

ОКТАБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



Персональная выставка военного инженера путей сообщения открылась в Петропавловке. Увидеть уникальные экспонаты своими глазами можно до конца февраля | 4

ПРОФЕССИОНАЛ

Так вырастают командиры

Сергей Ключников признан лучшим руководителем машинного комплекса в 2016-м



Целеустремленность – отличительная черта победителя конкурса «Лучший командир среднего звена»

В прошлом году в дирекции по ремонту и эксплуатации путевых машин Октябрьской дирекции инфраструктуры впервые провели конкурс на лучшего командира среднего звена. Первое место по результатам тестирования на знание нормативных документов занял Сергей Ключников из Тосненской механизированной дистанции пути.

Сергей Валерьевич, наверное, и сам не ожидал, что выйдет в победители. Всего два года занимал он должность начальника машинного комплекса, а в конкурсе участвовало около 40 командиров среднего звена – люди с солидным стажем и богатым опытом организации ремонтных работ.

Профиль деятельности он определил для себя ещё в детстве. Работа на железной дороге ценилась во Ржеве, где существовал железнодорожный лицей, который и закончил ржевчанин Сергей Ключников. Потом пять лет учёбы на механическом факультете (по специальности подъемно-транспортные и железнодорожные машины) в Петербургском университете путей сообщения, и – начало трудовой деятельности в Гатчинской путевой машинной станции. Три года набирался опыта в должности помощника машиниста, затем

пересел в кресло машиниста, а спустя два года стал начальником комплекса путевых машин в Тосненской дистанции пути. Неплохое начало для молодого специалиста!

– Меня назначили руководителем основного комплекса машин по выправке, подбивке и отделке пути, в состав которого входили «Дуоматик», стабилизатор и планировщик, – рассказывает Сергей Валерьевич. – Мы занимаемся чистовой отделкой после укладки рельсошпальной решетки. Но в самом начале сезона 2014 года возникла производственная необходимость в помощи на комплексе АНМ-800, и меня направили на участок Вышний Волочёк – Елизарово главного хода. Это было самое большое по продолжительности «окно» в 2014-м...

АНМ-800 произвела неизгладимое впечатление. Предназначенная для лечения земляного полотна и укладки подбалластного слоя из песка и гравия без снятия рельсошпальной решетки машина требует соответствующего технического сопровождения. «Я сначала был в шоке от этого грандиозного комплекса, – признаётся Ключников. – На обеспечении его работы были задействованы и другие путевые машины, более ста человек». Если обслуживающие АНМ-800

механики проходили специальное обучение в Австрии, то Сергею Ключникову пришлось осваивать технологию прямо на практике. Две недели провёл в поле безвыездно. Получил, что называется, боевое крещение на флагмане капремонта – австрийской машине АНМ-800. Участвовал во всех работах, которые велись с полным закрытием перегона.

Семья, труд и спорт – три грани гармоничной личности

Сначала помогал организовывать работу машины, а впоследствии, в 2016 году, пришлось самому всем руководить – так сложились обстоятельства.

В прошлом году его комплекс поработал во всех концах Октябрьской: на севере ремонтировали пути в Медгоре и Петрозаводске, под Москвой на перегоне Редкино – Завидово, в Санкт-Петербурге и Волховстроевском регионах.

>Окончание|2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

На узлах и в столице



ТАТЬЯНА ШЕБАЛОВА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДЕТЕЛЯ ДОРПРОФЖЕЛА НА ОЖД

– Новый год у всех детей связан с волшебством и исполнением желаний, поздравлениями от Деда Мороза и мечтами о будущем. Дорпрофжелу на ОЖД вместе с первичными профсоюзными организациями на местах удалось организовать для них этот праздник.

Все дети работников полигона магистрали получили на Новый год сладкие подарки, оформленные в виде красивого сундучка. Подарок необычный: скачав специальное приложение на мобильное устройство и направив видеокамеру на одну из сторон упаковки, можно было посмотреть небольшое анимированное поздравление.

На всех железнодорожных узлах были проведены новогодние ёлки. В Санкт-Петербургском доме культуры железнодорожников в праздничные дни при поддержке профсоюза прошли сказочные представления. Кроме того, дети членов профсоюза смогли посетить праздничные ёлки во Дворце труда, организованные Ленинградской Федерацией профсоюзов. Всего в новогодних мероприятиях, ёлках, детских спектаклях и различных представлениях приняли участие более 15 тысяч детей железнодорожников!

В дни январских каникул 127 ребят участвовали в экскурсионной программе «Новогодняя Москва», организованной Роспрофжелом. Программа была на редкость познавательной, насыщенной и интересной. Обзорная автобусная экскурсия познакомила детей с празднично украшенной столицей. Любители футбола смогли воплотить в реальность свою мечту – оказаться в самом сердце футбольного клуба «Локомотив», на его домашней арене, где проходят матчи Чемпионата России по футболу и Кубка страны. Ребята приобщились к живописи в государственной Третьяковской галерее. Пополнили знания об истории подвига своего народа в Центральном музее Великой Отечественной войны. Познакомились с секретами изготовления сладких подарков на шоколадной фабрике. Кульминацией стало посещение Государственного Кремлёвского дворца, где новогоднее представление ежегодно пользуется популярностью среди взрослых и детей.

На всём пути следования детей опекали сопровождающие. Юные путешественники остались довольны поездкой, о чём свидетельствуют их положительные отзывы.

На селекторном совещании с профактивом председателем Дорпрофжела на ОЖД Александр Голубев поблагодарил региональные отделы и первичные профсоюзные организации за проведение новогодней кампании и праздничных мероприятий для детей железнодорожников.

ПАРТНЁРСТВО

Обязательства выполнены

В Мурманске состоялась рабочая встреча начальника ОЖД Владимира Голоскокова и губернатора Мурманской области Марины Ковтун. В ходе встречи обсуждались вопросы взаимодействия и перспективы развития транспортного узла.

– Все вопросы, которые стояли перед железнодорожным транспортом в минувшем году, решены полностью, подчеркнул начальник дороги. – Мы вывезли из Мурманской области и завезли в неё весь объём грузов, предъявленный к перевозке. Большое внимание было уделено вопросам социальной направленности. Мы вложили значительные средства в развитие

таких объектов, как вокзал Мурманск, инфраструктура пригородного сообщения. Всё это – хорошая основа для дальнейшего движения вперед.

Марина Ковтун отметила большое значение ОЖД для области и выразила благодарность железнодорожникам за активное участие в жизни региона. Ключевой темой встречи губернатор назвала главный инфраструктурный проект области – Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, который находится в стадии реализации. Ведётся строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна, которая войдёт в состав Октябрьской дороги.

ГАЛИНА АНДРЕЕВА

СЕРВИС

По принципу Welcome desk

На Ленинградском вокзале Москвы, а также Московском и Ладжском Санкт-Петербурга появились справочно-информационные стойки для пассажиров.

Они работают по принципу Welcome desk и предоставляют сведения обо всех железнодорожных сервисах, карту города и возможность оставить обращение. Большая часть уже полученных обращений касается маршрутов следования поездов и новых услуг. Сотрудники

инфостоек оказывают содействие маломобильным группам, консультируют по вопросам навигации. Все они знают английский язык и отвечают на вопросы иностранных гостей.

Аналогичные стойки в рамках программы дооснащения вокзалов ОАО «РЖД» появились ещё на шести из них – на полигонах других дорог. А в течение 2017 года они будут открыты на всех вокзалах городов – участников чемпионата мира по футболу в России.

ИРИНА СЕРГЕИНА

ФОТОФАКТ

Фонд «Почёт» оценил молодых



Почётный диплом будет напоминать о победе в конкурсе

Электромеханик по ремонту электрооборудования группы тяговых подстанций Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения Октябрьской дирекции по энергообеспечению Максим Григорьев стал одним из победителей фотоконкурса «Молодые души», организованного Благотворительным фондом «Почёт».

Этот конкурс среди пенсионеров и сотрудников ОАО «РЖД» был проведён в конце минувшего года в целях сохранения исторической памяти и привлечения внимания к ветеранам отрасли, их вовлечения в активную социальную жизнь.

Качество присланных работ оценивало жюри, в состав которого вошли представители Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, Роспрофжела и Благотворительного фонда «Почёт». В результате строгого отбора были определены 27 победителей. В числе тех, чьи фотографии признаны лучшими, – работник Октябрьской дороги Максим Григорьев. Он занял место в номинации «Рабочий пейзаж». 9 января на видео-селекторном совещании заместитель начальника ОЖД по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов наградил фотографа, достойно представившего на конкурсе нашу магистраль, почётным дипломом.

ЕЛЕНА СМЕРНОВА

КАЛЕНДАРЬ НЕДЕЛИ



- 21 января в одном из живописных пригородов Санкт-Петербурга – в Зеленогорске – пройдёт «Рождественская лыжня-2017».
- 22 января 1959 года участок Кемь – Волховстрой Кировской железной дороги переведён на тепловозную тягу. В этот день скорый поезд № 15 впервые повёл тепловоз.
- 23 января исполняется 185 лет со дня рождения французского художника, одного из родоначальников импрессионизма Эдуарда Мане. Его картина «Железная дорога» в своё время наделала много шума в парижских салонах.
- 27 января отмечается день полного снятия фашистской блокады Ленинграда. В этот день и накануне в Санкт-Петербурге состоятся возложения цветов к памятникам, связанным с блокадной историей города, торжественный проход войск Санкт-Петербургского гарнизона. По традиции железнодорожники Октябрьской магистрали принимают участия в памятных мероприятиях.

СНЕГОБОРЬБА

Планы выполняются

СНЕГОБОРЬБА НА ОКтябрьской дороге этой зимой началась довольно рано. Выпавший в самом начале ноября снег дал ей неожиданный старт, к которому, впрочем, путейцы были готовы.

Планы по очистке станционных путей снегоборочными машинами выполняются. В декабре было очищено более 3,5 тысяч км и убрано 2 млн кубометров снега, что в 3 раза больше, чем за аналогичный период 2015 года.

– За ноябрь и декабрь очистили почти 10 000 станционных путей. Отработано 1857 машино-смен. Средняя выработка на смену составила 4,5 рейса, – рассказывает и.о. заместителя начальника службы пути по оперативной работе Дмитрий Берёзов. – За первую половину января от снега убрано уже более 1000 путей.

Надежда Плахова

ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС

На четверть больше

В дни новогодних и рождественских праздников объёмы перевозок пассажиров поездами «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург – Хельсинки увеличились по сравнению с имевшими место год назад на 24%.

С 24 декабря по 8 января скоростные международные поезда перевозили 16,4 тыс. пассажиров. Для обеспечения повышенного спроса было назначено пять рейсов сдвоенных составов (для сравнения: в сопоставляемом периоде – лишь один), при этом занятость мест в них составила 88%. В целом же за минувший год объёмы перевозок в «Аллегро» выросли на 8,2%. А всего за шесть лет эксплуатации этого поезда им воспользовались более 2,3 млн пассажиров.

Ирина Михеева

КОНКУРС

От мала до велика

С целью привлечения внимания к проблемам сохранения окружающей среды, воспитания бережного отношения к природе и повышения уровня экологической культуры в моторвагонном депо Санкт-Петербург-Московское провели конкурс рисунков «Экопривычка на Новый год».

Участвовать приглашались все желающие от 3 до 99 лет. В декабре минувшего года подвели итоги творческого конкурса в четырёх возрастных категориях.

Среди самых юных художников – до 9 лет – победителем стала Татьяна Фарафонова (дочь сотрудника отдела главного технолога А.М. Фарафоновой). В категории постарше – до 12 лет – лучшей признана Анастасия Козлова (дочь слесаря участка 26 площадки Металлострой А.А. Козлова). Среди ребят от 13 до 17 лет победила Дарья Лукичева (дочь слесаря участка 24 Финляндской площадки М.В. Лукичева). А из числа работников депо лучше всего отразили заданную тему Наталья Богомолова и Евгений Чурсин.

Победителей конкурса тепло поздравили руководители моторвагонного депо и вручили им подарки.

Анастасия Айларова

ОХРАНА ТРУДА

Доверие оправдано

Мурманский центр организации работы железнодорожных станций стал лауреатом областного смотра-конкурса на лучшую работу по охране труда среди предприятий производственной сферы с численностью работников более 500 человек.

Диплом заместителю начальника отдела безопасности движения и охраны труда Евгению Пушкареву вручила заместитель председателя областного комитета по труду и занятости населения Мурманской области Ксения Зинатуллина:

– Мы оцениваем предприятия на предмет того, как у них выстроена система охраны труда, проведена ли спецоценка, были ли несчастные случаи и т.д. Надо отметить, что разрыв между победителями и лауреатами очень небольшой.

Два года назад Мурманский центр был внесён областной Государственной инспекцией труда в реестр работодателей, гарантированно соблюдающих трудовые права персонала.

Наталья Александрова

ЛИДЕРЫ
Неравнодушные объединяет узел

Структурные подразделения разных отраслевых хозяйств работают на одну цель



Командный дух узловой рабочей группы, возглавляемой Анджелой Подколызиной, виден даже невооружённым глазом

Кемский железнодорожный узел дважды в прошлом году признавался лучшим в Петрозаводском территориальном управлении и на Октябрьской дороге. Каким образом удаётся объединить разнородные структурные подразделения и нацелить на решение общих задач?

Ответ на этот вопрос мы попытались найти у членов узловой рабочей группы. Кстати, это одна из самых многочисленных УРГ на Октябрьской дороге: в её состав входит 25 человек.

– Так ведь и предприятий у нас много, – поясняет начальник станции Кемь Анджела Подколызина. – Локомотивное эксплуатационное и вагонно-ремонтное депо, «ТМХ-сервис», дистанция пути, СЦБ и электроснабжения, участок по обслуживанию зданий и сооружений, цех моторвагонного депо Санкт-Петербург-Московский, восстановительный поезд № 3015 – представители практически всех отраслевых хозяйств. Около 2 тысяч железнодорожников трудятся на узле, а объединяет нас, прежде всего, забота об улучшении среды обитания – места, где мы живём и работаем.

Самым ярким примером проявления такой заботы стало благоустройство при-

вокзальной территории, неухоженный вид которой смущал даже и самих железнодорожников, не говоря уже о гостях города. «Исполнилась моя мечта! – удовлетворённо говорит Анджела Александровна, много лет работающая на станции Кемь. – Сквер стал похож на зону отдыха, с вымощенными дорожками, клумбами, оградой». Начальником станции её назначили два года назад, а в 2016-м она возглави-

работники узла – как одна профессиональная семья. Для себя делали». К столетию станции, которое отмечали в ноябре прошлого года, успели привести территорию в порядок. К лету планируют поставить в сквере скамейки, посадить цветы. Будет настоящая зона отдыха. Но и зимой здесь расчищаются дорожки. Путицы нарядили ёлку к Новому Году, развесили гирлянды. Совсем другое настроение!

В прошлом году Кемский железнодорожный узел дважды признавался лучшим в регионе и на Октябрьской дороге

узловую рабочую группу. Руководителю УРГ и карты в руки! На инициативу живо откликнулись руководители всех предприятий, у которых были хоть какие-то ресурсы: техника, материалы, люди. Основная нагрузка легла на Кемскую дистанцию пути и дирекцию по обслуживанию пассажиров. «Мы и площадь плиткой замостили, и землю завезли, спланировали участок, – рассказывает начальник ПЧ Тимур Петраченков. – Работали с энтузиазмом. Ведь у нас и город небольшой, и

И вся территория, прилегающая к железной дороге, преобразилась в прошлом году. Локомотивщики утверждают, что за все предшествующие годы не проводилось на узле столько субботников, сколько в прошлом году. В производственную атмосферу добавили эстетики. Как говорится, ищите женщину! Тимур Петраченков называет два условия успешной работы УРГ: заинтересованный руководитель и наличие команды. В общем-то, ничего нового! Но если команда и была на тради-

ДАТА

Путь от арифмометров до программных комплексов

Петрозаводскому региональному информационно-вычислительному центру исполняется 60 лет.

Поначалу предприятие, основанное в январе 1957-го, называлось Петрозаводской фабрикой механизированного учёта. 64 его работника рассчитывали сдельные наряды, маршруты машинистов, вели учёт материалов и статистических данных. Первым руководителем предприятия был ветеран войны Александр Чащин.

Коллектив работал вначале на арифмометрах и суммировках, затем появился табулятор, который позволил значительно ускорить процесс. За первый же год через фабричный табулятор «прошло» 25 миллионов карточек, с его помощью было обработано 2 315 000 первичных документов всех видов.

К 1983 году предприятие обслуживало 22 структурных подразделения Петрозаводского отделения Октябрьской дороги, производя полный комплекс бухгалтерского учёта. Работа велась с использованием счётно-перфорационного оборудования вычислительной техники – табуляторов, сортировок, перфораторов и вычислительных машин «Искра 122». В этот год начальником предприятия была назначена Тамара Кузнецова, посвятившая ему 38 лет жизни.

Вычислительная техника совершенствовалась. В 1990-м на предприятие по-



В музее СПб ИВЦ хранится немало исторических фотографий. Эта запечатлела работниц фабрики механизированного счёта в 1967 году

ступили первые персональные компьютеры. В штат были приняты программисты, электроники, технологи по постановке задач. В 1992-м предприятие возглавила Татьяна Обухова, стаж работы которой на железной дороге составил 26 лет.

Предприятие несколько раз переименовывалось: в филиал ЛенФМУ при Петрозаводском отделении ОЖД, в МСС (машинно-счётную станцию) НОД-8, в ЛФМС (Ленинградскую фабрику механизированного счёта) при НОД-8, в ДМСС (дорожную

машинно-счётную станцию), обратно в МСС Петрозаводского отделения дороги, затем в отдел АБУ (автоматизации бухгалтерского учёта). В 1997-м предприятие вошло в состав Информационного вычислительного центра ОЖД в качестве отдела, который стал называться Региональным информационно-вычислительным центром (РВЦ-4). Кроме обслуживания бухгалтерских программ возникла необходимость в сопровождении автоматизированных рабочих мест (АРМов) предста-

вителей производственных профессий на железнодорожном транспорте. В это же время началось объединение локальных вычислительных сетей предприятий в единую сеть передачи данных (СПД). В настоящий момент к СПД в Петрозаводском регионе дороги подключены более 3000 персональных компьютеров.

С 2001 года РВЦ-4 предоставляет полный комплекс услуг по сопровождению сетей передачи данных, ремонту вычислительной техники, внедрению, обучению и сопровождению программных комплексов.

В 2004-м руководителем РВЦ-4 был назначен Илья Тикко, а с 2012-го коллектив трудится под руководством Дмитрия Никифорова.

Два года назад отделы РВЦ-4 (Петрозаводск) и РВЦ-6 (Волховстрой) были объединены в один – РИВЦ-4 (Волхов-Петрозаводск).

В настоящий момент в Петрозаводском регионе ОЖД трудятся 34 сотрудника РИВЦ-4 и 24 – из восьми централизованных отделов Санкт-Петербургского ИВЦ. Предприятие добивается высоких показателей работы. Во втором полугодии 2016 года коллектив СПб ИВЦ был признан лучшим среди предприятий полигона ОЖД. И в этом – немалая заслуга коллектива Петрозаводского региона.

Олег Лыков,
заместитель начальника центра
по кадрам и социальным вопросам
Санкт-Петербургского ИВЦ

ОПЕРАТИВНАЯ ПОЛИГРАФИЯ

- технические журналы, бланки, бюллетени
- визитки, листовки, буклеты
- книги, сувенирная продукция
- оплата по факту изготовления
- скидка при предъявлении удостоверения работника РЖД

Оформление заказа: +7-952-212-86-47

тел. ж/д 58-310 (457-8310)

Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки,
д. 117, офис 354

ОМ-ПРЕСС

ПРОФЕССИОНАЛ

Так вырастают командиры

>Начало!

Большая часть тёплого времени года проходит на линии. Кроме непосредственной организации работы комплекса руководитель должен оперативно устранять возникающие технические неполадки, если возможно – силами самого экипажа. Контроль за состоянием техники, за производительностью комплекса и качеством выполнения работ, формирование отчётов и маршрутных листов, ведение табеля, начисление зарплаты – разносторонние обязанности у начальника машинного комплекса. Не успеваешь даже замечать окружающего фронт

работ пейзажа и смены годовых сезонов. «Я не лирик, я – технар», – говорит о себе Сергей Валерьевич. Но всё же полюбил природу Карелии с её неповторимыми лесами, сопками и озёрами. Даже на общем настроении бригады отражается эта красота...

Свободное время он любит проводить с семьёй: женой и дочерью 2,5 лет (жена Елена, кстати – дежурная по станции Парнас). Но большую часть имеющегося свободного времени посвящает спорту, почти профессиональному. Сергей Валерьевич играет за хоккейную команду «Ап-пачи», выступающую за Санкт-Петербургскую лигу. Готовится к

участию в матчах на первенство города. Считает, что занятия спортом очень помогают человеку в жизни и формируют характер: уверенность в своих силах, решительность, мужество.

Начальник цеха эксплуатации ПЧМ Тосно Сергей Козлов отмечает профессиональную и гражданскую активность Сергея Ключникова. «У нас в дистанции много ярких личностей, талантливых руководителей машинных комплексов – таких, как Сергей Германович, Павел Деметьев. И я рад, когда средний командный состав пополняется высокопрофессиональными специалистами».

Галина Морозова

ИНТЕРВЬЮ

В лидерах рабочего спорта

Дорожный календарь по-прежнему один из лучших на сети



**БОРИС
ВАСИЛЬЕВ,**
руководитель
ПЕТЕРБУРГСКОГО
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
РФСО «Локомотив»

Наш разговор – об основных итогах ушедшего года и планах на будущее.

– Борис Николаевич, какими событиями особенно запомнился прошедший год?

– В 2016 году все мероприятия проходили под знаком 80-летия спортивного общества «Локомотив». В течение года команда ОЖД участвовала во всех отраслевых соревнованиях. На дороге провели практически все первенства, хотя и не настолько обширно, как в предыдущие годы. Все соревнования организуем на высоком уровне – в плане питания, условий проживания, качества спортивных объектов, чтобы работники дороги могли показать максимальные результаты.

В прошлом году задел был положен уже на первых соревнованиях – лыжных гонках в Уфе, где мы завоевали много призовых мест и заняли второе общекомандное место. И в течение года наши спортсмены не раз добивались успеха. Команда Октябрьской стала бронзовым призёром на чемпионате РЖД по шахматам, который весной проводился в Петербурге, на летней Спартакиаде РЖД в Казани. В итоговом медальном зачёте в 2016 году мы заняли 4-е место по сети – хороший результат из 16 дорог.

Октябрьская дорога была хозяйкой чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников по шахматам. Международные соревнования не первый раз проводились в Петербурге – сюда с удовольствием едут работники стальных магистралей и нашей страны, и всего мира. Из ярких событий – турнир по хоккею с шайбой на призы Дорпрофжела, который впервые прошёл в городе Бологое. Этот турнир планируется сделать ежегодным, интерес к хоккею среди железнодорожников растёт.

– Кто из работников добился особых успехов?

– Во всех регионах есть успешные спортсмены, чемпионы и призёры соревнований. По всем видам спорта сохраняем основную костяк сборных команд. Чтобы их усилить, отбираем и новых молодых спортсменов. Хотелось бы ещё раз обратиться к руководителям предприятий с просьбой идти навстречу спортсменам, отпускать их на соревнования, которые являются частью производственного процесса. Участие в дорожных первенствах и занятые места учитываются в комплексной спартакиаде ОЖД среди железнодорожных узлов. По итогам 2016 года на первом месте – Мурманский узел, на втором – Бологовский, на третьем – Санкт-Петербург-Витебский. Это наши постоянные лидеры, 16 января они были торжественно награждены кубками.

– В этом году спортивная жизнь будет по-прежнему насыщенной?

– Календарь спортивно-массовых мероприятий, который мы разрабатываем совместно с Дорпрофжелом, остаётся одним из лучших на сети. Он формируется, начиная с узловых соревнований и заканчивая отраслевыми. Количество мероприятий будет немного увеличено по сравнению с прошлым годом. Какие-то соревнования сохраняют прежний формат, какие-то будут проводиться в более сжатом варианте. Будем стараться успешно выступить и на отраслевых соревнованиях. Потенциал есть, и руководство дороги позитивно отно-



Нормы ГТО – в рабочие коллективы!
В 2017 году комплекс внедряется повсеместно

сится к работе, связанной со спортом, поддерживает его.

– Пропаганда здорового образа жизни даёт свои результаты?

– Конечно. Всё больше людей приходит на наши соревнования, возрастает число работников, занимающихся в спортклубах и секциях. Негативную роль играет тот факт, что ответственных за спорт на узлах всё меньше – это может вести к угасанию спортивной жизни на местах. Сегодня здоровый образ жизни, занятия спортом пропагандирует и руководство компании, и правительство

Лидерами комплексной спартакиады Октябрьской дороги по итогам 2016 года стали Мурманский, Бологовский и Санкт-Петербург-Витебский узлы

страны, призывающее к возрождению спортивных обществ. «Локомотив» является лидером в движении рабочего спорта. 2017-й определён правительством страны как год сдачи норм ГТО для всех желающих. В течение года будет проходить подготовка, а к концу начнётся сдача норм – надеемся, с получением значков.

– Насколько эффективна система получения спортивных абонементов через вашу структуру?

– Этот механизм, введённый в практику распоряжением начальника компании, уже отработан, система стала для работников привычной и удобной. При этом железнодорожники получают абонементы в полном объёме, согласно размеру компенсации, установленной дирекциями.

– С детьми работа по-прежнему ведётся?

– Летом в дорожных оздоровительных лагерях проводятся президентские старты – фактически это тестирование по программе ГТО в начале и конце смены, показывающее, насколько ребята выросли физически. В лагерях проводится и «Локобол ДОЛ» – различные игровые виды спорта с мячом. Отраслевая спартакиада среди детей в этом году пройдёт в Казани, на объектах Универсиады. Уже начата работа по формированию сборных команд. Железнодорожники, у которых есть дети 11-13 лет, серьёзно занимающиеся спортом, с высокими результа-

тами, могут обращаться к нам по вопросу включения их в состав команд.

– Поддерживаете старшее поколение спортсменов?

– Мы проводим ежегодные встречи с нашими ветеранами, которые в прошлом выступали за «Локомотив», были призёрами и чемпионами Олимпийских игр, стояли у истоков многих видов спорта – например, художественной гимнастики. Они вспоминают, как строилась спортивная работа в прошлом, дают ценные советы. Ветеранская работа активно поддерживается в РФСО «Локомотив» в Москве. Сейчас есть идея создания музея, и без ветеранов, без их воспоминаний не обойтись: история спортивного общества писалась ими.

БЕСЕДОВАЛА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВА

ХОККЕЙ

Турнир десятый, юбилейный

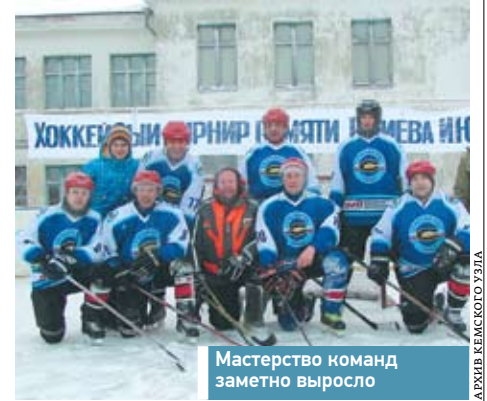
В начале января с успехом прошёл на Кемском узле 10-й, юбилейный турнир по хоккею с мячом, посвящённый памяти Игоря Тотиева.

Несмотря на январские морозы, болельщиков на хоккейной площадке собралось много. Кемляне в течение трёх дней были свидетелями захватывающих баталий и бескомпромиссной борьбы на льду.

На торжественной церемонии открытия председатель Совета ветеранов, опытный спортсмен Виктор Балашов рассказал о бывшем начальнике Петрозаводского отделения дороги Игоре Тотиеве, его работе и отношении к спорту. Участник и один из организаторов памятного турнира Андрей Ключин пожелал всем удачи, здоровья и новых спортивных побед.

Главный судья турнира, Почётный железнодорожник, почётный житель города, ветеран спорта локомотивного депо Кемь Виктор Данчев дал старт соревнованиям. В них участвовали 8 команд: ПТО Кемь эксплуатационного вагонного депо Петрозаводск, Кемской дистанции пути, вагонного ремонтного депо Кемь, узловой метрологической лаборатории Кемь, а также команда ИТР – руководителей предприятий и профсоюза узла, две команды эксплуатационного локомотивного депо Кемь и юные хоккеисты команды «Локомотив».

В этом году заметно выросло мастерство многих команд, и все коллективы боролись за победу до последних секунд. Команда ПЧ-38, прошлогодний победитель турнира, на этот раз не смогла пробиться в финал. В матче за третье место с командой ВЧД-27 победу завоевали метрологи.



Мастерство команд заметно выросло

Матч за почётный трофей – Кубок И.Ю. Тотиева, где сошлись команды ИТР и эксплуатационного локомотивного депо, украсил турнир своим началом. Проигрывая 1:3, команда ИТР сравняла счёт в конце основного времени, а в добавочное время вырвала победу у локомотивщиков со счётом 4:3.

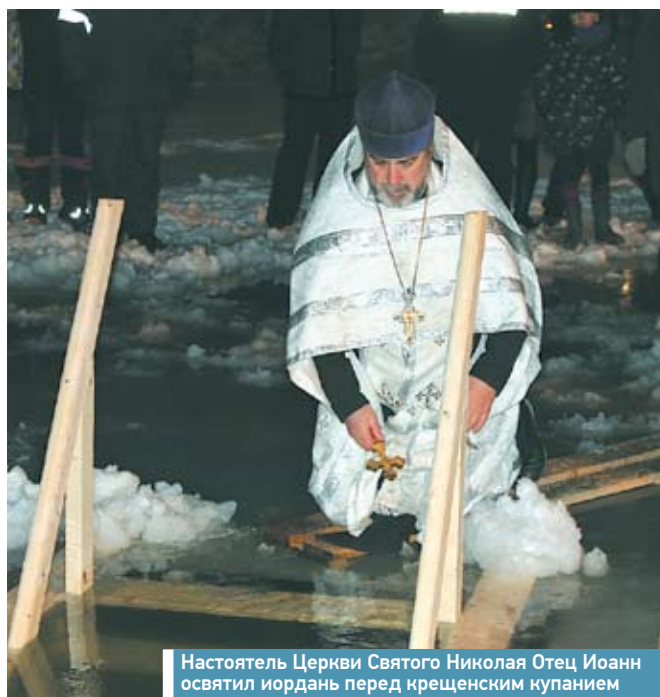
В итоге лучшим бомбардиром признан Михаил Лепкин из ПЧ-38, лучшим нападающим – Александр Колесов (ИТР), лучшим вратарём – Александр Самуков, а лучшим защитником Сергей Смирнов (оба из ТЧЭ-26). Сильнейшие игроки получили ценные призы, а юные хоккеисты – сладкие новогодние подарки.

Турнир был организован и проведён профсоюзными организациями при поддержке УРГ и руководителей предприятий Кемского узла.

ИГОРЬ НЕЁЛОВ

ТРАДИЦИИ

Как болезнь водою смыло



Настоятель Церкви Святого Николая Отец Иоанн освятил иордань перед крещенским купанием

В минувший четверг немалое количество работников полигона Октябрьской магистрали приняли участие в крещенском купании – православном обряде очищения, от которого у большинства дух захватывает и мурашки по коже.

Среди железнодорожников нашлись и те, кто не только окунулся в иордань, но и сам организовал процесс купания.

– Я уже третий раз ныряю в прорубь, отказаться от этого, наверное, не смогу, – говорит начальник Новооскольнической дистанции пути Виталий Желтиков. – В прошлом году ездил на Крещение в Великие Луки, а в этом решил взять на себя организацию этого праздника на озере Плай у деревни Олохово в Новооскольниках. Не у всех горожан, среди которых и работники нашего предприятия, есть возможность поехать в другие города для купания. В этом году к нам присоединилась и вагоноремонтная компания. Не ожидал, что эту инициативу поддержит столько людей. Думаю, что в следующем году мы повторим это.



Начальник Новооскольнической дистанции пути Виталий Желтиков совершает обряд по всем канонам

Администрация города пошла навстречу Виталию Викторовичу. Совместно они организовали транспорт, палатки, освещение на водоёме. Иордань получилась крепкой и в меру просторной. Горожан оповестили объявлениями, поэтому желающих очиститься в эту праздничную ночь было немало. Лязгающие зубами от холода смельчаки всё равно блаженно улыбаются – все грехи остались в зияющей глубине ледяной проруби.

Заместитель начальника станции Лужская по оперативной работе Михаил Шевченко, окунувшись в купель в святом источнике Почаевской Богородицы, сразу отправился в Екатерининский Собор за святой водой. Набрав три литра чудотворной животельной влаги, он рассказал:

– Это большой православный праздник и к нему я отношусь со всей серьёзностью. Хотя так было не всегда. В этом году я уже в 15-й раз искупался в иордани. Первое купание совершил в одиночку, без группы поддержки. Больше для того, чтобы проверить себя, доказать, что могу справиться с этим страхом. Только потом пришло понимание, я ощутил настоящую благодать.

С годами у Михаила Юрьевича выработалось правило – не брать с собой на обряд выпивших товарищей:

– Всё-таки это грех – так относиться к православным традициям. У некоторых людей под градусом нет-нет да вырываются ядрёные словечки. Не должно быть этого...

И действительно, для многих людей крещенское купание стало чем-то вроде экстремального развлечения. Кто-то воспринимает его как мощную оздоравливающую процедуру. Понимание того, что ты участвуешь в таинстве, теперь редкость. Среди тех, кто погружается в ледяную купель, лишь единицы с головой окунаются в воду и осеняют себя трёхкратным крестным знаменем.

А ведь чудеса после этого погружения случаются! Одно, например, произошло с начальником района контактной сети Мгинской дистанции электроснабжения Андреем Матюшиным.

– Мы на Крещение уже семь лет всей семьёй погружаемся в прорубь. Сынишка в полтора года первый раз окунулся. И, кстати, практически не болеет. Года три назад супруга запретила мне участвовать в этом – тогда я тяжело болел ангиной с высокой температурой. Однако, под вечер 19 января я не выдержал и, всё-таки, искупался. Можете не верить, но наутро я проснулся совершенно здоровым!

Из всех героев нашей публикации никто не занимается моржеванием. То есть в другое время, кроме как в Крещение, в ледяной воде не купается. Выходит, что действительно движет ими сила веры. Специалисты же замечают, что для здоровья полезно именно регулярное моржевание, а не погружение в иордань единожды в году. Но ведь и в Крещение люди идут к купелям не закалывания ради, а во имя соблюдения христианских традиций.

Заместитель начальника Октябрьской дирекции управления движением – начальник службы движения Владислав Юрченко говорит, что пока ни разу не принимал участия в таких мероприятиях:

– Организм надо готовить к этому. Иначе может и сердце не выдержать. Так было два года назад в Сибири – там молодая девушка чуть не умерла в крещенскую ночь. Совершать это священное действие нужно обязательно с трезвой головой. И с молитвой.

НАДЕЖДА ПЛАХОВА

ПЛАВАНИЕ

Освоили водные дорожки



Соревнования на голубых дорожках в дирекции проводятся третий год

Конец 2016 года работники Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений и её структурных подразделений – дистанций гражданских сооружений отметили по-спортивному: соревнованиями по плаванию.

Это мероприятие по инициативе начальника дирекции стало ежегодной традицией – проводится оно уже в третий раз.

На голубых дорожках бассейна ФОК «Локомотив» соревновались около 30 работников со всех регионов ОЖД. В общекомандном зачёте победила команда Петрозаводской дистанции гражданских сооружений, на втором месте – Санкт-Петербург-Витебская дистанция, на третьем – команда аппарата управления дирекции. В личном зачёте лучшим среди мужчин стал инспектор по контролю за техническим содержанием зданий Санкт-Петербург-Витебской дистанции Егор Марченко, а среди женщин – инженер аппарата управления Светлана Сворочаева.

Начальник дирекции Андрей Козлов поздравил участников и вместе с председателем профкома управления ОЖД Людмилой Расмагиной вручил победителям грамоты и кубки.

НЕЛЛИ МАСЛОВА

20 января 2017 года № 2 (14540)
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ГУДОК»

НАХОДКА

Кто подарил хлеб-соль
князю Хилкову?

В последнее время в отраслевых газетах и журналах чаще звучит имя видного государственного деятеля, министра путей сообщения князя Михаила Ивановича Хилкова. Причиной тому – громкое событие, прошедшее в прошлом году на станции Сонково ОЖД, когда состоялось перезахоронение праха русского князя.

Приглашённые из-за границы его потомки, как выяснилось, не обладают какими-либо мемориальными предметами, связанными с их предком. Никому не известно нахождение многочисленных наград М.И. Хилкова, которые вручались министру за заслуги, проявленные на служебном поприще. К счастью, один англичанин, интересующийся историей российских железных дорог, листая каталоги лондонских аукционов, обнаружил информацию об интересной вещи,



которая была размещена в разделе «Русское искусство» (Russian Art). Это – ювелирное изделие с выгравированной надписью «Князю Михаилу Ивановичу Хилкову» на одной стороне и «от сослуживцев МРЖД/1875-1880/» – на другой.

Сделанные из серебра позолоченные каравай с солонкой и характерной для произведений фирмы Сазикова надписью: «Без соли, без хлеба – половина обеда». Солонка в виде царского трона (высота её 9,5 см, вес 221,6 г), судя по сведениям каталога, изготовлена в Москве в 1873 году мастером Самсоном Строгановым. А всё это изделие датируется 1876 годом. Да, в 70-е годы Хилков работал на Московско-Рязанской железной дороге начальником службы тяги. Когда ему было подарено это уникальное творение, трудно сказать. Может быть, после 1895 года, когда он уже стал министром, или ранее – до назначения на этот пост. Можно предположить, что эти хлеб-соль – произведение, выполненное в стиле «историзма», – преподнесены на какой-нибудь его юбилейный день (он родился 5 декабря 1834 года).

Надо сказать, что это творение прославленной ювелирной фирмы Игнатия Сазикова, являющейся поставщиком императорского двора, было выставлено на аукцион анонимным швейцарским коллекционером, заявленная сумма – 3000–5000 фунтов стерлингов.

Неизвестно, была ли кем-то приобретена эта вещь, принадлежавшая когда-то российскому министру путей сообщения. Хочется пометчать – вдруг нашёлся патриот-соотечественник, вроде Виктора Вексельберга или Алишера Усманова, который присмотрел её на аукционе, купил и передал в Россию. Тогда ей можно найти место в Музее Фаберже в витрине рядом с ювелирными шедеврами фирмы И. Сазикова.

Татьяна Александрович



Лондон. Здание аукционов Сотби

ИСТОРИЯ

Многострадальная дорога

Судя по опубликованной в книге «Магистраль имени Октября» хронике ввода в эксплуатацию участков Октябрьской самым «урожайным» был 1926 год. Тогда, 90 лет назад, ввели шесть таких участков, в том числе Ораниенбаум – Котлы – Веймарн.

Начало линии было положено в 1907 году, когда руководство страны решило принять меры к усилению обороны столицы со стороны Балтийского моря – строительство дополнительных укреплений на северном берегу Финского залива и на южном – в районе деревни Юхимьяки (Красная Горка). Для доставки строительных материалов к форту Красная Горка взяли построить Ижорскую военную железную дорогу от Ораниенбаума. Начинаясь она от канала имени Екатерины Великой, где соорудили Спасательную станцию. К декабрю 1912 года железная дорога и первые три батареи были готовы. Кроме Спасательной имелись станции Малая и Большая Ижора, Лебяжье и Красная Горка.



Открытие начала XX века. Поезд у Ораниенбаума

Два года спустя в Санкт-Петербурге образовалось общество Копорской железной дороги, которую предполагали построить от станции Веймарн Северо-Западных железных дорог до Красной Горки и там соединить с Ижорской. Длина – более 80 вёрст, с промежуточными станциями Котлы, Копорье и Калище и разъездами Кихто-

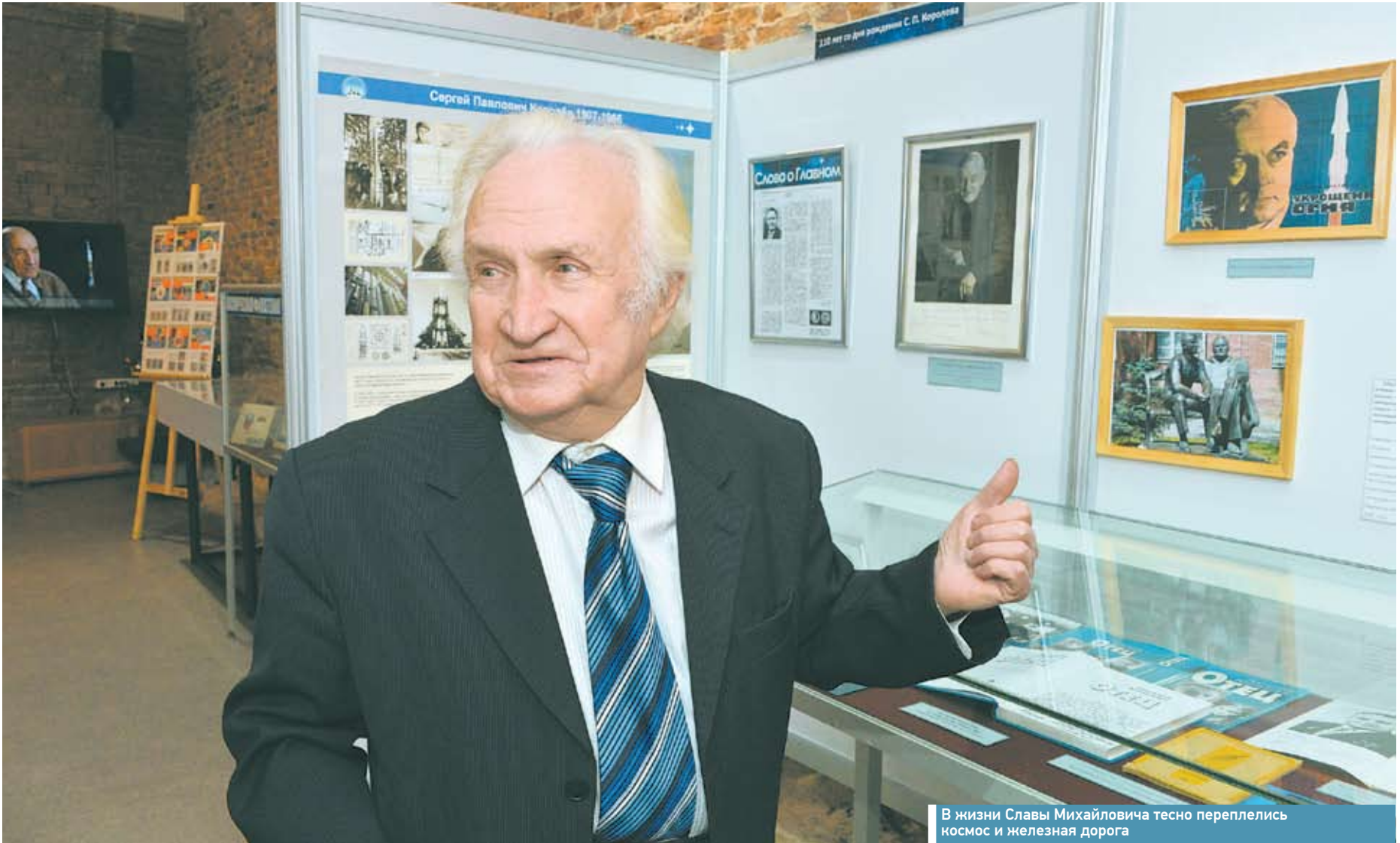
ка и Куммолово. Рассчитывалась дорога на 19 пар воинских поездов и одну – пассажирскую.

Движение по дороге планировали открыть в начале ноября 1917-го. Увы, военное ведомство не нашло в ней ни малейшей пользы, а только вред, так как она отвлекала материальные ресурсы от более нужных объектов. Правление общества готово

СОБЫТИЕ

Космос в марках

В Петропавловской крепости Санкт-Петербурга открылась персональная выставка военного инженера путей сообщения Славы Колпакова



В жизни Славы Михайловича тесно переплелись космос и железная дорога

«Космическая филателия» – так называется эта необычная выставка в Петропавловке. Она открылась в Музее истории космонавтики и ракетной техники им. академика В.П. Глушко 12 января, в день 110-летия выдающегося конструктора Сергея Павловича Королёва. Большинство экспонатов – крошечные, не больше пары сантиметров. Но рассказывают они о великих событиях: в этих марках – вся история отечественного покорения космоса.

На выставке представлена часть обширной коллекции, которую военный инженер путей сообщения, историк, член Федерации космонавтики России Слава Колпаков собирал десятки лет. Экспозиция

Эта «классическая» коллекция впервые официально представлена общественности

начинается с очень редкого экземпляра – маленькой скромной марки 1957 года, посвящённой запуску первого искусственного спутника Земли. Это историческое событие Слава Михайлович помнит прекрасно и сейчас показывает мне раритетный выпуск газеты «Правда»: на передовице – перечень городов, над которыми пролетел спутник, в том числе Ленинград.

– Тогда я был студентом электротехнического факультета ЛИИЖТа, и мы целым институтом забрались на крышу нашего общежития на Малой Подсадной, кричали «Ура!» и с восторгом смотрели в небо, – вспоминает Слава Михайлович.

Под музейным стеклом – редкие марочные блоки и листы, марки с купонами, одиночные... Многие

экспонаты посвящены первому космонавту планеты Юрию Гагарину. Рядом со знакомым каждому улыбающимся лицом – надписи и арабской вязью, и затейливыми иероглифами. Зарубежные марки – Кубы, Болгарии, Польши, Вьетнама, Афганистана, Никарагуа, Кампучии – рассматривать очень любопытно. Вот редкая монгольская серия – яркая, похожая на мини-открытки. Вот болгарские марки в честь Валентины Терешковой: «Первый полет на жене 1963». Вот образцы венгерской Magyar posta: на одном из них рядом с космической ракетой – доисторический динозавр, на другом – Дева Мария со святым младенцем...

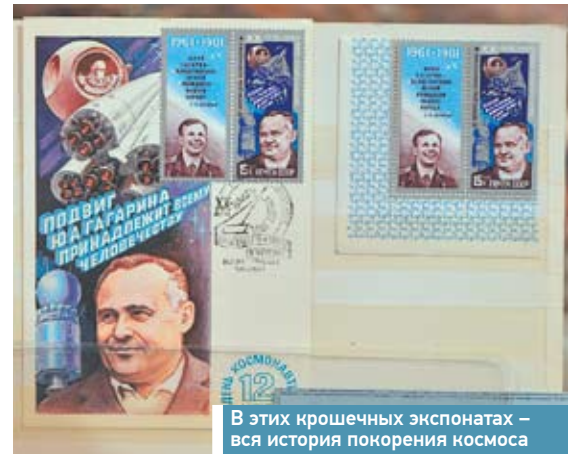
Марки рассказывают о полёте Белки и Стрелки, программах международного сотрудничества, юбилейных датах... Эти сокровища Слава Колпаков собирал долгие годы – приобретал в специализированных магазинах, на почте, по подписке, обменивался с единомышленниками. А началось увлечение филателией в 1970-х годах. Космосом же заинтересовался, когда служил в Куйбышев, а рядом располагался космический центр «Прогресс».

Он лично был знаком со многими космонавтами, общался с Юрием Гагариным, Германом Титовым, Валерием Быковским, Виталием Севастьяновым, Павлом Поповичем, Светланой Савицкой, Георгием Гречко...

– Наверное, космонавты – люди особые?

– Очень простые, открытые в общении, – говорит Слава Михайлович. – Там шёл очень тщательный психологический отбор: в команде не должно быть человека, который по своей психологии стремится к лидерству.

Тематическая выставка не ограничена марками: вот редкая фотография Гагарина 1961 года, а здесь – снимки Кирилла Лаврова и Игоря Горбачёва, исполнивших главные роли прототипов Королёва и Глушко в фильме «Укрощение огня». Это лучший,



В этих крошечных экспонатах – вся история покорения космоса

по мнению автора экспозиции, фильм о космосе, а с Игорем Горбачёвым он не раз общался лично.

«Космическая» коллекция Колпакова впервые официально представлена общественности. А прежде её можно было увидеть в районных библиотеках, и самыми благодарными зрителями были дети: приходили снова и снова, приводили друзей и знакомых. Когда-то большинство их ровесников мечтало стать космонавтами...

В судьбе Славы Колпакова космос и железная дорога тесно переплелись: он участвовал в подготовке специалистов для боевых железнодорожных ракетных комплексов. На церемонии открытия выставки он напомнил о том, что наступивший год – юбилейный для стальных магистралей: отмечается 180-летие Российских железных дорог. В дар музею истории космонавтики он преподнёс редкое репринтное издание – книгу 1882 года «Путеводитель по Царскосельской дороге».

Наталья Александрова
Фото Ивана Куртова

дение НКПС. В том же году национализировали и Копорскую дорогу, но работы на ней вскоре прекратились – согласно декрету СНК от 13 января 1920 года в России закрыли строительство 55 железнодорожных линий: не хватало средств. Вновь интерес к ней проявилось С-3 областное экономическое совещание в начале 1925 года. Оно внесло в НКПС представление о достройке линии. Требовалась, главным образом, вывозка леса, а также рыбы, сельхозпродукции. Имелись и пассажиры. Нашли в дороге и стратегическую функцию – переброска войск на побережье залива в случае его обороны.

К тому времени мосты, станционные здания (в Котлах, Копорье и Калище) и жилые дома были почти построены, оставалось уложить около 10 вёрст полотна у Веймарна, и 5 – у Красной Горки. Для ускорения работ решили Копорскую дорогу достроить силами конторы Ленинграджелдор, а Ижорскую – военного ведомства.

Приёмку работ Северо-Западными железными дорогами назначили на осень 1926-го.

Москва требовала принимать линии в любом состоянии, т.к. Ленинграджелдор в том году решили закрыть. Но в назначенный день 7 октября Копорскую линию так и не приняли, пришлось скопившиеся на участке Лебяжье – Копорье грузы вывозить по отдельному графику. Её приняли в эксплуатацию 25 ноября вместе с 230 железнодорожниками, изъязвившими желанную переить в состав Северо-Западных дорог. Но фактически дорога не была готова. В конце года решили движение открыть только от Ораниенбаума до Копорья, что и сделали 5 января 1927-го, а участок Копорье – Веймарн оставили в консервации до лета...

Словом, по факту, в 1926 году дорога Ораниенбаум – Веймарн введена в эксплуатацию не была. А учитывая, что ветка Тосно – Шапки (с ней мы познакомили читателей в № 45 2016 г.) перевозила грузы и пассажиров ещё в царское время, 1926-й в истории наших железных дорог отнюдь не является самым «урожайным».

Алексей Островский

ОКТАБРЬСКАЯ
МАГИСТРАЛЬ 12+ № 2 (14540)
20 января 2017 года

Филиал ОАО «Издательский дом «Гудок». Отраслевое СМИ.
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-52520 от 21.01.13 г.

Учредитель: ОАО «Российские железные дороги». Дорожная территориальная организация Ростапротекст на Октябрьской железной дороге.
Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Адрес издателя: 105066, Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Адрес редакции: 190031, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117. Тел./факс: 457-8786 (58-786).
http://www.gudok.ru/zdr/169, E-mail: info@oktmag.spb.ru

Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»: Жужукало А.С. – zhoze@om-express.ru
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь: Куценкина Т.А. – 8 (812) 457-87-86
Редакторы отдела: Верховная И.А. (экономика) – 8 (812) 457-82-46,
Ануфриева Е.Э. (социальные проблемы) – 8 (812) 457-88-64
Отдел рекламы: 8 (812) 436-93-33 (55-333), 8 (812) 457-88-74 (58-874)

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Рекламуемые товары и услуги имеют необходимые сертификаты и лицензии. При перепечатке материалов ссылка на «Октябрьская магистраль» обязательна. Редакция в переписку с читателями не вступает. Материалы, помеченные знаком *, – на правах рекламы. Материалы с рубрикой, набранной ТАКИМ ШРИФТОМ, – на правах рекламы. Информация о Генеральном партнёре – НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» – в рамках конкурса «Мечте навстречу» размещается на правах рекламы.

55040 – индекс объединённого выпуска газет «Гудок» и «ОМ»

Периодичность выхода – по пятницам. Распространяется в Москве, Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новгородской, Псковской, Тверской областях и Республике Карелия. 4 страницы.

Номер подписан в печать: 19.01.2017. Время подписания в печать по графику: 19.01.2017, 18.00.
Время подписания в печать фактически: 19.01.2017, 17.40.

Заказ: 33. Тираж: 14 708 экз. Электронная версия: 15101 адрес. Цена свободная.
Отпечатано: Типография ООО «Фирма «Курьер», 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д. 63, корп. 6. Бумага газетная.

Газета основана в 1933 году под названием «Сталинец», позднее «Октябрьская магистраль».