

РЕПОРТАЖ

Главный склад магистрали

Санкт-Петербургская дирекция материально-технического обеспечения отмечает 10-летие

Железнодорожные и автомобильные подъездные пути, фронты погрузки и выгрузки, просторные пакгаузы и склады, пакеты, контейнеры, ящики и тюки, сложное оборудование. Это главный материальный склад Санкт-Петербургской дирекции материально-технического обеспечения. Всё – от заплата до спецодежды – прибывает сюда вагонами и грузовиками, чтобы потом мелкими партиями отправиться на предприятия, от которых были получены заявки.

Вот и сейчас лучший водитель автопогрузчика Владимир Петушин, ловко лавируя среди стеллажей, подвозит поддон за поддоном к вагону, который уже вечером отправится в Тверь. Специалисты товарного отдела подобрали ассортимент по заявкам предприятий узла, в кладовых подготовили груз к отправке, оформили документы – и вот уже погрузка закончена. Вагон опечатывают. Скоро за ним придёт маневровый локомотив со

стеклопакеты, частотное управление... Чего только ни приходилось ей грузить! Даже макет головного вагона поезда «Ласточка», выполненный в натуральную величину. Он прибыл сюда из музея на хранение, потом отправился на Южно-Уральскую дорогу.

– Вагоны у нас свои, – поясняет Сергей Викторович, – 25 крытых и 1 полувагон. Всё больше перевозок осуществляется автомобилями. Французская фирма ООО «Жефко» – наш надёжный экспедитор и перевозчик. А здесь, – показывает Васильев, – территория, на которой хранятся материалы ООО Северо-Западный «ТМХ-Сервис». Мы храним и перерабатываем их грузы.

Входим в тёмный гараж – и тут же загораются лампы. Здесь всюду светодиодное освещение и установлены датчики движения, что позволяет экономить электроэнергию.

Ветераны предприятия помнят, как прежде выглядел главный материальный склад. Сейчас он ежегодно обновляется. В корпоративные цвета выкраше-



Товаровед Татьяна Николаева (в центре) с приёмщицами Любовью Петровой и Татьяной Ивановой готовят к отправке на предприятия партию спецодежды



Идёт погрузка назначением на Тверь



Инженер транспортной группы Валентина Блинова и заместитель начальника склада Владимир Кузубов ищут оптимальное решение комплектования грузов

» **Передача на баланс ДМТО грузовых вагонов помогла завершить логистическую схему отправки материалов и оборудования со склада**

станции Рыбачье, которая по договору обслуживает склад. А погрузка ждёт очередной вагон – в нём отправятся материалы и оборудование для предприятий Дновского железнодорожного узла.

– При существующих объёмах и оборотах – более 5000 наименований – нам не обойтись без строгой системы учёта, – говорит начальник склада Сергей Васильев. – Для этого три года назад была создана специальная логистическая группа. Работы прибавляется с каждым годом. – Майна! – голосом и жестами стропальщик Виталий Зайцев объясняется с крановщицей. Хотя голос его Елена Лапшина вряд ли слышит в кабине 10-тонного козлового крана.

Собственно, кранов таких на площадке два. Старый прослужил 40 лет и сейчас его готовят к демонтажу. А год назад получили новый. Так что Елена Юрьевна праздновала новоселье в «рабочем кабинете» – кабине крана. Теперь здесь вполне уютно: кондиционер, шумозащитные

но двухэтажное здание кладовых, отремонтированы бытовки и гараж, рампы погрузки-выгрузки вагонов. Обновили систему пожаротушения. Приобрели дизельную установку с процессорным управлением – теперь нет проблем с отоплением склада. В этом году предстоит капитально отремонтировать крышу гаража и кладовых общей площадью около 3000 кв. м.

Не будет преувеличением, если сказать, что магистраль «встанет» без этого подразделения Дирекции материально-технического обеспечения, которая отмечает в эти дни юбилей. На структурной схеме Октябрьской железной дороги в самом её центре – Главный материальный склад. От него, как по артериям, расходятся по предприятиям материалы, оборудование, запчасти – всё необходимое для ритмичного функционирования и обеспечения процесса перевозок.

Ольга Печора
Фото Ивана Куртова

ЮБИЛЕЙ



завод основан в 1965 году



Новые разработки – для высоких скоростей

Дирекция материально-технического обеспечения Октябрьской железной дороги отмечает первый юбилей – 10 лет со дня образования. Коллектив АО «Термотрон-завод» поздравляет коллег со столь значительной датой.

Именно на Октябрьской железной дороге в 2009 году впервые в России организовано высокоскоростное движение. АО «Термотрон-Завод» внесло свой вклад в эту значительную работу. Наше предприятие – единственный в России производитель, имеющий сертификаты на электроприводы для организации высокоскоростного движения на железных дорогах. Электроприводы типа ВСП обеспечивают безопасное движение поезда «Сапсан» со скоростью до 300 км/час.

Однако время не стоит на месте, темп жизни постоянно ускоряется, требуя от нас того же. Специалисты АО «Термотрон-Завод» разработали новые универсальные винтовые стрелочные электроприводы типа УВП. Они предназначены для скоростей движения подвижного состава до 400 км/час. Уверен, что уже в самом ближайшем будущем такие скорости прочно войдут в нашу действительность, в том числе, и на Октябрьской железной дороге. За 10 лет коллектив Санкт-Петербургской дирекции материально-технического обеспечения зарекомендовал себя как высококлассный, эффективный организм. Вы успешно решаете стоящие перед дирекцией задачи, обеспечивая бесперебойное функционирование вверенного вам участка дороги.

«Термотрон-завод» связывает с российскими железными дорогами 25-летняя история взаимовыгодного сотрудничества. На железных дорогах страны продукция нашего завода славится высоким качеством. Предприятие ориентировано, прежде всего, на производство оборудования автоматики и телемеханики СЦБ. В Санкт-Петербурге работает представительство АО «Термотрон-Завод».

Уважаемые сотрудники дирекции материально-технического обеспечения Октябрьской железной дороги! Примите самые искренние поздравления с юбилеем. Пусть каждый новый рабочий день ставит перед вами интересные задачи, решение которых не только подарит вам чувство удовлетворения от хорошо выполненной работы, но и будет ещё больше повышать комфорт и безопасность передвижения пассажиров и грузов по железным дорогам.

**С уважением,
генеральный директор
АО «Термотрон-Завод»
Георгий Абушенко**

<http://www.termotron.ru>
(4832) 29-65-75, (4832) 29-65-32
(911) 296-32-32 – руководитель
представительства АО «Термотрон-Завод»
в Санкт-Петербурге Ростислав Гусев

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

«Пионеры» перестройки

Одно из 16 структурных подразделений Росжелдорснаба – Санкт-Петербургская Дирекция материально-технического обеспечения (ДМТО) – настоящий «пионер» перестройки. Все структурные перемены хозяйства начинались и испытывались именно на Октябрьской магистрали.

В качестве эксперимента впервые в компании «Российские железные дороги» на базе службы материально-технического снабжения ОЖД в феврале 2007 года была создана Санкт-Петербургская ДМТО. Новое обособленное структурное подразделение быстро доказало свою эффективность. Этот опыт был распространён на всю сеть.

Искренне поздравляем коллектив Дирекции с первым юбилеем – **с 10-летием!**

Верим в творческий и деловой потенциал коллектива, который справится с любой задачей.

Желаем гальнейших успехов, благополучия и стабильности!

**К.Б. Воронин,
директор Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД»**