

ПРИГОРОДНЫЙ КОМПЛЕНС

Вполовину дешевле

С 1 февраля на Балтийском направлении ОЖД вводится в действие абонементный билет «Выгодный», который позволит пассажирам сэкономить до 50% от стоимости проезда.

Абонемент действует в течение месяца в пределах маршрута Санкт-Петербург-Балтийский - Луга. Оформить его можно как для ежедневных поездок, так и только для рабочих дней (второй вариант дешевле).

Билет рассчитан на пассажиров, совершающих поездки на дальние расстояния. Если расстояние превышает 70 километров, начинает действовать скидка 50%. К примеру, при стоимости билета от Санкт-Петербурга до Луги в 339 рублей, разовая поездка по абонементу «Выгодный» обойдется лишь в 170.

Ирина Маркелова

ИТОГИ

Случаев непроизводственного травматизма стало меньше

Уровень травматизма граждан на железнодорожных объектах Псковской области в 2016 году снизился на 10%. Пострадали 10 человек, семеро из них погибли. Травмирован один несовершеннолетний.

За год в области было проведено 200 открытых уроков по теме личной безопасности более чем для 2000 человек, выпущено и распространено 1400 памяток, рассказывающих о правилах поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры, продемонстрировано свыше 60 видеороликов и видеороликов по данной теме.

Кроме того, было направлено 138 писем в учебные заведения, исполнительные органы власти и ГИБДД, проведено 82 рейда совместно с представителями линейных отделов внутренних дел. Основной причиной случаев травмирования граждан по-прежнему остаётся отсутствие личной культуры безопасности и умышленное пренебрежение правилами поведения на железнодорожных объектах.

Ирина Михеева

ИНИЦИАТИВА

Романтический рейс

13 февраля поезд № 3/4 «Экспресс» сообщением Санкт-Петербург - Москва отправится в «Романтический рейс».

Северо-Западный филиал Федеральной пассажирской компании назначил этот эксклюзивный рейс в преддверии Дня влюблённых. Интерьеры поезда будут соответствующим образом тематически оформлены. В вагоне-ресторане для пассажиров ждёт концертная программа с участием популярного петербургского музыкального коллектива. Для гостей вечера предусмотрены памятные сувениры.

Ирина Серёгина

ДАТА

Миссия выполнима



Ежедневно уходят с главного материального склада вагоны и автомобили со всем необходимым для ритмичной работы дороги

В ФЕВРАЛЕ 2007 ГОДА В КАЧЕСТВЕ ЭКСПЕРИМЕНТА ВПЕРВЫЕ В ОАО «РЖД» НА БАЗЕ СЛУЖБЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ Октябрьской магистрали была создана Санкт-Петербургская дирекция МТО. Новое обособленное структурное подразделение в составе Росжелдорснаба уже в первый год работы доказало свою эффективность.

Этот опыт был распространён на всю сеть. Тогда же петербуржцам предложили участие в другом эксперименте. Учитывая важность обеспечения подразделений ОАО «РЖД» качественным топливом, компанией было принято решение о передаче в состав Росжелдорснаба топливных складов, которые прежде были в ведении локомотивных депо. Передали дирекции и ещё две ответственные функции: экипировку подвижного состава и обеспечение населения бытовым топливом.

Кроме шести региональных отделов и главного материального склада в составе дирекции оказались 33 топливных склада. Предстояло освоить совершенно новую специфику работы. Но свежий подход и упорство специалистов дали свои результаты.

Санкт-Петербургская дирекция материально-технического обеспечения взяла на себя не только гарантии бесперебойной работы предприятий, но и решение задач по организации эффективной системы управления производственными процессами.

Пришлось искать пути оптимизации трудовых затрат, создавать логистический центр, вести контроль заказ-нарядов с помощью системы SAP. А пе-

СТИХИЯ

Не дают циклону шансов

Сильные снегопады не нарушили движение поездов в Заполярье

Январь в Мурманском регионе выдался на редкость снежным и метельным. Уже в первую неделю нового года на Кольский полуостров обрушился обильный снегопад, заноса автодороги и уличные магистрали. А начиная с 20 января, с неба сыплет практически постоянно, не давая передышки железнодорожникам.

– В последнюю неделю почти весь наличный состав занят на снегоборьбе, – говорит начальник Мурманской дистанции пути Константин Носков. – На очистку путей и стрелочных переводов в сутки выходит 70–80 монтеров пути, дополнительно привлекается 20–25 работников других структурных подразделений, так называемой второй очереди. Организовано круглосуточное дежурство на станциях.

Протяжённость дистанции – более 320 километров. На всём полигоне сейчас работают четыре снегоуборочных машины, два обычных снегоочистителя и один фрезерно-роторный (ФРЭС). В первую очередь снег вывозится с основных станций – Мурманск и Кола, потом – с других, в порядке очередности. Особый режим работы в эти дни – на так называемой Западной ветке, которая известна на всей Октябрьской дороге своей снеганосимостью. Единая диспетчерская служба Печенгского района почти ежедневно предупреждает об усилении метелей, закрытии участков автодорог, отмене занятий в школах в Заполярном и Никеле из-за ухудшения погодных условий. Вот и 25-го января объявили: циклон с Северной Атлантики принёс снегопады и метели, усиление ветра до 22–27 м/сек, ухудшение видимости до 500–1000 метров. Участок федеральной автомагистрали «Кола» с 1420-го по 1524-й километр, проходящий по Печенгскому району, регулярно закрывают из-за заносов. А движение поездов по железнодорожной ветке обеспечивается без перебоев, хотя это и очень трудно.

– На 26-километровом перегоне Заполярный – Никель – девять выемок, которые в сильные метели заметает на несколько метров, – поясняет начальник Мурманской дистанции пути Константин Носков. – Там у нас круглосуточно работает струг и фрезерно-роторный электроснегоочиститель. Хотя нынче особенно сложные погодные условия, но коллектив 2-го линейного участка справляется с очисткой путей. С других участков помощь пока не послали.

Как справляются на Западном участке, нужно спросить у Ростислава Любарца. 26-го января он полдня не берёт трубку мобильного телефона. «Он после ночи, спит», – подсказывают мне в Мурманске. Жду до вечера, но в 19.00 оказывается, что он ещё и до дома не доехал. «Не могу говорить, а то в кювет можно улететь», – извиняется Ростислав Николаевич. – Вторые сутки на перегоне с роторным снего-



Выемка на 44-м километре перегона Заполярная – Никель – самое проблемное место 2-го участка

очистителем, снег валит и валит...» Так обеспечивается бесперебойный перевозочный процесс. Ростислав – потомственный путеец. Его отец, Николай Михайлович, работал дорожным мастером в ПЧ-42, и он пришёл в дистанцию учеником монтера пути. За 25 лет приобрёл колоссальный опыт, поработав и бригадиром, и дорожным мастером. Теперь возглавля-

зается целиком. Сугробы прессуются ветром так, что даже мощности роторного фрезы не хватает, чтобы прорваться сквозь заносы. Вот поэтому и не покидает Любарца перегон, не даёт стихии шанса перекрыть движение.

– Сбоев в движении поездов в нынешний сезон не допустили, хотя зима выдалась на редкость метельная, а высота

В конце января на севере Мурманской области высота снежного покрова достигала 100–120 см

ет один из самых сложных эксплуатационных участков, где давно не было капитального ремонта, и для содержания пути в хорошем техническом состоянии нужно прикладывать немалые усилия даже в летний период. Что уж говорить про условия зимы! Есть такое место на участке, на 44-м км, где пути пролегают между двумя крутыми сопками. А роза ветров такая, что выемка за несколько часов метели

снежного покрова сейчас такая, как обычно бывает в марте), – констатирует Ростислав Николаевич и называет работников участка, которые самоотверженно противостоят стихии. – Нужно отметить дорожных мастеров Евгения Кошеного и Аркадия Попова, бригадиров пути Геннадия Власова, Максима Зотова и Валерия Шубина.

Галина Морозова

БЕЗОПАСНОСТЬ

Дефекты не пройдут дальше ПТО

В прошлом году работники ПТО Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский одноимённого эксплуатационного вагонного депо выявили 1261 трудновывявляемый дефект подвижного состава. Это в полтора раза больше, чем в 2015-м.

– По элементам статистика такая: 1100 боковых рам, 28 надрессорных балок, 133 колёсные пары, – уточняет начальник пункта технического обслуживания Николай Мионов. – Увеличение произошло по всем позициям. Это объясняется повышением квалификации осмотровиков-ремонтников и системой мотивации. Благодаря предусмотренным премиям за выявление особо опасных скрытых дефектов всё больше работников вовлекается в этот процесс.

Имеют значение и моральные стимулы. В депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский ежеквартально подводят итоги соревнования осмотровиков-ремонтников. Определена десятка лучших работников ПТО и по итогам 2016 года. Безусловным лидером по трудновывявляемым дефектам стал Сергей Баранов, на счету которого 69 дефектов литых деталей вагонов: 53 боковые рамы, 4 надрессорные балки и 12 колёсных пар. Кстаги, уже и в этом году он успел отличиться. В январе молодой осмотровик-ремонтник обнаружил по две трещины в дисках колёсных пар и надрессорных балках, одну – в боковой раме вагона. Второе место по количеству трудновывявляемых дефектов в прошлом году занял Илья Танасогло (59), на третьем – Михаил Селютин (44).

Сергей Баранов и Илья Танасогло – работают в парке прибытия № 2 «Сортировки», куда приходят поезда с протяжённых гарантийных плеч Северной, Московской, Горьковской дорог. Они следуют без осмотра до «Сортировки» более 1000 километров. Здесь нужна особая бдительность, ведь за долгий путь в металле могли развиться едва заметные дефекты, которые в процессе дальнейшего движения превратятся в излом. Осмотровик-ремонтник – последний, кто может предотвратить этот излом и его последствия. Качество литья, из которого делают боковые рамы, заметно снизилось. На технических занятиях информация о заводах-изготовителях своевременно доводится до тех, кто обеспечивает безопасное движение поездов.

Галина Андреева

С юбилеем!

Искренне поздравляем наших партнеров – Октябрьскую Дирекцию материально-технического обеспечения с 10-летием!

Ценим профессионализм специалистов Дирекции, дорожим нашим сотрудничеством. Желаем процветания, успехов, благополучия!

Коллектив ООО «Дельта-Софт»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Октябрьская дирекция материально-технического снабжения – давний и надёжный партнёр «НПО «Изолятор».

От всей души желаем Дирекции процветания и дальнейших успехов в их важном деле, а всем сотрудникам – благополучия и здоровья!

Коллектив АО «НПО Изолятор»

АО «НПО «Изолятор»: 195009, Санкт-Петербург, ул. Михайлова, д. 11
Тел.: (812) 334-35-74 (многоканальный)
www.izolyator.ru, info@izolyator.ru