

ТЕХСОВЕТ

Уточнение стратегии

На прошлой неделе состоялся технический совет ОЖД под председательством начальника Октябрьской дороги Владимира Голоскокова, посвященный вопросам стратегического развития основных направлений с учётом прогнозных грузо- и пассажиропотоков. Главной темой стала актуализация мероприятий и сроков их реализации в Санкт-Петербургском железнодорожном узле.

В минувшем декабре была принята «Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года», в которую вошла и железнодорожная составляющая. В связи с этим возникла необходимость уточнения схемы, разработанной специалистами Октябрьской дороги и ПАО «Ленгипротранс», корректировки сроков и последовательности реализации мероприятий. Первоначальный план модернизации основных направлений остался практически неизменным. Как сообщили в службе технической политики ОЖД, в раздел по железнодорожному транспорту стратегии развития вошли 86 мероприятий. Рабочей группой предлагается актуализировать сроки реализации 49 из них и пересмотреть отнесение к различным сценарным вариантам 24-х. Свои доклады по теме ТТС представили генеральный директор ПАО «Ленгипротранс» Дмитрий Голубовский, главный инженер Октябрьской дороги Валерий Тамаев, руководители служб и отраслевых дирекций. Главным проектом в рамках развития подходов к портам в Финском заливе остаётся «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород». Благодаря реконструкции направления пропускная способность увеличилась с 2007 года в 10 раз – до 62,4 млн тонн. Ныне завершены электрификация участка Веймарн – Лужская и станций Лужского узла, перевод движения на электропуть позволит сэкономить 393 млн рублей в год. В инвестпрограмме на 2017-й предусмотрены капитальные вложения в размере 3,2 млрд рублей. Для обеспечения растущих объёмов перевозок в морские порты Санкт-Петербурга и Ленинградской области необходимо модернизировать и дальние подходы. Среди приоритетных проектов – «Комплексная реконструкция Волховстревского узла», «Развитие направления Дмитров – Сонково – Мга». К 2025 году планируется переключить часть потока, 45 пар грузовых поездов, с направления Кошта – Волховстрой – Мга, не имеющего уже сейчас резерва пропускных способностей, на Сонковский ход. В прошлом году начаты работы по проектированию 30 объектов этого хода. В докладе начальника инвестиционной службы ОЖД Сергея Румянцова была отмечена необходимость выделения в текущем году на реализацию первоочередных мероприятий этого проекта 1,3 млрд рублей, а в следующем – 13,8 млрд рублей, чтобы к концу 2018-го переключить на альтернативное направление 14 пар поездов в сутки. Для обеспечения пропуска грузов в порты Приморск и Высоцк и скоростного пассажирского сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки построена новая линия Лосево – Каменногорск. Постоянное движение будет открыто в нынешнем году. Однако для того, чтобы довести задуманное до конца, необходимо реализовать ещё четыре сопряжённых проекта, вошедших в утверждённую Генеральную схему развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Требуется усиление тягового электроснабжения и реконструкция около десятка станций. Кроме того, для беспрепятственного пропуска грузовых поездов в узле необходимо строительство дополнительных главных путей на участке Заневский Пост – Ржевка – Ручьи и второго моста через Неву на перегоне Павлово-Неве – Манушкино.

Не забыты и пассажиры. В транспортную стратегию вошло строительство 3-го главного пути на участке Санкт-Петербург – Обухово и реконструкция станции Колпино. Это даст возможность организовать тактовое движение до Тосно по аналогии с тем, как это реализовано от Москвы до Крюково. Это позволит перевозить дополнительно к сегодняшним объёмам до 28 тысяч человек в сутки.

Галина Морозова

Материалы страницы подготовила редакция газеты «Октябрьская магистраль» – филиала ОАО «Издательский дом «Гудок»
Адрес редакции: 190021, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117
Тел./факс: (812) 457-87-86 (58-786)
http://www.gudok.ru/zdr/169, E-mail: info@okttag.spb.ru

ИНТЕРВЬЮ

Ориентир – прежние – подходы новые

Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта в 2016 году вошёл в десятку лучших ведомственных учебных заведений страны



ЭДУАРД МЕЛАДЗЕ,
ДИРЕКТОР
ПЕТРОЗАВОДСКОГО
ФИЛИАЛА ПГУПСА

В настоящее время в Петрозаводском филиале ПГУПСА можно получить не только среднее профессиональное образование, но и высшее. О том, какие кадры готовит филиал для Октябрьской магистрали и компании ОАО «РЖД», об изменениях, произошедших в последнее время, наша сегодняшняя беседа.

– Эдуард Михайлович, в 2013 году, в ходе проводимой реорганизации, Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта стал структурным подразделением Петрозаводского филиала ПГУПСА, но продолжил готовить специалистов среднего звена?

– За годы своего существования филиал (колледж, а ранее техникум) подготовил более 20 тыс. специалистов для железнодорожной отрасли. Мы гордимся, что в числе наших выпускников: Анатолий Александрович Зайцев – профессор ПГУПСА, министр путей сообщения в 1996-1997 гг., Анатолий Анисимович Краснощёк – первый вице-президент ОАО «РЖД», Виктор Васильевич Степов – генеральный директор ВНИИЖТа и другие известные люди. Из числа руководителей предприятий Петрозаводского территориального управления ОЖД свыше 60% – наши выпускники.

За многие десятилетия учебное заведение не раз меняло название, но всегда оставалось верным своему главному предназначению – качественной подготовке специалистов для отрасли.
– Что же представляет собой филиал сегодня?
– Это не только здания, лаборатории, аудитории. Это, в первую очередь, добрые традиции, замечательный коллектив преподавателей и сотрудников, талантливые студенты. Среднее профессиональное образование даётся по 6 специальностям по очной форме и по 5 специальностям – заочно. Обучение по образовательным программам высшего образования осуществляется по двум квалификациям: бакалавриат и специалитет (5 специальностей и 9 специализаций).

– Учебно-материальная база филиала соответствует современным требованиям?
– Как неоднократно отмечали руководители дороги – председатели государственных экзаменационных комиссий, наша учебная база позволяет качественно вести подготовку специалистов. Филиал оснащён новыми компьютерами, мультимедийными проекторами, хорошо оборудованными специализированными лабораториями. В 2015 году, благодаря поддержке, которую оказал А.А. Краснощёк, и помощи специалистов ПГУПСА, проведена модернизация лаборатории «Управление движением», филиалу передан тренажёр для обучения приёмосдатчиков груза и багажа. В 2016 году с помощью ОАО «РЖД» выделены средства на приобретение электронного тахеометра с программным обеспечением и комплектом компьютерного оборудования, программно-аппаратного обучающего комплекса АОС-ЩЧ, универсального прибора для измерения твёрдости металлов. Также получен программный тренажёр для обучения будущих осмотровиков-ремонтников вагонов на ПТО. Отмечу, что это оборудование ис-



Занятие в новой лаборатории ведёт Татьяна Теричева – опытный преподаватель, специалист в области организации перевозок и управления на транспорте

пользуется для подготовки специалистов среднего и высшего звена, переподготовки кадров массовых профессий.

– Значит, теперь можно получить диплом ПГУПСА, не выезжая из Петрозаводска?
– Не совсем так: в филиале можно начать путь к высшему образованию по 6 специальностям, а затем продолжить учёбу в Санкт-Петербурге.
– Востребованы ли сегодня выпускники филиала?
– Большинство работодателей хотят видеть у себя сотрудника с опытом работы. В процессе обучения студенты проходят несколько практик по своей специальности, получая рабочие профессии, это и становится их первым трудовым опытом.

сиям, востребованным на предприятиях ОЖД. Только в 2015–2016 учебном году здесь прошли подготовку и повысили квалификацию 520 человек.

– Как обстоят дела с кадровым составом?
– В филиале трудятся 89 педагогов, 75 из которых имеют высшую квалификационную категорию. Преподавательский состав в последние годы значительно обновился – пришли молодые, перспективные, вернулись и наши бывшие выпускники. Многие преподаватели, отдавшие подготовке профессиональных кадров не один десяток лет, отмечены государственными и ведомственными наградами. Легче работать, когда чувствуешь во всём под-

активно работает совет студенческого самоуправления. Социальный педагог, психолог и педагоги дополнительного образования активно общаются со студентами, консультируют их, помогая в трудных ситуациях.

У нас функционируют творческие студии: вокальная, хореографическая. Ребята постоянно участвуют в фестивале «Студенческая весна», становятся лауреатами и дипломантами, успешно играют в КВН. Работают у нас и спортивные секции. Много внимания уделяем работе с родителями: организуем конференции, собрания, на которых учим старшее поколение общаться с младшим.

– Если студенты живут от сессии до сессии, то руководство колледжа, наверное, от набора до набора?

– Впереди у нас новый набор. Филиал в первую очередь будет вести диалог с будущими студентами на всех возможных образовательных форумах в Петрозаводске, где будет площадка для абитуриента. Также мы планируем большую работу со школами. Новый набор будет никак не меньше предыдущего. Конечно, сегодняшняя экономическая ситуация сказывается на системе образования в том числе, но я верю, что мы справимся. Мы очень ждём абитуриентов! А сегодняшним студентам надо пожелать больше активности. Хочется, чтобы их жизнь не заканчивалась звонком «с пары», а продолжалась и после занятий.

Петрозаводский филиал с надеждой смотрит в завтрашний день, стараясь по-прежнему быть впереди, сохраняя замечательные традиции, сложившиеся за многие годы.

Вот на такой яркой ноте можно поставить точку, а лучше – многоточие, потому что впереди – новые достижения, новые выпускники и новые свершения!

БЕСЕДОВАЛА ЕЛЕНА АНУФРИЕВА

За годы своего существования Петрозаводский колледж подготовил более 20 тысяч специалистов для отрасли

Наши выпускники даже в такое сложное время достаточно востребованы. Но, к сожалению, количество студентов, которых филиал распределяет на железную дорогу, сокращается, в том числе сокращается приём целевиков.
Ещё возникает вопрос, связанный с организацией производственной практики. Чем больше обучающихся трудится на оплачиваемых рабочих местах, тем выше конечный результат, но число таких мест сокращается, а от этого страдает и качество.
– Кто проходит подготовку и повышает квалификацию на отделении дополнительного профессионального образования?
– На этом отделении, созданном в колледже в 1994 году, работники получают знания по 14 железнодорожным профес-

держку со стороны университета, федерального агентства, Октябрьской дороги и ОАО «РЖД».
– Студенческая жизнь не ограничивается учёбой. В филиале по-прежнему много внимания уделяется воспитательной работе?
– Мы готовим гражданина и специалиста. Подчёркиваю: в первую очередь – гражданина. Стараемся помочь студентам адаптироваться к современным реалиям. Для этого у нас создана мощная воспитательная служба. Наша задача – не только дать нужную профессию, но и максимально раскрыть таланты и способности каждого обучающегося. Основная наша цель – формирование социально, духовно и морально устойчивой творческой личности, способной выполнять основные личностно-ролевые функции в обществе. У нас очень

РЕГИОН

Творчество поощряется

В Мурманском территориальном управлении проведён итоговый День технической информации, организованный заведующей кабинетом технической информации Татьяной Бикмуллиной совместно со специалистами вблизи отка на станции Мурманск.

На мероприятия, кроме технических информаторов, были приглашены специалисты структурных подразделений региона, в ведении которых находятся вопросы северной деятельности. В ходе встречи были подведены итоги рационализаторства и озвучены результаты работы по внедрению технических новшеств и тиражированию проектов улучшений.

Все подразделения Мурманского региона в минувшем году выполнили свои целевые показатели новаторской деятельности. По итогам данного периода было определено, кто из сотрудников, ответственных за организацию этого направления работы, добился наиболее весомых результатов. Лучшими техническими информаторами признаны технолог Апатитского дистанции пути Елена Белякова и электромеханик Мурманской дистанции электроснабжения Надежда Бахшаева. Также назван лучший специалист-организатор рационализаторской деятельности – электромеханик Мурманской дистанции электроснабжения Ирина Смотровва. Все они награждены ценными подарками.

В ходе мероприятия его участники посетили железнодорожных музеев, открытый в Мурманском ДКЖ к 100-летию завершения строительства Мурманской магистрали, и ознакомились с экспозицией.

Елена Санина

ДОРОГА

Тяжёлые плоды беспечности

В 2016 году на полигоне Октябрьской железной дороги ликвидировано более 900 несанкционированных проходов в ограждениях железнодорожного пути.

Ограждения установлены на участках скоростного и высокоскоростного движения Санкт-Петербург – Москва и Санкт-Петербург – Бусловская. Металлические и бетонные конструкции расположены вдоль пути с тем, чтобы не допустить проход людей и животных в зону движения поездов. Однако правонарушители совершают проломы в ограждениях, мотивируя это желанием сократить путь и пересечь дорогу в удобном для них месте. Зачастую такие поступки приводят к тяжёлым травмам и смерти человека, нарушившего правила. Подобные действия не только подвергают опасности жизнь и здоровье людей, но и наносят большой материальный ущерб железной дороге, которая вынуждена восстанавливать повреждённые конструкции.

Кроме того, в прошедшем году в зоне ответственности ОЖД для обеспечения безопасности пассажиров на платформах и при переходе через железнодорожные пути было отремонтировано 30 пешеходных переходов и настилов, улучшена освещённость на 1,5 тыс. платформ. На станциях и перегонах установлено порядка 3 тыс. знаков безопасности. С целью улучшения видимости поездов обновлено 710 флюорисцентных полос на лобовой части моторвагонного подвижного состава. Около 1,5 тыс. памяток-стикеров с правилами поведения на железной дороге размещены в пригородных электропоездах. Всего за прошлый год на технические мероприятия по предотвращению случаев непроизводственного травматизма на территории магистрали затрачено свыше 8 млн рублей.

В 2016 году работники ОЖД проводили постоянную воспитательно-профилактическую работу с несовершеннолетними. Более 6 тыс. писем о необходимости пропаганды безопасного поведения граждан на железной дороге направлены в учебные заведения, органы местного самоуправле-



Такую печальную картину видел каждый из нас

ния и администрации. Состоялось порядка 4 тыс. лекций. Совместно с сотрудниками ЛОВД проведено 2 тыс. рейдов по предотвращению спуска с платформ и переходов через железнодорожные пути в неполюженных местах. Выпущено и распространено более 6,5 тыс. памяток о том, как обезопасить граждан на железнодорожном транспорте.

Благодаря регулярной профилактической работе в зоне ответственности дороги сформировалась устойчивая тенденция к сокращению числа случаев травмирования граждан на объектах транспортной инфраструктуры. В 2016 году количество несчастных случаев уменьшилось на 10% по сравнению с 2015-м. Тем не менее, отсутствие личной культуры безопасности, умышленное пренебрежение правилами остаётся основной причиной травматизма среди граждан. Так, в границах Октябрьской магистрали в прошедшем году пострадал 251 человек, 166 из них погибли. В их числе – 19 несовершеннолетних, 7 из которых погибли.

Елена Смирнова

Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»: Жужукало А.С.

Заместитель главного редактора: Нутель Г.Б.
Ответственный секретарь: Кузнецина Т.А.

Отдел рекламы: 8 (812) 436-93-33 (55-333), 8 (812) 457-88-74 (58-874)

Материалы с рубрикой, набранной ТАКИМ ШРИФТОМ, – на правах рекламы
Информация об ОАО «РЖД» размещается на правах рекламы