

ИНФРАСТРУКТУРА

Два излома на пути

В период новогодних и Рождественских праздников на полигонах двух дистанций пути ОЖД допущены случаи излома рельсов. К счастью, больших проблем в движении поездов они не спровоцировали. В ходе устранения дефектов был задержан один грузовой поезд. И всё-таки, угрозу безопасности движения эти дефекты создали нештучную.

В новогодние каникулы, когда на дороге был введён особый режим работы, предполагалось сделать всё необходимое для того, чтобы исключить чрезвычайные происшествия. К этому периоду интенсивных перевозок готовились все предприятия. И всё-таки два «события» со знаком минус предупредить не удалось.

Изломов быть не должно, потому что для их своевременного выявления на Октябрьской дороге, по мнению проверяющих, есть практически все необходимые средства контроля.

Первое событие произошло ранним утром 5 января в Санкт-Петербург-Московской дистанции пути. Дежурная по парку Обухово получила сигнал о ложной занятости участка и передала сообщение путейцам. Как сообщил заместитель начальника ПЧ по текущему содержанию Игорь Ефремов, предполагаемой причиной выявленного на том месте излома названо нарушение технологии сварочных работ, проводившихся сторонней организацией летом прошлого года. Дефект был устранён в соответствии с требованиями нормативных документов в течение трёх часов, после чего движение было восстановлено.

Первый заместитель главного ревизора Октябрьской дороги Михаил Дмоховский говорит, что точку в этом деле поставит металлографическая экспертиза, результаты которой будут известны через месяц.

У каждого излома есть основная причина, и есть сопутствующие. Первая – это излом в сварном стыке из-за нарушений технологии производства сварки рельсов алюминотермитным способом. Сопутствующая – на стык не были установлены специальные предохранительные накладки, без которых нельзя было ехать с установленной скоростью на данном участке. При этом ограничение дистанцией выдано не было. Именно эти факты заставляют ревизоров сомневаться в однозначности вывода о вине компании, которая проводила сварку.

Ещё одно происшествие случилось двумя днями позже на станции Нелазское, на 458 км первого главного пути в рождественскую ночь с 6 на 7 января. Начальник Бабаевской дистанции пути Алексей Кривонос сообщил, что за несколько дней до этого участок был проверен дефектоскопистами, но тележка не выявила дефект стыка из-за его малой величины. До заключения экспертизы именно наличие поперечной коррозионной трещины малых размеров и считается основной причиной излома.

Но и здесь не обошлось без сопутствующих причин. К ним относятся просадки стыков, которые систематически выявлялись средствами диагностики и своевременно не были устранены.

Сюда же можно отнести и не выданное вовремя ограничение скорости из-за морозов. Сделаю это было уже после поступления сигнала ложной занятости у дежурных по станции. Осмотр участка поручили монтеру пути Антону Александровичу. В ту ночь на станции Нелазское была зафиксирована аномально низкая температура. Несмотря на практически сорокаградусный мороз, опасные условия ввиду частого выхода на пути в этом месте диких зверей, он в одиночку очень быстро выявил причину: поперечный излом рельса из-за коррозионно-усталостных трещин в его подшове. Это привело к перерыву движения и задержке грузового поезда более, чем на один час. Устранение дефекта заняло чуть больше часа.

Ревизор службы пути Павел Огородников отмечает, что в аналогичный период прошлого года случаев излома рельсов выявлено не было. Это объясняется тем, что температура воздуха не опускалась до аномальных значений, а значит, дополнительной нагрузки на металл из-за низких температур не было.

Надежда Плахова

ПРИГОРОДНЫЙ КОМПЛЕКС

«Ласточка» поменяла статус

Стоимость билетов выросла, но появилась возможность льготного проезда



Проезд на скоростном электропоезде сообщением Санкт-Петербург – Великий Новгород стоит теперь 579 рублей

В нынешнем январе «Ласточки» сообщением Санкт-Петербург – Великий Новгород были переданы на обслуживание из Северо-Западной дирекции скоростного сообщения в ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания». Таким образом, скоростные «Ласточки» де-юре стали пригородными электричками, а фактически остались теми же поездами, которые курсируют на маршруте уже три года. Чем же была обусловлена эта передача, и каким образом она отразилась на интересах пассажиров?

По СМИ прокатилась волна возмущения резким увеличением стоимости проезда в «Ласточках» на данном маршруте: билет подорожал в полтора раза, с 387 до 579 рублей. Новгородцы собирают подписи против такой тарифной политики на сайте change.org. В петиции говорится, что уровень инфляции в России по итогам 2016 года составил 5,4%, таким образом, тарифы более чем в 1,5 раз превысили его. Петицию планируется направить в ОАО «РЖД», правительства РФ и Новгородской области.

На прошлой неделе заместитель губернатора области Александр Тарасов сообщил на брифинге в Великом Новгороде, что для дирекции скоростного сообщения эксплуатация «Ласточек» на этом маршруте оказалась убыточной, и что власти субъекта РФ заблаговременно, ещё весной минувшего года, получили уведомление о предстоящей их отмене. Чтобы компенсировать её пассажирам, железнодорожники предложили властям включить в транспортный заказ дополнительные электрички. Однако, в ходе переговоров с руководителем ОАО «РЖД», причастных дирекций и компаний стороны пришли к альтернативному варианту. В результате, в соответствии с договором между департаментом транспорта и дорожно-хозяйства Новгородской области и СЗППК, две пары «Ласточек» – утренняя и вечерняя – продолжили курсировать на маршруте в ежедневном режиме. Перевести их в разряд пригородных поездов позволила соответствующая нормативная протяжённость маршрута в 192 км. Ведь, согласно приказу Минтранса, их работа разрешена на маршрутах до 200 км. «Правительство Новгородской области сделало всё, чтобы сохранить для пассажиров комфортабельную скоростную «Ласточку», – сказал Александр Тарасов. – Важно, что теперь этим поездом сможет пользоваться большее количество жителей, так как на пути его следования появились дополнительные остановки». Также он подчеркнул, что у новгородцев есть выбор, каким видом транспорта добраться до северной столицы: «Ласточкой», традиционным пригородным поездом, междугородним автобусом или маршруткой.

Что же касается подорожания билетов на «Ласточку», то оно обусловлено именно её передачей в ППК, ведь тарифы

на пригородные перевозки устанавливают региональные власти. За комментарием мы обратились к генеральному директору ОАО «СЗППК» Виталию Григорьеву. Он сообщил, что пока «Ласточки» на данном маршруте не относились к категории пригородных, органы исполнительной власти регионов не несли бюджетных расходов на перевозку в них населения и не принимали участия в регулировании стоимости проезда – она устанавливалась дирекцией скоростного сообщения.

В нынешнем году Комитет по ценовой и тарифной политике Новгородской области установил предельный тариф на перевозки в размере 3 руб. 50 коп. за км. На участках маршрута в Ленобласти и Петербурге стоимость установлена в соответствии с их тарифной политикой. Таким образом, билет на «Ласточку» стал стоить 579 руб., а проезд в обычной электричке этого межсубъектного маршрута оценен в 557. Разница в 22 руб. объясняется более высокими тарифами для «Ласточек», установленными Петербургом и Ленобластью для

С февраля билет на «Ласточку» можно будет приобрести также через мобильное приложение

проезда по их территориям. У Новгородской области тариф для всех поездов одинаков. При этом «Ласточка» преодолевает весь путь примерно на 35 минут быстрее обычной электрички.

К плюсам от перевода «Ласточек» в СЗППК, помимо названных уже комфортабельности, скорости и увеличения количества остановок, относится появившаяся возможность льготного проезда для пассажиров соответствующих категорий. Дети до 5 лет ездят в них бесплатно, а от 5 до 7 лет – за 440 руб. (администрация Новгородской области ввела для них полный тариф, а СПб и Ленобласти – скидку в 50%). Не установила Новгородская область льготы и для студентов и обучающихся, но приобретая билеты до Новгорода и обратно в СПб или Ленобласти, они могут воспользоваться скидкой в 50%, предоставленной этими двумя субъектами РФ. Порадует льгота и пенсионеров. Билеты на «Ласточку» продаются в пригородных кассах, а с 1 февраля их можно будет приобрести и через интернет с помощью мобильного приложения «Пригород». Причём распечатывать электронный билет пассажиру будет необязательно, достаточно предъявить его кассиру-контролёру на экране носителя.

Ирина Верховная

ХИЩЕНИЯ

И экономический ущерб, и угроза безопасности

В минувшем году на полигоне ОЖД зафиксировано порядка 440 случаев хищения имущества имущества ОАО «РЖД», что на 35,9% меньше, чем в 2015 году.

Чаще всего преступники воруют детали верхнего строения пути, как правило, рельсовые скрепления, а также изделия из цветного и чёрного металлов. В результате в 2016 году ущерб, нанесённый компании, превысил 10 млн рублей.

Работники дороги совместно с сотрудниками транспортной полиции, ведомственной охраны и частных охранных предприятий проводят мероприятия по предотвращению противоправных действий. В прошлом году за хищение имущества ОАО «РЖД» задержаны 326 человек.

Следует напомнить, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта – незаконно и влечёт за собой уголовную и административную ответственность. Правонарушители могут быть привлечены к уголовной ответственности: по ст. 158 «Кража», ст. 207 «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма», ст. 213 «Хулиганство», ст. 214 «Вандализм», ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения» Уголовного кодекса РФ. А также к административной ответственности. Кроме того, каждый случай незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта – это потенциально опасное действие, которое может создать угрозу здоровью и жизни пассажиров и работников дороги.

Елена Санина

ПРОИСШЕСТВИЕ

Перехитрила преступника

Гравёж, совершённый утром 1 января на железнодорожной платформе Поповка в посёлке Красный Бор Тосненского района, мог обернуться для пострадавшей куда большей трагедией, если бы не её смекалка.

Женщина решила отправиться в гости. На платформе было безлюдно, чем и решил воспользоваться злоумышленник, нигде не работающий и ранее судимый за кражи. Выхватив из рук жертвы мобильный телефон, он пытался повалить её на землю с целью изнасилования. Однако женщина проявила находчивость. Поняв, что кражей телефона он не ограничится, она сказала, что имеет заразное заболевание, и доказательство тому – лекарства. Когда мужчина отвлекся на содержимое её сумочки, она смогла вырваться и убежать. И тут же обратилась в полицию.

В результате проведения оперативно-розыскных мероприятий по «горячим следам» преступник был задержан. Им оказался 31-летний местный житель, в отношении которого возбуждено уголовное дело по ст. 161 УК РФ «Грабёж», избрана мера пресечения – арест. А материалы направлены в следственные органы.

Надежда Ангарская

ОХРАНА ТРУДА

Главная ценность – человеческая жизнь

За период с 2005 по 2015 год на полигоне ОЖД наблюдалась устойчивая динамика снижения производственного травматизма: с 61 случая (из них 6 со смертельным исходом по вине работодателя) в 2005-м до 6 случаев (1 со смертельным исходом по вине работодателя) в 2015 году.



В день ОТ начальник подстанции Колтуши ЭЧ-14 Надежда Копейна проводит инструктаж с электромеханиками Юлией Милановой и Людмилой Фроловой

Однако в 2016 году реализованные профилактические мероприятия не позволили полигону ОЖД достигнуть цели по показателю коэффициента частоты производственного травматизма (КЧ) не выше 0,075 (не более 5 нежелательных событий). Превышение его значения по отношению к плану составило 92%. Общее количество несчастных случаев за 2016 год, принятых к учёту, составило 10 (КЧ равен 0,144). Из общего количества случаев производственного травматизма в 2016 году: 1 со смертельным исходом (в Октябрьской дирекции по ремонту пути), 5 с тяжёлым исходом (в Октябрьской дирекции инфраструктуры, Октябрьской дирекции по управлению терминально-складским комплексом, Октябрьской дирекции по ремонту пути, Октябрьской дирекции управления дви-

жением), 4 с временной потерей трудоспособности. Превышение целевых показателей допущено в трёх дирекциях полигона дороги: Октябрьской дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ДМ), дирекции управления движением (Д) и дирекции по ремонту пути (ДРП). Указанным дирекциям была поставлена цель – не допустить случаев травматизма, которую они не выполнили. Стоит отметить, что в рейтинге соответствующих центральных дирекций они занимают следующие места: ДМ – 11, ДРП – 10, Д – 8 место.

В 2015 году на полигоне дороги было принято к учёту 6 случаев производственного травматизма (7 пострадавших). При этом тяжесть допущенных случаев значительно выше: 1 случай со смертельным исходом по вине работодателя, 2 случая с тяжёлым исходом, из них 1 групповой с двумя пострадавшими (в результате ДТП в Октябрьской дирекции инфраструктуры). В целом за период с 2005 по 2016 годы количество случаев со смертельным исходом, допущенных по вине работодателя,

сократилось с 6 до 1 и продолжает оставаться на прежнем уровне.

В 2016 году не выполнена основная цель – не допустить случаев смертельного травматизма на железной дороге. И на этом фоне 1 место дороги в рейтинге ОАО «РЖД» по коэффициенту частоты общего производственного травматизма и 4 – в рейтинге смертельного травматизма, не может говорить об успешной работе в этом направлении.

В целом по сети дорог ОАО «РЖД» в 2016 году сложилась неблагоприятная картина с уровнем производственного травматизма: всего травмированы 238 работников, из них 29 – со смертельным исходом. Средний коэффициент частоты производственного травматизма по сети составил 0,32, со смертельным исходом – 0,04. Для сравнения: в 2015 году были травмированы 219 работников, в т.ч. со смертельным исходом – 26.

В ходе анализа нарушений, выявленных по результатам комиссионного осмотра под председательством начальника дороги и расследования несчастных случаев в 2016 году, установлены нарушения в обеспечении безопасности технологических процессов и осуществлении кон-

троля состояния охраны труда. Анализ влияния человеческого фактора на уровень производственного травматизма по допущенным случаям показал, что значительная часть ответственности (53% всех событий) лежит на непосредственных руководителях работ – командирах среднего звена, которые не в полной мере контролируют исполнение должностных обязанностей, трудовой и производственной дисциплины, технологии работ.

Также значительные недостатки выявлены в организации инструктажей, обучения, стажировки по охране труда, в состоянии технологической документации. Во всей этой профилактической работе очень важна роль специалиста по охране труда. Анализом качественного и количественного состава специалистов по ОТ на полигоне дороги установлены разные причины их неэффективной работы. В одних дирекциях причиной является отсутствие достаточного опыта и профильного образования, в других – не системная работа и загруженность этих специалистов, что говорит о недостаточной роли главных инженеров дирекций – ДМ, ДРП и Д в этой работе.

На 2017 год поставлена цель – не допустить случаев смертельного травматизма и более 7 случаев общего производственного травматизма. Начальник ОЖД Владимир Голоскоков отметил, что главной ценностью и приоритетом полигона дороги и всей компании является жизнь работника. Для реализации поставленной цели и снижения уровня производственного травматизма разработана программа, предусматривающая проведение нашей службой совместно с дирекциями полигона мероприятий, направленных на сохранение жизни и здоровья работников. Это: аудиты и целевые проверки, повышение компетенций руководителей среднего звена и специалистов по охране труда, профилактическая работа вагона ОТ, совершенствование технологической документации, внеочередные испытания руководителей дирекций и подразделений в комиссии главного инженера дороги.

Сохранение жизни и здоровья работника полигона ОЖД – главная задача на 2017 год.

Николай Семенчев, начальник службы охраны труда и промышленной безопасности