

СТИХИЯ

Тысячи кубометров снега вывозятся ежедневно

Работники Петрозаводского региона ОЖД обеспечивают стабильный перевозочный процесс в сложнейших погодных условиях.

25 января, когда на регион обрушились обильный снегопад и метель, на участках одновременно работали восемь единиц специальной техники. Было вывезено более 7,5 тысячи кубометров снега, расчищено 285 стрелочных переводов. На следующий день на борьбу со стихией вышло восемь уборочных машин, две пневмообувочные и два снегоочистителя. Технику задействовали на участках от Свири до Сегежи и от Сортавалы до Суоярви. В уборке снега участвовали 235 человек.

Дополнительно ведётся осмотр участков контактной сети, поврежденных ветровым воздействием, обеспечено дежурство техники с необходимым аварийно-восстановительным запасом. К работе в любой момент готовы подключиться мобильные ремонтные бригады.

Юлия Лучкина

ПРОИСШЕСТВИЕ

Опасное развлечение

Тело 14-летнего зацепера было обнаружено 26 января на крыше электрички, прибывшей в моторвагонное депо Санкт-Петербург-Балтийский на техосмотре. Северо-Западное следственное управление на транспорте СК РФ проводит проверку по данному факту.

В своих кругах погибший парень считался опытным зацепером со стажем в несколько лет. Его страница в соцсетях заполнена экстремальными видео- и фотоотчётами. Предварительной причиной смерти школьника называют удар током. Вероятно, в последнюю свою поездку он допустил неосторожность – пошатнувшись, в темноте схватился за то, что первым попало под руку. Мама мальчика утверждает, что об опасном увлечении сына она не догадывалась. О пропаже ребёнка она заявила в полицию, когда он не вернулся с вечерней прогулки.

Надежда Дорощенко

НАГРАЖДЕНИЯ

Не изменяя выбранному делу



И.о. руководителя СЗТУ «Росжеллдор» Никита Каменев вручает награду юбиляру

Благодарственным письмом министра транспорта РФ и ценным подарком Росжелдора награждена Галина Петровна Закревская, которая более сорока лет возглавляла Центральный музей железнодорожного транспорта России. Музейное сообщество поздравило её с ещё одним знаменательным событием – 80-летием.

В музее железнодорожного транспорта Галина Петровна начала работать в 1965 году заведующей сектором. Более полувека самоотверженно прослужив выбранному делу, она активно участвовала в музейной жизни страны. В течение долгого времени была заместителем председателя научно-методического совета по работе вузовских музеев Петербурга. Сотрудничала с Ассоциацией научно-технических музеев, была заместителем председателя экспертного совета по программе «Памятники науки и техники».

Галина Закревская – заслуженный работник культуры РФ. Имеет государственные и профессиональные награды, в том числе, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и знак «Почётный железнодорожник». В прошлом году Галина Петровна стала лауреатом премии конкурса «Музейный Олимп – 2016» – за выдающийся вклад в развитие музейного дела в Санкт-Петербурге. В стенах ЦМЖТ она воспитала несколько поколений музейных работников, которые сегодня продолжают её дело.

Елена Санина

Материалы страницы подготовила редакция газеты «Октябрьская магистраль» – филиала ОАО «Издательский дом «Гудок»
Адрес редакции: 190021, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117
Тел./факс: (812) 457-87-86 (58-786)
http://www.gudok.ru/zdr/169, E-mail: info@okttag.spb.ru

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Пассажиров больше, а «зайцев» меньше

Результаты работы пригородной компании позволяют строить планы по улучшению транспортного обслуживания



Виталий Григорьев, генеральный директор ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»

– Виталий Витальевич, с какими результатами компания завершила 2016 год?

– Объём работы составил 2 879 млн пасс-км: на 2,6% больше, чем в 2015-м. Пассажиропоток увеличился на 1,5%. Перевезено 76,5 млн человек. Мы реализовали целый комплекс мероприятий для привлечения пассажиров: протестили некоторые межсубъектные маршруты и организовали новые, расширили географию для скоростных «Ласточек», увеличили долю абонементных билетов в общем объёме продажи проездных документов и усовершенствовали саму её систему. К примеру, внедрили технологию электронной продажи билетов – через мобильное приложение «Пригород».

– Каковы плоды работы по минимизации безбилетного проезда?

– Проблема уклонения граждан от оплаты проезда остаётся актуальной, но её масштабы сократились. «Зайцев» становится всё меньше. Мы расширяем сеть турникетных комплексов, проводим совместные с транспортной полицией рейды. За 2016 год было оформлено 1005 актов о безбилетном проезде на 1 млн 152,9 тыс. руб. Сознательные граждане не стали доводить дело до суда: по 54 актам штрафы оплачены добровольно. Судебная практика демонстрирует неизбежность ответственности за безбилетный проезд. На настоящий момент по 55 искам решения вынесены в пользу СЗППК.

– Какие из нерешённых пока проблем «перешли» в 2017-й?

– Единственный субъект РФ в зоне обслуживания компании, имеющий задолженность по компенсации выпадающих доходов за 2016-й, – Псковская область. Она составляет 16 млн 76 тыс. руб. Суммарная же задолженность по выпадающим доходам за минувший год ожидается в размере 34 млн 71 тыс. руб. Проблемой остаётся неполучение из федерального бюджета в полном объёме компенсации убытков, возникающих от предоставления бесплатного проезда получателями социальной услуги. В период с 2012-го по 2016-й годы СЗППК полностью выполняла свои обязательства по бесплатной перевозке федеральных льготников, при этом некомпенсированные ей убытки составили 2 млрд 16,6 млн руб. Цена госконтракта на 2016 год между СЗППК и Минтрудом РФ на перевозку льготников – 727,6 млн руб. Размер некомпенсированных выпадающих доходов компании за год составил 402,7 млн руб. Это увеличит нашу кредиторскую задолженность перед ОАО «РЖД» за аренду подвижного состава. И может свести на нет усилия по исполнению инвестпрограммы, утверждённой администрациями Санкт-Петербурга и Ленобласти и направленной главным образом на приобретение нового подвижного состава.

– Есть ли у заключённых с субъектами РФ договоров на транспортное обслуживание какие-либо интересные особенности?

– Одним из положительных изменений во взаимоотношениях с субъектами РФ



На Московском вокзале недавно установлены более современные турникеты

можно назвать заключение долгосрочных договоров: в дополнение к действующим трёхлетним с Мурманской областью и Карелией в 2016-м аналогичные заключены с Ленинградской и Новгородской областями, а сроком на 15 лет – с Санкт-Петербургом. Более того, в рамках этого 15-летнего договора достигнуты договорённости о формировании инвестиционной составляющей в тарифе, которая позволит реализовать клиентоориентированные инвестпроекты компании.

– Насколько удачно вписываются в пригородный комплекс скоростные «Ласточки»?

– Наблюдается устойчивый спрос у пассажиров на эти комфортабельные скорост-

перевозчика и фактическим наличием средств в бюджетах субъектов РФ на покрытие его убытков. Тенденция ограничения начала прослеживаться с 2015-го, когда правительственная комиссия по транспорту рекомендовала не допускать роста в 2016-м более чем на 10%.

Аналогичная ситуация сохранилась и при установлении тарифов на 2017-й, поскольку Минэкономразвития в своём прогнозе на три года определило предельно максимальный индекс на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в регулируемом секторе на уровне 4%. Так что в нынешнем году на территориях субъектов РФ полигона СЗППК

Некомпенсированные убытки СЗППК от перевозки федеральных льготников превысили 2 млрд рублей

ные поезда, и он продолжает расти. Они задействованы у нас на семи маршрутах: от Санкт-Петербурга до Выборга, Волховстрой, Любани, Луги, Мельничного Ручья, Зеленогорска и Новгорода. С начала курсирования они перевезли 3 млн 921 тыс. человек. Прорабатываются вопросы увеличения количества «Ласточек» на действующих маршрутах (на одну пару до Выборга и две – до Зеленогорска), а также их использования на маршрутах от Петербурга до Павловска и Киришей.

– Охарактеризуйте тарифную политику на ближайшую перспективу.

– Динамика роста тарифов на пригородные перевозки до 2016 года в основном была обусловлена увеличением затрат

рост тарифов не превысил эту планку. Из шести обслуживаемых компанией регионов только в Новгородской области тариф не изменился, ведь и без того он самый высокий в СЗФО. Органы исполнительной власти региона сдерживают его рост для постепенного выравнивания с другими субъектами РФ. Тарифы на «Ласточки», курсирующие в нынешнем году по территории Петербурга, отличаются от установленных на остальные электропоезда на 12,5%, по Ленобласти – на 7,8%. Ведь эксплуатационные затраты на данный тип подвижного состава значительно выше.

– Расскажите о самых интересных проектах компании.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Миллионы – в пролом

Почти тысяча проломов в ограждениях перегонов на полигоне ОЖД была устранена в прошлом году работниками службы пути. В первую очередь заслоны были установлены на скоростных ходах Санкт-Петербург – Москва и Санкт-Петербург – Бусловская.

Заместитель начальника службы пути Октябрьской дирекции инфраструктуры Денис Лаврентьев пояснил, что металлические и бетонные конструкции препятствуют проходу через пути людей и животных в зоне интенсивного движения поездов. Праворушители различными способами делают для себя проломы в ограждениях, оправдывая это желанием переходить железную дорогу в удобном для них, хоть и небезопасном месте. Так люди пытаются сократить расстояния, а в итоге укорачивают свой жизненный путь. Ведь известно уже множество случаев, когда подобные поступки приводили к тяжёлым травмам и даже гибели нарушившего правила человека. Из-за таких действий на сети дорог растёт уровень производственного травматизма. К тому же, этим причиняется большой материальный ущерб железной дороге, ведь заграждающие конструкции с проломами необходимо восстанавливать.

Самые «больные» места находятся вблизи крупных станций, таких, к примеру, как Тверь или

Вышний Волочёк. Практически везде проломы делают вблизи от специально оборудованных тоннелей и переходов. Абсурд, но нарушители находят силы и время на то, чтобы срезать железную сетку или даже сломать бетонное ограждение, но в то же время ленятся пройти «лишние» сто метров до безопасного тоннеля.

Из положительного в этой ситуации можно отметить только то, что количество проломов по отношению к 2015 году в 2016-м хоть и ненамного, но всё же уменьшилось. Здесь, конечно, помогает профилактика. Так, для обеспечения безопасности пассажиров в 2016 году было отмонтировано 30 пешеходных переходов и настилов, улучшена освещённость на 1,5 тысячи платформ. На станциях и перегонах установлено более трёх тысяч предупредительных знаков. На лобовой части моторвагонного подвижного состава обновлено 710 флюорисцентных полос, что помогает увидеть электричку издали. Кроме того, в вагонах пригородных электропоездов размещено почти 1,5 тысячи памяток-стикеров с правилами поведения на железной дороге.

В целом за прошедший год на технические мероприятия по предотвращению случаев непроизводственного травматизма на территории магистрали было направлено свыше 8 млн рублей.

Надежда Ангарская

ПРОЕКТ

На страже – световой контроль

С начала года в Мгинской дистанции электроснабжения приступили к реализации функционального проекта, направленного на предотвращение случаев производственного травматизма в области электробезопасности. Годовой экономический эффект от его реализации ожидается в размере 13 миллионов рублей. Путём монтажа световой индикации на фронтальной панели ячейки распределительного устройства 3,3 кВт исключаются ошибочные действия электромонтёров и электромехаников, сохраняются их здоровье и жизнь.

До внедрения проекта работники разъединителей были оборудованы электромагнитными блокировками. Такой меры для предотвращения случаев травматизма было явно недостаточно, так как работник мог ошибочно отключить или включить не тот разъединитель, что приводило к тяжёлым и даже смертельным последствиям.

– Меня всегда интересовал данный вопрос из области охраны труда, ведь человеческая жизнь – превыше всего, – говорит разработчик данного проекта, электромеханик по ремонту электрооборудования тяговых подстанций ЭЧ-14 Вадим Копеин. – Бывали случаи, когда человек неосознанно срывал электромагнитную блокировку, продолжал



Проект Вадима Копейна спасает жизни и экономит деньги

работу и попадал под напряжение в действующей электроустановке. Каждая трагедия нагалаживала на мысль о том, что надо наконец что-то сделать, чтобы предотвратить эти случаи.

Вадима Копейна привели к разработке проекта неравнодушные, глубокие технические знания и тяга к рационализаторству, но он оказался актуальным ещё и потому, что прошлый год в Октябрьской дирекции инфраструктуры был посвящён как раз электромагнитным блокировкам.

Благодаря внедрению проекта каждый работник теперь сможет дополнительно визуально контролировать свои действия. В случае незавершения одного

процесса, лампочка, сигнализирующая о переходе к следующему, просто не загорится. А значит, человек поймёт, что нужно ещё раз проверить правильность уже совершённых действий.

Вадим Копеин подчёркивает: данный проект актуален как для нового, так и для старого оборудования. И добавляет, что искренне рад возможности принести пользу любимой компании.

В скором времени проект будет направлен на конкурс «Новое звено». Хочется надеяться, что он займёт одно из призовых мест и будет растроган не только на Октябрьской магистрали, но и на других дорогах сети.

Надежда Плахова

Отдел рекламы: 8 (812) 436-93-33 (55-333), 8 (812) 457-88-74 (58-874)

Материалы с рубрикой, набранной ТАКИМ ШРИФТОМ, – на правах рекламы. Информация об ОАО «РЖД» размещается на правах рекламы.

Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»: Жужукало А.С.

Заместитель главного редактора: Нутель Г.Б.
Ответственный секретарь: Куценина Т.А.