

**Гудок** ИД

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

20 января 2017 года  
№ 2 (14540)Тираж 11 061 экзemplя  
Электронная версия 20 918 адресов  
www.gudok.ru/ZDR/169

# ОКТАБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ПРОФЕССИОНАЛ

## Так вырастают командиры

Сергей Ключников признан лучшим руководителем машинного комплекса в 2016-м



Целеустремлённость – отличительная черта победителя конкурса «Лучший командир среднего звена»

В прошлом году в дирекции по ремонту и эксплуатации путевых машин Октябрьской дирекции инфраструктуры впервые провели конкурс на лучшего командира среднего звена. Первое место по результатам тестирования на знание нормативных документов занял Сергей Ключников из Тосненской механизированной дистанции пути.

Сергей Валерьевич, наверное, и сам не ожидал, что выйдет в победители. Всего два года занимал он должность начальника машинного комплекса, а в конкурсе участвовало около 40 командиров среднего звена – люди с солидным стажем и богатым опытом организации ремонтных работ.

Профиль деятельности он определил для себя ещё в детстве. Работа на железной дороге ценилась во Ржеве, где существовал железнодорожный лицей, который и закончил ржевчанин Сергей Ключников. Потом пять лет учёбы на механическом факультете (по специальности подъёмно-транспортные и железнодорожные машины) в Петербургском университете путей сообщения, и – начало трудовой деятельности в Гатчинской путевой машинной станции. Три года набирался опыта в должности помощника машиниста, затем

пересел в кресло машиниста, а спустя два года стал начальником комплекса путевых машин в Тосненской дистанции пути. Неплохое начало для молодого специалиста!

– Меня назначили руководителем основного комплекса машин по выправке, подбивке и отделке пути, в состав которого входили «Дуоматик», стабилизатор и планировщик, – рассказывает Сергей Валерьевич. – Мы занимаемся чистовой отделкой после укладки рельсошпальной решётки. Но в самом начале сезона 2014 года возникла производственная необходимость в помощи на комплексе АНМ-800, и меня направили на участок Вышний Волочёк – Елизарово главного хода. Это было самое большое по продолжительности «окно» в 2014-м...

АНМ-800 произвела неизгладимое впечатление. Предназначенная для лечения земляного полотна и укладки подбалластного слоя из песка и гравия без снятия рельсошпальной решётки машина требует соответствующего технического сопровождения. «Я сначала был в шоке от этого грандиозного комплекса, – признаётся Ключников. – На обеспечении его работы были задействованы и другие путевые машины, более ста человек». Если обслуживающие АНМ-800

механики проходили специальное обучение в Австрии, то Сергею Ключникову пришлось осваивать технологию прямо на практике. Две недели провёл в поле безвыездно. Получил, что называется, боевое крещение на флагмане капремонта – австрийской машине АНМ-800. Участвовал во всех работах, которые велись с полным закрытием перегона.

### Семья, труд и спорт – три грани гармоничной личности

Сначала помогал организовывать работу машины, а впоследствии, в 2016 году, пришлось самому всем руководить – так сложились обстоятельства.

В прошлом году его комплекс поработал во всех концах Октябрьской: на севере ремонтировали пути в Медгоре и Петрозаводске, под Москвой на перегоне Редкино – Завидово, в Санкт-Петербурге и Волховстроевском регионах.

&gt;Окончание|2

### ПАРТНЁРСТВО

#### Обязательства выполнены

В Мурманске состоялась рабочая встреча начальника ОЖД Владимира Голоскокова и губернатора Мурманской области Марины Ковтун. В ходе встречи обсуждались вопросы взаимодействия и перспективы развития транспортного узла.

– Все вопросы, которые стояли перед железнодорожным транспортом в минувшем году, решены полностью, подчеркнул начальник дороги. – Мы вывели из Мурманской области и завезли в неё весь объём грузов, предъявленный к перевозке. Большое внимание было уделено вопросам социальной направленности. Мы вложили значительные средства в развитие

таких объектов, как вокзал Мурманск, инфраструктура пригородного сообщения. Всё это – хорошая основа для дальнейшего движения вперед.

Марина Ковтун отметила большое значение ОЖД для области и выразила благодарность железнодорожникам за активное участие в жизни региона. Ключевой темой встречи губернатор назвала главный инфраструктурный проект области – Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, который находится в стадии реализации. Ведётся строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна, которая войдёт в состав Октябрьской дороги.

Галина Андреева

### СЕРВИС

#### По принципу Welcome desk

На Ленинградском вокзале Москвы, а также Московском и Ладжском Санкт-Петербурга появились справочно-информационные стойки для пассажиров.

Они работают по принципу Welcome desk и предоставляют сведения обо всех железнодорожных сервисах, карту города и возможность оставить обращение. Большая часть уже полученных обращений касается маршрутов следования поездов и новых услуг. Сотрудники

инфостоек оказывают содействие маломобильным группам, консультируют по вопросам навигации. Все они знают английский язык и отвечают на вопросы иностранных гостей.

Аналогичные стойки в рамках программы дооснащения вокзалов ОАО «РЖД» появились ещё на шести из них – на полигонах других дорог. А в течение 2017 года они будут открыты на всех вокзалах городов – участников чемпионата мира по футболу в России.

Ирина Серёгина

### ФОТОФАКТ

#### Фонд «Почёт» оценил молодых



Почётный диплом будет напоминать о победе в конкурсе

Электромеханик по ремонту электрооборудования группы тяговых подстанций Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения Октябрьской дирекции по энергообеспечению Максим Григорьев стал одним из победителей фотоконкурса «Молодые души», организованного Благотворительным фондом «Почёт».

Этот конкурс среди пенсионеров и сотрудников ОАО «РЖД» был проведён в конце минувшего года в целях сохранения исторической памяти и привлечения внимания к ветеранам отрасли, их вовлечения в активную социальную жизнь.

Качество присланных работ оценивало жюри, в состав которого вошли представители Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, Роспрофжела и Благотворительного фонда «Почёт». В результате строгого отбора были определены 27 победителей. В числе тех, чьи фотографии признаны лучшими, – работник Октябрьской дороги Максим Григорьев. Он занял место в номинации «Рабочий пейзаж». 9 января на видео-селекторном совещании заместитель начальника ОЖД по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов наградил фотографа, достойно представившего на конкурсе нашу магистраль, почётным дипломом.

Елена Смирнова



Персональная выставка военного инженера путей сообщения открылась в Петропавловке. Увидеть уникальные экспонаты своими глазами можно до конца февраля |4

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

#### На узлах и в столице



Татьяна Шебалова, заместитель председателя Дорпрофжела на ОЖД

– Новый год у всех детей связан с волшебством и исполнением желаний, поздравлениями от Деда Мороза и мечтами о будущем. Дорпрофжелу на ОЖД вместе с первичными профсоюзными организациями на местах удалось организовать для них этот праздник.

Все дети работников полигона магистрали получили на Новый год сладкие подарки, оформленные в виде красивого сундучка. Подарок необычный: скачав специальное приложение на мобильное устройство и направив видеокамеру на одну из сторон упаковки, можно было посмотреть небольшое анимированное поздравление.

На всех железнодорожных узлах были проведены новогодние ёлки. В Санкт-Петербургском доме культуры железнодорожников в праздничные дни при поддержке профсоюза прошли сказочные представления. Кроме того, дети членов профсоюза смогли посетить праздничные ёлки во Дворце труда, организованные Ленинградской Федерацией профсоюзов. Всего в новогодних мероприятиях, ёлках, детских спектаклях и различных представлениях приняли участие более 15 тысяч детей железнодорожников!

В дни январских каникул 127 ребят участвовали в экскурсионной программе «Новогодняя Москва», организованной Роспрофжелом. Программа была на редкость познавательной, насыщенной и интересной. Обзорная автобусная экскурсия познакомила детей с празднично украшенной столицей. Любители футбола смогли воплотить в реальность свою мечту – оказаться в самом сердце футбольного клуба «Локомотив», на его домашней арене, где проходят матчи Чемпионата России по футболу и Кубка страны. Ребята приобщились к живописи в государственной Третьяковской галерее. Пополнили знания об истории подвига своего народа в Центральном музее Великой Отечественной войны. Познакомились с секретами изготовления сладких подарков на шоколадной фабрике. Кульминацией стало посещение Государственного Кремлёвского дворца, где новогоднее представление ежегодно пользуется популярностью среди взрослых и детей.

На всём пути следования детей опекали сопровождающие. Юные путешественники остались довольны поездкой, о чём свидетельствуют их положительные отзывы.

На селекторном совещании с профактивом председатель Дорпрофжела на ОЖД Александр Голубев поблагодарил региональные отделы и первичные профсоюзные организации за проведение новогодней кампании и праздничных мероприятий для детей железнодорожников.

### КАЛЕНДАРЬ НЕДЕЛИ



- 21 января в одном из живописных пригородов Санкт-Петербурга – в Зеленогорске – пройдёт «Рождественская лыжня-2017».
- 22 января 1959 года участок Кемь – Волховстрой Кировской железной дороги переведён на тепловозную тягу. В этот день скорый поезд № 15 впервые повёл тепловоз.
- 23 января исполняется 185 лет со дня рождения французского художника, одного из родоначальников импрессионизма Эдуарда Мане. Его картина «Железная дорога» в своё время наделала много шума в парижских салонах.
- 27 января отмечается день полного снятия фашистской блокады Ленинграда. В этот день и накануне в Санкт-Петербурге состоятся возложения цветов к памятникам, связанным с блокадной историей города, торжественный проход войск Санкт-Петербургского гарнизона. По традиции железнодорожники Октябрьской магистрали принимают участия в памятных мероприятиях.





## НАХОДКА

**Кто подарил хлеб-соль князю Хилкову?**

В последнее время в отраслевых газетах и журналах чаще звучит имя видного государственного деятеля, министра путей сообщения князя Михаила Ивановича Хилкова. Причиной тому – громкое событие, прошедшее в прошлом году на станции Сонково ОЖД, когда состоялось перезахоронение праха русского князя.

Приглашённые из-за границы его потомки, как выяснилось, не обладают какими-либо мемориальными предметами, связанными с их предком. Никому не известно нахождение многочисленных наград М.И. Хилкова, которые вручались министру за заслуги, проявленные на служебном поприще. К счастью, один англичанин, интересующийся историей российских железных дорог, листая каталог лондонских аукционов, обнаружил информацию об интересной вещи,

которая была размещена в разделе «Русское искусство» (Russian Art). Это – ювелирное изделие с выгравированной надписью «Князю Михаилу Ивановичу Хилкову» на одной стороне и «от сослуживцев МРЖД/1875-1880/» – на другой.

Сделанные из серебра позолоченные каравай с солонкой и характерной для произведений фирмы Сазикова надписью: «Без соли, без хлеба – половина обеда». Солонка в виде царского трона (высота её 9,5 см, вес 221,6 г), судя по сведениям каталога, изготовлена в Москве в 1873 году мастером Самсоном Строгановым. А всё это изделие датируется 1876 годом. Да, в 70-е годы Хилков работал на Московско-Рязанской железной дороге начальником службы тяги. Когда ему было подарено это уникальное творение, трудно сказать. Может быть, после 1895 года, когда он уже стал министром, или ранее – до назначения на этот пост. Можно предположить, что эти хлеб-соль – произведение, выполненное в стиле «историзма», – преподнесены на какой-нибудь его юбилейный день (он родился 5 декабря 1834 года).

Надо сказать, что это творение прославленной ювелирной фирмы Игнатия Сазикова, являвшейся поставщиком императорского двора, было выставлено на аукцион анонимным швейцарским коллекционером, заявленная сумма – 3000–5000 фунтов стерлингов.

Неизвестно, была ли кем-то приобретена эта вещь, принадлежавшая когда-то российскому министру путей сообщения. Хочется пометчать – вдруг нашёлся патриот-соотечественник, вроде Виктора Вексельберга или Алишера Усманова, который присмотрел её на аукционе, купил и передал в Россию. Тогда ей можно найти место в Музее Фаберже в витрине рядом с ювелирными шедеврами фирмы И. Сазикова.

Татьяна Александрович



Лондон. Здание аукционов Сотби

## ИСТОРИЯ

## Многострадальная дорога

Судя по опубликованной в книге «Магистраль имени Октября» хронике ввода в эксплуатацию участков Октябрьской самым «урожайным» был 1926 год. Тогда, 90 лет назад, ввели шесть таких участков, в том числе Ораниенбаум – Котлы – Веймарн.

Начало линии было положено в 1907 году, когда руководство страны решило принять меры к усилению обороны столицы со стороны Балтийского моря – строительство дополнительных укреплений на северном берегу Финского залива и на южном – в районе деревни Юхимьяки (Красная Горка). Для доставки строительных материалов к форту Красная Горка взялись построить Ижорскую военную железную дорогу от Ораниенбаума. Начинаясь она от канала имени Екатерины Великой, где соорудили Спасательную станцию. К декабрю 1912 года железная дорога и первые три батареи были готовы. Кроме Спасательной имелись станции Малая и Большая Ижора, Лебяжье и Красная Горка.



Открытие начала XX века. Поезд у Ораниенбаума

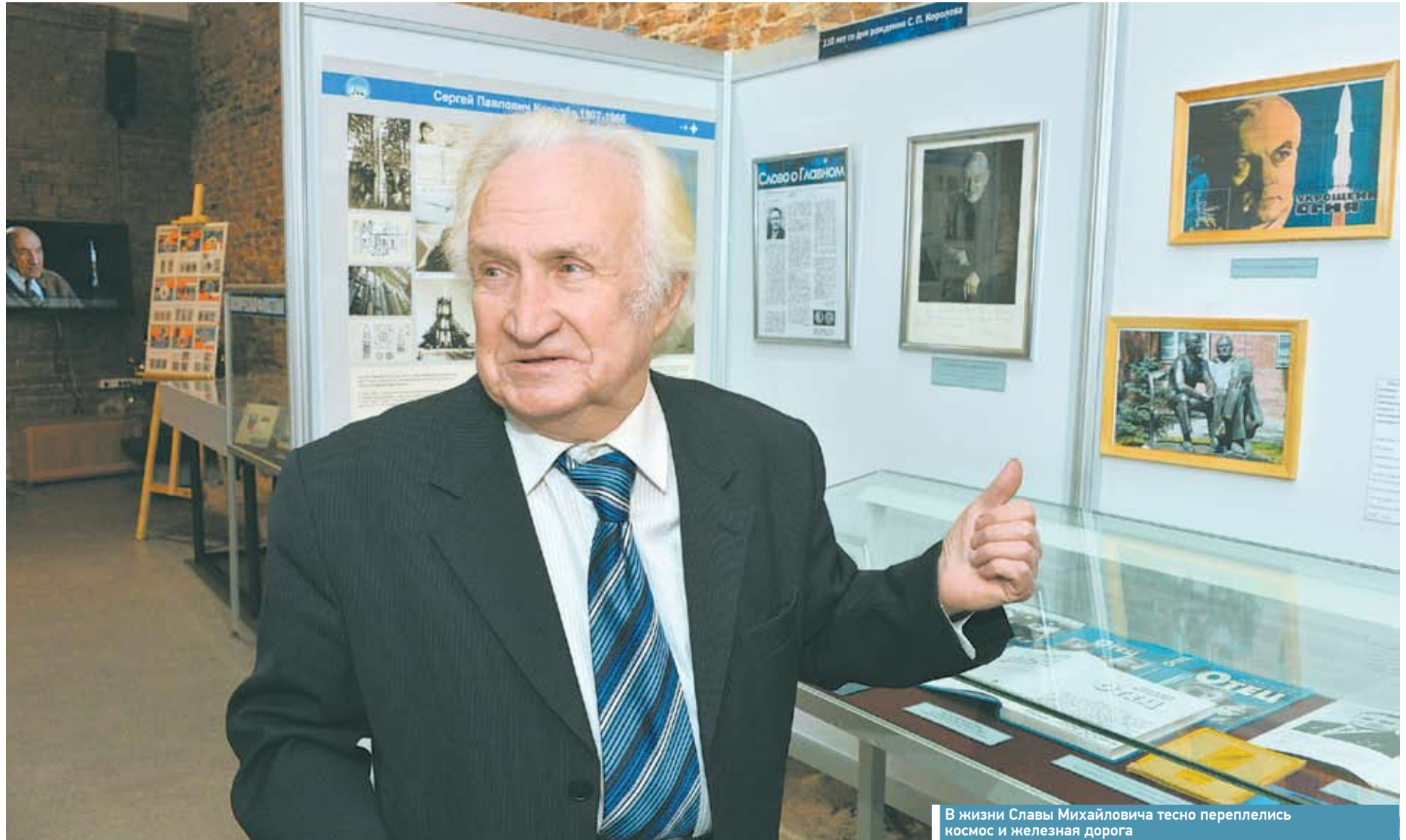
Два года спустя в Санкт-Петербурге образовалось общество Копорской железной дороги, которую предполагали построить от станции Веймарн Северо-Западных железных дорог до Красной Горки и там соединить с Ижорской. Длина – более 80 вёрст, с промежуточными станциями Котлы, Копорье и Калище и разъездами Кихто-

ка и Куммолово. Рассчитывалась дорога на 19 пар воинских поездов и одну – пассажирскую.

Движение по дороге планировали открыть в начале ноября 1917-го. Увы, военное ведомство не нашло в ней ни малейшей пользы, а только вред, так как она отвлекала материальные ресурсы от более нужных объектов. Правление общества готово

## СОБЫТИЕ

## Космос в марках

**В Петропавловской крепости Санкт-Петербурга открылась персональная выставка военного инженера путей сообщения Славы Колпакова**

В жизни Славы Михайловича тесно переплелись космос и железная дорога

«Космическая филателия» – так называется эта необычная выставка в Петропавловке. Она открылась в Музее истории космонавтики и ракетной техники им. академика В.П. Глушко 12 января, в день 110-летия выдающегося конструктора Сергея Павловича Королёва. Большинство экспонатов – крошечные, не больше пары сантиметров. Но рассказывают они о великих событиях: в этих марках – вся история отечественного покорения космоса.

На выставке представлена часть обширной коллекции, которую военный инженер путей сообщения, историк, член Федерации космонавтики России Слава Колпаков собирал десятки лет. Экспозиция

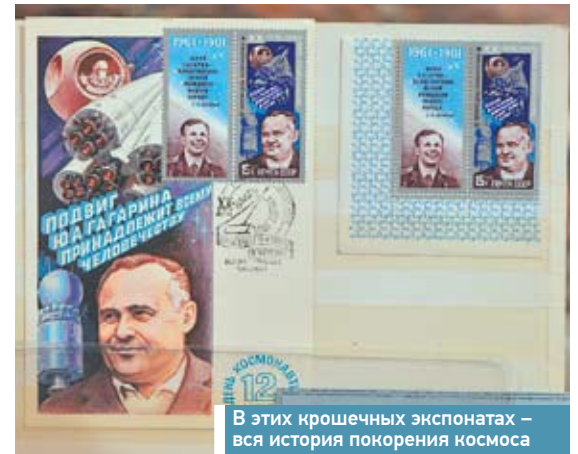
экспонаты посвящены первому космонавту планеты Юрию Гагарину. Рядом со знакомым каждому улыбающимся лицом – надписи и арабской вязью, и затейливыми иероглифами. Зарубежные марки – Кубы, Болгарии, Польши, Вьетнама, Афганистана, Никарагуа, Кампучии – рассматривать очень любопытно. Вот редкая монгольская серия – яркая, похожая на мини-открытки. Вот болгарские марки в честь Валентины Терешковой: «Первый полет на жёна 1963». Вот образцы венгерской Magyar posta: на одном из них рядом с космической ракетой – доисторический динозавр, на другом – Дева Мария со святым младенцем...

Марки рассказывают о полёте Белки и Стрелки, программах международного сотрудничества, юбилейных датах... Эти сокровища Слава Колпаков собирал долгие годы – приобретал в специализированных магазинах, на почте, по подписке, обменивался с мажоришленниками. А началось увлечение филателией в 1970-х годах. Космосом же заинтересовался, когда служил в Куйбышев, а рядом располагался космический центр «Прогресс».

Он лично был знаком со многими космонавтами, общался с Юрием Гагариным, Германом Титовым, Валерием Быковским, Виталием Севастьяновым, Павлом Поповичем, Светланой Савицкой, Георгием Гречко...

– Наверное, космонавты – люди особые? – Очень простые, открытые в общении, – говорит Слава Михайлович. – Там шёл очень тщательный психологический отбор: в команде не должно быть человека, который по своей психологии стремится к лидерству.

Тематическая выставка не ограничена марками: вот редкая фотография Гагарина 1961 года, а здесь – снимки Кирилла Лаврова и Игоря Горбачёва, исполнивших главные роли прототипов Королёва и Глушко в фильме «Укрощение огня». Это лучший,



В этих крошечных экспонатах – вся история покорения космоса

по мнению автора экспозиции, фильм о космосе, а с Игорем Горбачёвым он не раз общался лично.

«Космическая» коллекция Колпакова впервые официально представлена общественности. А прежде её можно было увидеть в районных библиотеках, и самыми благодарными зрителями были дети: приходили снова и снова, приводили друзей и знакомых. Когда-то большинство их ровесников мечтало стать космонавтами...

В судьбе Славы Колпакова космос и железная дорога тесно переплелись: он участвовал в подготовке специалистов для боевых железнодорожных ракетных комплексов. На церемонии открытия выставки он напомнил о том, что наступивший год – юбилейный для стальных магистралей: отмечается 180-летие Российских железных дорог. В дар музею истории космонавтики он преподнёс редкое репринтное издание – книгу 1882 года «Путеводитель по Царскосельской дороге».

Наталья Александрова  
Фото Ивана КуртоваОктябрьская  
МАГИСТРАЛЬ (12+)  
№ 2 (14540)  
20 января 2017 года

Филиал ОАО «Издательский дом «Гудок». Отраслевое СМИ.  
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-52520 от 21.01.13 г.

**Учредитель:** ОАО «Российские железные дороги». Дорожная территориальная организация Ростропфел на Октябрьской железной дороге.  
**Издатель:** ОАО «Издательский дом «Гудок». Адрес издателя: 105066, Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

**Адрес редакции:** 190031, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117. **Тел./факс:** 457-8786 (58-8786).  
**http://www.gudok.ru/zdr/169**, **E-mail:** info@oktmag.spb.ru

**Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»:** Жузукало А. С. – zhuzuko@om-express.ru  
**Заместитель главного редактора – ответственный секретарь:** Куценникова Т. А. – 8 (812) 457-87-86  
**Редакторы отдела:** Верховная И. А. (экономика) – 8 (812) 457-82-46, Анурьева Е. Э. (социальные проблемы) – 8 (812) 457-88-64  
**Отдел рекламы:** 8 (812) 436-93-33 (55-333), 8 (812) 457-88-74 (58-874)

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Рекламуемые товары и услуги имеют необходимые сертификаты и лицензии. При перепечатке материалов ссылка на «Октябрьская магистраль» обязательна. Редакция в переписку с читателями не вступает. Материалы, помеченные знаком ®, – на правах рекламы. Материалы с рубрикой, набранной **ТАКИМ ШРИФТОМ**, – на правах рекламы. Информация о Генеральном партнёре – НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» – в рамках конкурса «Мечте навстречу» размещается на правах рекламы.

**55040** – индекс объединённого выпуска газет «Гудок» и «ОМ»

Периодичность выхода – по пятницам. Распространяется в Москве, Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новгородской, Псковской, Тверской областях и Республике Карелия. 4 страницы.

**Номер подписан в печать:** 19.01.2017. **Время подписания в печать по графику:** 19.01.2017, 18.00. **Время подписания в печать фактически:** 19.01.2017, 17.40.

Заказ: 33. Тираж: 14 708 экз. Электронная версия: 15101 адрес. Цена свободная.  
**Отпечатано:** Типография ООО «Фирма «Курьер», 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д. 63, корп. б. Булмага газетная.

Газета основана в 1933 году под названием «Сталинец», позднее «Октябрьская магистраль».

Алексей Островский