришёл к ним праздник, когда построили ветку Кавказская - Ставрополь.

Приехали, побастовали и уехали



Можно по-разному относиться к забастовочному движению, но вот один факт. В 1910 году на строительство Амурской железной дороги прибыли 19 тысяч человек. И многие из них, ещё не приступив к работам, устроили забастовку, требуя увеличения зарплаты, хотя и знали, на что шли. Подрядчики выполнить требования бастовавших не могли, так как рассчитывали на меньшие затраты. В итоге 5 тысяч человек покинули стройку, даже не отработав задаток. А в обратный путь их пришлось снабдить продуктами, иначе склады были бы просто разграблены. К слову, доставка одного человека на стройку обходилась подрядчикам в 42 рубля.

Подготовил Алексей Островский

СУДЬБА

60 лет вместе

В минувшем декабре петразаводчане Ганины отметили свои дни рождения и 60-летие БРАКОСОЧЕТАНИЯ, СЫГРАВ БРИЛ-ЛИАНТОВУЮ СВАДЬБУ.

Родина Евгения Дмитриевича – Подпорожский район Ленинградской области. В самом начале войны он вместе с семьёй оказался в финском концлагере в г. Олонец. Освобождение пришло лишь в 44-м, когда мальчик был уже тяжелобольным, спасла его операция в Ленинграде. Вернувшись домой, учился и усиленно занимался физкультурой. Решив стать железнодорожником, поступил в Лодейнопольский техникум на паровозное отделение, но после 1 курса был призван в армию. Окончил полковую школу, а затем и 1-е Ленинградское артиллерийское училище. Мог посвятить себя армейской службе. Но пересилила детская мечта, и после выхода в запас Евгений вернулся в Лодейное Поле - окончил школу машинистов. Распределение получил в Петрозаводское депо. Став машинистом, водил



на комсомольско-молодёжном паровозе серии СО грузовые поезда. Затем ему доверили и перевозку пассажиров. Евгений был в числе лидеров соцсоревнования по рациональному, экономичному вождению поездов.

Стремясь к знаниям, закончил на вечернем отделении техникум и стал руководителем одной

из локомотивных колонн депо. Работая машинистом-инструктором, - воспоминает Евгений Дмитриевич. – и не предпо-

лагал, что стану совмещать это с государственной деятельностью. В 71-м меня избрали депутатом Верховного Совета КАССР. А через 4 года утвердили на общественную должность заместителя председателя президиума Верховного Совета республики. Находясь на этом посту, участвовал в решении городских и республиканских проблем: строительстве фабрики-прачечной и поликлинического корпуса железнодорожной больницы. Да и многим людям удалось содействовать в улучшении жилищных условий...

Деятельность Ганина отмечена орденом Трудового Красного Знамени и рядом медалей, он -«Заслуженный работник народного хозяйства КАССР», «Почётный железнодорожник».

Наталья Михайловна, как и её муж, тоже дитя войны - малолетний узник фашистских концлагерей. Живя в г. Пушкине, под Ленинградом, Наташа оказалась в оккупации и была сослана в Латвию. На её счастье, попала на хутор, в семью добрых латышей-фермеров, что и помогло выжить в неволе. Вернувшись домой, окончила школу и поступила в Ленинградский железнодорожный техникум. Став движенцем, была направлена на Петрозаводское отделение ОЖД. Трудилась дежурной по станции, заочно закончила ЛИИЖТ и стала старшим инженером отдела движения, а затем перешла в отдел статучёта и отчётности.

Познакомились они в петрозаводском узловом общежитии. По выходным на танцах Евгений постоянно приглашал приглянувшуюся ему Наталью. Оказывал знаки внимания и на работе. В ту пору действовала жезловая система блокировки движения поездов. И, прибыв на станцию, где дежурила Наталья, Евгений всегда сам передавал ей жезл, привязав к нему то конфеты, то фрукты. Справили свадьбу, и молодой семье предоставили отдельную комнату в общежитии, а потом они получили и комнату в коммуналке.

Сейчас чета живёт в двухкомнатной квартире в железнодорожном районе города. Оба уже давно на пенсии, но до сих пор являются членами профсоюза и регулярно платят взносы. Евгений Дмитриевич и в свои 87 лет по-прежнему водит машину.

Они оба считают, что прожить в мире, согласии и верности шесть десятков лет им помогли взаимные любовь и уважение. У них двое сыновей, которые тоже уже на пенсии, но продолжают трудиться: один - в сфере строительства, другой - в органах ФСБ. У Ганиных три внучки и два внука, по двое правнуков и правнучек. Для них в квартире супругов есть даже детский

уголок. Конечно же, годы берут своё. И отмечать свои дни рождения Евгению Дмитриевичу и Наталье Михайловне пришлось в республиканском госпитале для ветеранов, где они проходили обследование. Но бриллиантовую свадьбу они справили сразу же после выписки, в кругу родственников и друзей. Поздравили чету с прекрасным юбилеем и работники Петрозаводского

территориального управления. Валерий Сидоркин

МАГИСТРАЛЬ (12+) № 1 (14539) 13 января 2017 года ОКТЯБРЬСКАЯ

Филиал ОАО «Издательский дом «Гудок» . Отраслевое СМИ. Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-52520 от 21.01.13 г.

пели: ОАО «Российские железные дороги», Дорожная территориальная организация Роспрофжел

Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». **Адрес издателя:** 105066, Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Адрес редакции: 190031, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117. **Тел./факс:** 457-8786 (58-786). http://www.gudok.ru/zdr/169, E-mail: info@oktmag.spb.ru

Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»: Жужукало А.С. – zhoze@om-express.ru
Заместитель директора филиала: Нутельс Г.Б. – economy@oktmag.spb.ru
Заместитель директора филиала: Нутельс Г.Б. – economy@oktmag.spb.ru
Заместитель директора филиала: Нутельс Г.Б. – economy@oktmag.spb.ru
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь: Куценина Т.А. – 8 (812) 457-87-86
Редакторы отделого. Верховная И.А. (экономика) – 8 (812) 457-82-46,
Ануфриева Е.Э. (социальные проблемы) – 8 (812) 457-88-64

len рекламы: 8 (812) 436-93-33 (55-333), 8 (812) 457-88-74 (58-874) За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Рекламируемые товары и услуги имеют необходимые сертификаты и лицензии. При перепечатке материалов ссылка на «Октябрьская магистраль» обязательна. Редакция в переписку с читателями не вступает. Материалы, помеченные знаком ®, – на правах рекламы. Материалы с рубрикой, набранной ТАКИМ ШРИФТОМ, – на правах рекламы. Информация о Генеральном партнёре – НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» – в рамках конкурса «Мечте навстречу» размещается на правах рекламы. **55040** - индекс объединённого выпуска газет «Гудок» и «ОМ»

Периодичность выхода – по пятницам. Распространяется в Москве, Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новгородской, Псковской, Тверской

областях и Республике Карелия. 4 страницы Номер подписан в печать; 12,01,2017. Время подписания в печать по графику; 12,01,2017, 18,00,

Время подписания в печать фактически: 12.01.2017, 17.40. Заказ: 33. Тираж: 11 061 экз. Электронная версия: 20 918 адресов. Цена свободная Отпечатано: Типография ООО «Фирма «Курьер», 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная,

д. 63, корп. 6. Бумага газетная Газета основана в 1933 году под названием «Сталинец», позднее «Октябрьская магистраль».