

СЕРТИФИКАЦИЯ

Право на доверие

Без ревизорских проверок будут работать в нынешнем году 17 предприятий



Санкт-Петербург-Балтийское моторвагонное депо – одно из 13 подразделений, получивших сертификат соответствия по итогам прошлого года

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Коллектив полигона Октябрьской дороги выполнил установленные цели в области безопасности движения. Количество транспортных происшествий сократилось в минувшем году на 33% к факту 2015-го.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

График – на все сто

Единый день безопасности состоялся на прошлой неделе на станциях Санкт-Петербург-Витебский и Санкт-Петербург-товарный-Витебский. Комиссия под председательством начальника Октябрьской дороги Владимира Голоскокова изучила на месте состояние дел, заслушала руководителей структурных подразделений и дала комплексную оценку работы узла.

С 1 января нынешнего года основными задачами узла является выполнение графика движения поездов и предоставление качественных услуг пассажирам. В узловую рабочую группу, которую возглавил начальник станции Санкт-Петербург-Витебский Дмитрий Лобанов, вошли представители Витебского вокзала, Санкт-Петербург-Московского вагонного участка и Санкт-Петербург-Финляндского вагонного депо. О качестве взаимодействия структурных подразделений узла можно судить по уровню организации массовых перевозок пассажиров в новогодние и рождественские праздники, в период которых было назначено более 50 дополнительных поездов дальнего следования. График отправления дальних и пригородных пассажирских поездов был выполнен на 100%. Не допущено ни одного случая нарушения безопасности движения, отъезда технических средств, вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

Для качественной организации новогодних перевозок мы провели несколько совместных совещаний с причастными структурными подразделениями, разработали технологию работы на каждые сутки, – рассказал Дмитрий Лобанов. – За 15 дней января было отправлено 1033 поезда, все – в соответствии с расписанием.

Коллектив узла и в прошлом году обеспечил высокий уровень выполнения графика отправления поездов: в дальнем сообщении – 99,59% при установленной цели 99,5%, в пригородном – 99,84%. Это выше среднего показателя по дороге. Количество технологических нарушений снизилось в разы по сравнению с прошлым годом – с 341 до 55. Хуже обстоят дела в инфраструктурных подразделениях. В протокол комиссии вошло множество замечаний на работу Санкт-Петербург-Витебской дистанции пути. В ходе проведения Дня безопасности из-за нарушения технических норм содержания были закрыты для движения стрелочный перевод № 13, участок пути № 103-109. Из-за наличия сверхнормативных зазоров в стыках на нескольких пикетах ограничена скорость движения поездов. Вследствие неуклюжести дистанции монтажники пути текущие содержание организовано в дистанции вахтовым методом, что не может не отражаться на качестве. Руководителям предприятия рекомендовано принять меры к укомплектованию штата работников массовых профессий. Нарекания комиссии вызвало качество ремонта вагонов в депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский. Из 760 грузовых вагонов, предъявленных после плановых видов ремонта в 4 квартале, 151 был недопущен в эксплуатацию приёмщиками Октябрьской дирекции инфраструктуры – 19% от общего объёма. При таком низком качестве за весь прошлый год не производилась приостановка работы ни одного участка ремонта.

Галина Андреева

На Октябрьской дороге объявлены подразделения, которые по итогам работы в 2016 году получили сертификаты соответствия корпоративным критериям обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса.

Тринадцать структурных подразделений полигона ОЖД подтвердили в прошлом году это соответствие: Маловишерская, Санкт-Петербург-Московская, Псковская и Сеgezская дистанции пути, Московская и Чудовская дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Московская и Тверская дистанции электроснабжения, эксплуатационные вагонные депо Бологое и Петрозаводск, центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, Санкт-Петербург-Московское и Санкт-Петербург-Балтийское моторвагонные депо.

Заявки на участие в сертификации подавали 28 подразделений региональных дирекций, – рассказал заместитель главного ревизора по безопасности движения ОЖД Владимир Хрылов. – В первом квартале был проведён диагностический аудит этих предприятий, по результатам которого выданы мотивационные задания, то есть, установлены целевые показатели, соответствующие корпоративным стандартам. Сертификационный аудит, проведённый в конце года, показал, что мотивационные задания выполнили только 13 из заявленных структурных подразделений. А одно из них – эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург-Финляндское – было исключено из списка претендентов из-за допущенного в июне столкновения подвижного состава при маневровой работе.

Сертификация деятельности в сфере обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса – явление новое в ОАО «РЖД» (эта инициатива, между прочим, родилась несколько лет назад на Октябрьской дороге). В декабре 2014-го в рамках развития культуры безопасности было издано распоряжение

ОАО «РЖД» № 3144/р «Об утверждении Положения о корпоративной сертификации». В 2015 году сертификация проводилась впервые в компании, на полигонах нескольких пилотных железных дорог, в том числе, на Октябрьской. Всего четыре предприятия нашего полигона подтвердили тогда соответствие корпоративным требованиям: Петрозаводская дистанция СЦБ, Петрозаводская дистанция электроснабжения, эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский и моторвагонное депо Санкт-Петербург-Финляндский. Кстати, телеграммой ОАО «РЖД» от 9.11.2016 действие сертификата для этих подразделений продлено на 2017 год.

13 предприятий полигона Октябрьской дороги подтвердили в прошлом году соответствие корпоративным критериям обеспечения гарантированной безопасности

А что это значит для предприятия – получение сертификата соответствия? «В самом общем смысле, это – выражение доверия коллективу, уверенности, что он может самостоятельно обеспечить безопасность движения, – поясняет Владимир Хрылов. – Есть и определённые преимущества у сертифицированных предприятий: они исключаются из плановых ревизорских проверок. Причём, если раньше прошедшее сертификацию подразделение получало освобождение от ревизий на 12 месяцев, то с 2017-го планируется продлить этот период до трёх лет. Так что заинтересованность должна быть у всех. Если предприятие подтвердило соответствие своих параметров корпоративным требованиям к качеству и безопасности, то оно имеет больше шансов не допустить грубых нарушений».

Предусмотрена и процедура изъятия сертификата, в случае, если по вине ра-

ботников предприятия произошло событие, связанное с нарушением безопасности движения.

В департаменте безопасности движения ОАО «РЖД» принято также решение о том, что аудит на соответствие критериям корпоративной сертификации с нынешнего года будет проводиться специалистами отраслевых дирекций, которые отвечают за деятельность своих линейных подразделений. Раньше он проводился силами железной дороги. Немаловажным решением стало и выделение из бюджета компании мотивационного фонда для поощрения сертифицированных предприятий – всего таких по итогам работы в 2016 году на сети 76.

В ревизорском аппарате ОЖД считают, что внедряемая система сертификации – весьма эффективна в деле повышения уровня безопасности движения. В тех подразделениях, которые были сертифицированы в 2015 году, не допущено ни одного нарушения, а количество отказов в работе технических средств в них оказалось гораздо ниже, чем в среднем по дирекциям.

Растёт уровень вовлечённости в процесс. Если по итогам 2015-го сертификаты были выданы четырём предприятиям, 2016-го – 13, то на текущий год заявки на участие подали 38, в том числе семь железнодорожных станций. Корпоративная сертификация деятельности в сфере обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса – важнейший инструмент повышения профессиональной культуры и снижения рисков.

Галина Артемьева

ПЕРЕЕЗДЫ

ДТП стало меньше



Лучше постоять перед шлагбаумом, чем попасть под поезд

На 40% снизилось в прошлом году количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах полигона ОЖД в 2016 году по сравнению с 2015-м. Сократилось и число жертв: в результате нарушений водителями правил за 12 месяцев пострадало 11 человек (в 5 раз меньше!), погибли двое (в прошлом году – 11).

Такое убедительное улучшение статистики стало результатом постоянной целевой работы специалистов Октябрьской дороги с профессиональными водителями и автолюбителями. В прошлом году на переездах проведено несколько акций для привлечения внимания участников дорожного движения к особо опасным пересечениям – железной и автодороги. Пролетированы более 105 тыс. водителей, роздано 297 тыс. памяток о правилах проезда. Кроме того, работники железной дороги выявляют и фиксируют нарушения ПДД, которые допускаются на переездах, и передают эти материалы для рассмотрения в ГИБДД.

Кажется, уже каждый водитель должен знать, что пересекать дорогу поезду – опасно. Однако по невниманию или халатству отдельные товарищи, управляющие транспортным средством, пренебрегают и правилами, и предупреждениями. Уже в новом году на полигоне Октябрьской произошло два нарушения, которые привели к столкновению автомобилей с поездом и локомотивом. 14 января на станции Сандово легковая машина выехала на железнодорожный переезд под красный сигнал светофора, перед приближающимся грузовым составом. Машинист применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось. Аналогичный случай произошёл в минувшую субботу на участке Хвойная – Сонково. К счастью, в результате ДТП никто серьёзно не пострадал, и подвижной состав не сошёл с рельсов. Но каково машинисту, оказавшемуся в такой ситуации! Ведь он тоже – «за рулём». Наверняка до конца поездки человека проработает дрожь от происшедшего, хотя никого и не задавил.

Железнодорожники заботятся о безопасности автомобилистов. Переезды и подходы к ним приводятся в соответствие с требованиями нормативных документов, в местах пересечений обеспечивается хорошая видимость участков дороги, производится ремонт асфальтовых покрытий и резинокордовых настилов. В целях повышения уровня безопасности проводится также работа по закрытию переездов с малоинтенсивным движением и расположенных недалеко от путепроводов. В прошлом году ликвидировано 36 таких переездов.

Галина Морозова

Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге поздравляет с юбилеем начальника Дирекции социальной сферы Мечислава Леопольдовича Жигало!

Высокий уровень и слаженность работы дирекции под Вашим управлением вызывает заслуженное уважение работников полигона ОЖД.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и творческих успехов!

Дорпрофжел на ОЖД

25 января отмечает юбилей

начальник Дирекции социальной сферы

Мечислав Леопольдович Жигало

Уважаемый Мечислав Леопольдович!

Сердечно поздравляем Вас с днём рождения! Желаем осуществления всех намеченных планов, профессиональных успехов и перспективных проектов.

Крепкого здоровья и семейного благополучия. Пусть Вас никогда не покидает вдохновение, всегда и во всём сопутствует удача и каждое мгновение

Вашей жизни будет счастливым!

Коллектив ДСС