

**ГРУЗОБОРОТ**

**Растёт морской потенциал**

МОРСКИЕ ПОРТЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ в зоне обслуживания Октябрьской дороги, в 2016 году продемонстрировали рост перевалки грузов.

Лидером стал Мурманский торговый порт, грузооборот которого в прошлом году возрос в полтора раза по сравнению с предыдущим. На 2,5% увеличился общий объём перевалки грузов в российских портах Балтийского бассейна. При общем увеличении грузооборота на разных терминалах значительно отличается. Самый большой прирост зафиксирован в ООО «Порт Высоцкий» – на 8,2% (6,14 млн тонн). В порту Приморск грузооборот увеличился на 8,1%, Усть-Луга – на 6,2%. В Усть-Луге в 2016 году переработали практически такой же объём грузов, как все остальные порты на берегу Финского залива, вместе взятые – 93,4 млн тонн.

**Галина Артемьева**

**ПРИГОРОД**

**Акты – на пять миллионов**

БОЛЕЕ 149 000 БЕЗБИЛЕТНИКОВ пытались проехать в поездах Московско-Тверской ППК в 2016 году.

128 000 из них согласились оплатить проезд по тарифу в пути следования. В случаях отказа контролёры-ревизоры оформляют акты на оплату штрафа. Его размер составляет 50-кратную стоимость проезда на расстояние 10 км. За год контролёрами-ревизорами МТ ППК были составлены акты о безбилетном проезде на сумму более 5 млн рублей. В случае отказа от оплаты штрафа компания вправе обратиться в суд. Практически 100% судебных решений принимается в пользу перевозчика.

**Ирина Михеева**

**АКЦИЯ**

**Путешествуй с книгой**

В МИНУВШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ в поездке «Лев Толстой» Москва – Хельсинки открылась вынито-тека современной русской и финской литературы.

Это совместный культурно-просветительский проект ФПК и посольства Финляндии в Москве. Дата его старта выбрана была не случайно: 5 февраля в Финляндии отмечается День Рунеберга – поэта, автора слов национального гимна. В каждую книгу вложена закладка с отзывами официальных представителей Финляндии в России и переводчиков. Подходящую книгу найдут читатели самых разных возрастов: «Муми-тролли» Туве Янссон, «Мы – Разбойниковы» Сири Колу – для детей, для взрослых – Людмила Улицкая, Людмила Петрушевская, Владимир Сорокин, Виктор Пелевин и Сергей Довлатов.

**Ирина Маркелова**

**РАЗВИТИЕ**

**Впереди безбумажная технология**



Метрологи ОЖД в Великих Луках обменялись мнениями по актуальным вопросам

В Октябрьском центре метрологии подвели итоги работы в минувшем году и обсудили перспективы развития в 2017-м.

Деятельность центра в 2016 году была признана весьма результативной во всех областях. Предприятие подтвердило свою компетентность на право поверки средств измерений в Росаккредитации, прошло аккредитацию в международной системе DAkkS, получив оценку соответствия международному стандарту ISO/IEC 17025:2005 по таким физическим величинам, как длина, давление, температура, сила тока, напряжение и масса. Важным достижением считают в ДЦМ освоение метода межлабораторных сличений результатов поверки электрических и геометрических средств измерений.

Была продолжена работа над совершенствованием нормативной базы. Специалистами Октябрьского центра проведена метрологическая экспертиза 21-го нормативного документа и разработан один новый. В прошлом году в ДЦМ провели обучение 56 руководителей и специалистов в области обеспе-

чения единства средств измерений с других дорог сети. Более 60-ти собственных работников прошли профессиональную переподготовку.

На совещании-семинаре, прошедшем недавно в Великих Луках, были также отмечены успехи узловых метрологических лабораторий. В частности, руководство ДЦМ высоко оценило вклад в общее развитие метрологического обеспечения на дороге узловых лабораторий Кемь и Кандакш, руководители которых Дмитрий Забирихин и Ольга Россинская хорошо подготовили свои подразделения и достойно прошли процедуру подтверждения компетентности на право поверки средств измерений в Росаккредитации. Значительным достижением прошлого года стало освоение большого объёма поверки трансформаторов тока и напряжения узловой метрологической лабораторией Петрозаводск (начальник – Вячеслав Высотин).

На семинаре в Великих Луках руководители и специалисты ДЦМ обсуждали также проблемные вопросы и пути их решения. В нынешнем году в Октябрьском центре метрологии запланированы масштабные мероприятия. В феврале пройдут приёмные испытания программного обеспечения АРМ метролога, доработанная версия будет внедрена на всей сети дорог и позволит заказчику отслеживать состояние своих средств измерений. Во втором квартале центр начнёт осуществлять новую метрологическую услугу – калибровку оптических средств измерений, которые используются региональными центрами связи на полигоне ОЖД, а в перспективе – и других железных дорог.

В 2017-м будет осуществлён переход на безбумажную технологию с представлением экземпляров графиков, учётных карточек и отчётов в электронном виде. Для уменьшения бюджета расходов предлагается провести оптимизацию области аккредитации с сокращением количества поверительных площадок в узловых метрологических лабораториях. Как подчёркивает руководство ДЦМ, будут сокращены только те позиции, которые не востребованы в регионах.

**Галина Андреева**

**ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ**

**Есть перспектива – есть и желание работать**

**Предприятие преодолевает трудности переходного периода**

За минувший год коллективу сервисного локомотивного депо Петрозаводск удалось справиться хоть и не со всеми стоящими перед ним задачами, но с большинством из них. А главное, он оставил позади самые сложные проблемы, мешавшие развитию предприятия в полученном 2,5 года назад статусе – сервисного.

Коллектив достиг снижения количества случаев отказа в работе технических средств в 2016-м по отношению к 2015-му, правда, не в том объёме, который планировал в начале года. А вот с внеплановыми ремонтами не получилось: допустили их рост на 8,5%. Не смогли справиться и с таким весьма амбициозным показателем, который сами себе установили, как снижение времени простоя локомотивов в ремонте. Планировали сократить простой к уровню прошлого года на 23 – 63% – в зависимости от серий и видов техобслуживания и ремонта.

– Увы, из 17-ти показателей мы полностью выполнили шесть, ещё по семи достигнуто лишь снижение к уровню предыдущего периода, а по четырём – ни то, ни другое, – рассказывает начальник депо Валерий Зуборов. – Основными причинами этого стали наши внутренние недочёты в пошаговой организации планирования ремонтов – с момента поступления локомотива на ремонтную позицию до его отправки в депо приписки, а также перебои в обеспечении запчастями и материалами. Сегодня эти сложности уже частично преодолены, остальные находятся в стадии решений и реализации. В частности, наш Северо-Западный филиал ООО «ТМХ-Сервис» наладил систему материально-технического обеспечения под программу ремонта. Сектор материально-технического обеспечения самого предприятия научился работать в сложившихся условиях, находясь в постоянных взаимовыгодных отношениях с коллегами других предприятий. Хотелось бы особо отметить вклад в процесс развития этих отношений начальника сектора Алексея Морозова.

Во второй половине 2016 года наконец-то в полном объёме заработали положения о премировании работников предприятия ООО «ТМХ-Сервис» за преданность компании и за результаты производственно-хозяйственной деятельности, которые прежде не были подкреплены достаточными материальными ресурсами. Это обеспечило реальный рост заработной платы. Таким образом, и недовольство работников депо Петрозаводск уровнем зарплат тоже осталось в прошлом, что способствовало резкому снижению текучести кадров – с 7% до 1,7%. Предприятие вернулось к дореформенному уровню текучести: именно такой здесь был в последние годы его существования в статусе ремонтного депо. Штат СЛД Петрозаводск на сегодняшний день укомплектован в полном объёме под выполняемую программу ремонта. Более того, руководство Северо-Западного филиала ООО «ТМХ-Сервис» разрешило предприятию заблаговременно готовить замену тем ра-



СЛД Петрозаводск готовится освоить техобслуживание локомотивов ТЭМ18В. Эта серия станет для депо шестой, соответственно, оно получит статус универсального

ботникам, кто собирается уйти на заслуженный отдых.

Нет больше пунктов Коллективного договора, которые не выполняются. Не возникает теперь пробуксовок и в деле обеспечения работников депо спецодеждой. Появилось у людей желание участвовать в различных общественных мероприятиях. Многих вдохновила победа коллеги – слесаря по ремонту подвижного состава Сер-

Анжелика Иванова: «Люди успокоились, и вместо того, чтобы в разных формах выражать недовольство, занялись, как и положено, рабочим процессом». Сплочению коллектива способствовала и активизация спортивной жизни. Количество работников, принимающих в ней участие, за год увеличилось примерно в полтора раза. Произошло это во многом благодаря инициативности профкома и молодёжного

лений стало отделение осмотра и ремонта подшипников качения производственного участка ремонта экипажной части локомотивов, – рассказывает главный технолог СЛД Петрозаводск Геннадий Лаптев. – Достойно выдержало наше предприятие и сертификационный аудит системы менеджмента качества применительно к предоставлению услуг по ремонту и техобслуживанию подвижного состава на подтверждение требованиям международного стандарта. А недавно депо столь же успешно прошло и через процедуру инспекционного контроля сертифицированного производства на соответствие требованиям «Правил функционирования добровольной системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». В планах нынешнего года – освоение обслуживания новой для нас серии локомотивов – ТЭМ18В. Эта серия станет для предприятия шестой, так что депо можно будет назвать универсальным. Работа по запуску и отладке нового техпроцесса уже началась. Выполнение заданных бюджетных параметров и объёмов ремонта, а также закрепление статуса универсального предприятия приведёт к созданию новых рабочих мест. Так что перспективы у нас интересные.

**Ирина Берховная**

» **Текучесть кадров в депо снизилась с 7% до 1,7%, вернувшись к дореформенному уровню. Именно такой она была в последние годы существования предприятия в статусе ремонтного**

гея Разуваева – в конкурсе профессионального мастерства, организованном в конце года в Воронеже Союзом транспортников России. Представитель СЛД Петрозаводск занял в этом весьма престижном состязании первое место! Все вышеперечисленное способствовало установлению в коллективе нормального микроклимата. Как сформулировала заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам

комитета. За минувший год было проведено 15 различных спортивных мероприятий, в том числе, турниров. В этом к коллективу СЛД примкнули и смежники – работники эксплуатационного оборотного локомотивного депо Петрозаводск, а также коллеги из ВРК-1.

– В депо внедряются принципы бережливого производства, в частности, последним из «охваченных» ими подразде-

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

**О важных проблемах – языке жестов**



Школьники встретили железнодорожников с огромным интересом

Недавно у нас в школе побывали дорогие гости – работники моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский. Они рассказали воспитанникам нашей школы-интерната о правилах безопасного поведения на железной дороге.

Лекция проходила с сурдопереводом, ведь наши дети – особенные. Они – глухие. Для них вопросы безопасности на транспорте очень важны, поэтому мы с радостью приняли предложение железнодорожников о проведении такой профилактической беседы. Впереди – весна и лето, поездки на дачу, на взморье, встречи с друзьями. Наши дети часто пользуются по-

ездами, поэтому так важен был интересный и грамотный рассказ настоящих профессионалов об особенностях поведения на железнодорожных объектах. Школа-интернат № 1 – старейшее в России учебное заведение для глухих детей-инвалидов. Основанное в 1806 году императрицей Марией Фёдоровной, оно всегда с радостью открывает двери для специалистов, готовых поделиться своим опытом и знаниями с неслышащими детьми.

Но настолько живо и интересно, как в этот раз, беседа у нас никогда ещё не проходила. В частности, один из машинистов, работающий в этой должности уже 15 лет и видевший своими глазами немало тяжё-



С ребятами пообщались работники ТЧ-20 Керим Гафаров и Борис Модин

лых случаев, смертей под колёсами составов, говорил о том, что, даже применив экстренное торможение, поезд мгновенно остановить невозможно. Торможной путь у него зависит от скорости, но, в любом случае, он измеряется сотнями метров. Дети живо интересовались темой, задавали вопросы и с интересом воспринимали материал.

Сердечно благодарим работников моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский за неформальный подход, памятные сувениры и искреннюю заботу о детях!

**Наталья Крутицкая,**  
директор школы-интерната № 1  
Санкт-Петербурга,  
заслуженный учитель РФ