

ПЕРСПЕКТИВА

От Балтийского или от Витебского?

РЕШЕНИЕ О СОЗДАНИИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ДЛЯ ПРОРАБОТКИ ПРОЕКТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ДО АЭРОПОРТА «ПУЛКОВО» было принято в ходе совещания по вопросам развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Совещание прошло под председательством вице-президента ОАО «РЖД» Петра Кацова и вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина. Необходимость организации такого железнодорожного сообщения обусловлена перспективой роста пассажирооборота аэропорта и ограниченной пропускной способностью улично-дорожной сети. Рассматриваются два варианта организации перевозок в «Пулкове»: от Балтийского и Витебского вокзалов. Участники совещания проанализировали основные параметры проекта. Для выбора окончательного варианта прохождения трассы будет подготовлено технико-экономическое обоснование с учётом предварительных градостроительных проработок и затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры.

Также на совещании достигнута договорённость о проработке предварительного ТЭО проекта «городской» электрички Санкт-Петербурга. «Открытое метро» может стать менее затратной альтернативой кольцевой линии метрополитена. Предполагается, что «открытое метро» создаст новые скоростные хордовые связи между районами города с малыми интервалами и высокой скоростью движения. Интегрированное в систему метрополитена и линий пригородных электропоездов, оно поможет сформировать транспортно-пересадочные узлы, которые станут основой для комплексного развития Санкт-Петербурга.

Ирина Маркелова

СОТРУДНИЧЕСТВО

«Сименс АГ» наращивает объёмы

Руководство российского подразделения концерна «Сименс АГ» заявило, что несмотря на политические санкции и тяжёлую экономическую ситуацию планируется наращивание объёмов производства в нашей стране.

Глава российского подразделения «Сименс АГ» Дитрих Меллер сообщил: минувший год стал для концерна одним из самых успешных в истории. Портфель новых заказов увеличился по сравнению с 2015-м на 5%, на столько же вырос и оборот. В 2016-м удалось реализовать ряд значимых проектов. В первую очередь это – открытие нового цеха в депо в Металлострое, где осуществляется капитальный ремонт «Сапсанов» и сервисное обслуживание производимых в России «Ласточек». Важным событием был выкуп акций завода «Сименс Электропривод», который стал на 100% дочерним предприятием «Сименс АГ». В конце года были представлены первые частотные преобразователи Sinamics S120, выпущенные под маркой «Сделано в России», сейчас планируется переход к их серийному производству в Санкт-Петербурге.

Ирина Михеева

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Спрос на цистерны обеспечен

ЗАО «ТихвинХимМаш», входящий в состав холдинга НПК «Объединённая вагонная компания», отправили партию из 20 цистерн модели 15-6900-01 компании «Метафракс».

Подвижной состав нового поколения будет использоваться для перевозки формалина. Цистерны модели 15-6900-01 по техническим характеристикам превосходят существующие аналоги. Повышенная осевая нагрузка обеспечивает увеличение грузоподъёмности до 76,5 тонн, а конструкция с «ломаной» осью – максимальную полноту слива. Значительным конкурентным преимуществом вагона является увеличение межремонтных пробегов и снижение стоимости жизненного цикла вагона более чем в три раза. В прошлом году АО «Метафракс» принял в эксплуатацию 134 инновационных цистерны производства ЗАО «ТихвинХимМаш», которые используются для перевозки метанола. До 2019 года в компании планируют обновление парка в объёме 900 новых вагонов.

Галина Андреева

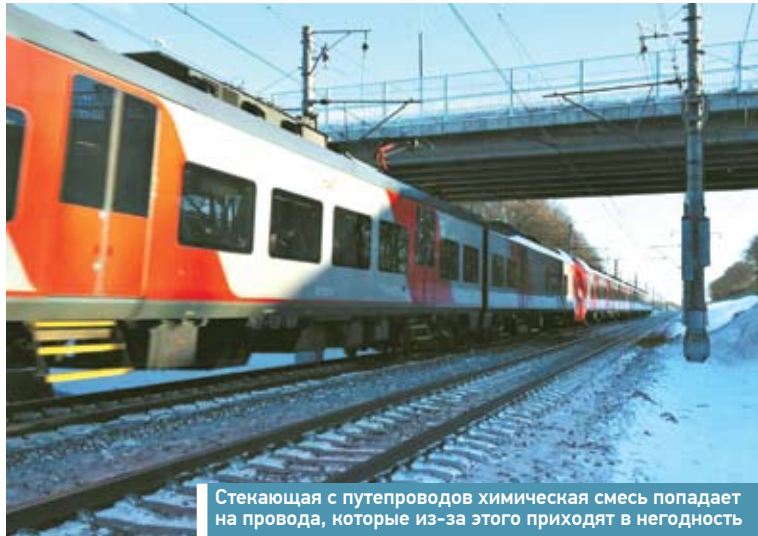
БЕЗОПАСНОСТЬ

Градусом – по проводам

В НАЧАЛЕ ЯНВАРЯ НА ПЕРЕГОНЕ ЗАВИДОВО – РЕДКИНО произошёл обрыв усиливающего провода над вторым главным путём. Это привело к сбою в графике движения: было задержано четыре поезда, максимальное время опоздания составило 52 минуты. В ходе детального разбора, проведённого в Октябрьской дирекции по энергообеспечению, выяснилось, что причиной аварии стало стечение нескольких факторов.

Плановое обслуживание контактной сети на этом перегоне, находящемся в границах Московской дистанции электрообеспечения, было проведено в августе 2016-го, а диагностирование вагоном-лабораторией – в последние дни года. Замечаний выявлено не было.

– Одно дело продержаться два выходных дня, другое – длинные новогодние и Рождественские каникулы, – замечает заместитель начальника дирекции по контактной сети Сергей Лобычев. – Объёмы пассажирских перевозок возрастают, а количество работников на линии, напротив, уменьшается. «Окна» для плановых работ не представляются. Деятельность



Стекающая с путепроводов химическая смесь попадает на провода, которые из-за этого приходят в негодность

поддерживается только силами дежурных работников. Усугубилось положение и резким снижением температуры воздуха. Да, её многолетние значения учитываются при проектировании контактной сети, для каждой дистанции определяется температурный район. На главном ходу ОЖД контактная сеть рассчитана на температуры до -40°C. Но такие значения всё-таки – явление редкое, поэтому представляют собой серьёзную проверку устройств на прочность. Даже снег и дождь не так

сильно влияют на сеть, как резкие перепады температур.

Обрыв усиливающего провода, случившийся 6 января, обнаружилась при осмотре бригада района КС. Было установлено уменьшение сечения провода из-за химической коррозии, которая образовалась в результате попадания под край изолирующего профиля «Райхем» стекающих с путепровода воды и реагентов.

На ОЖД функционируют 170 путепроводов. Практически всегда они лишь ненамного выше контактной сети. Обра-

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Комнаты отдыха для гостей города

Дирекция пассажирских обустройств расширяет рамки подсобно-вспомогательной деятельности



Уют в комнатах отдыха вокзала на станции Удельная создают старший администратор Светлана Малеткина (справа) и администратор Лидия Булавина



Денис Трикашный, заместитель начальника Октябрьской дирекции пассажирских обустройств (ОДПО) по развитию

– Денис Петрович, на одном из малых вокзалов Санкт-Петербурга – на станции Удельная – ОДПО недавно открыла комнаты отдыха. Это – согласно железнодорожной терминологии, а в общеподстанционном понимании такие комнаты ведь сдаются всем желающим как гостиничные номера? Прежде на малых вокзалах Северной столицы подобной практики, насколько я знаю, не существовало, комнаты отдыха работали и работают только на крупных комплексах Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Чем обусловлено их создание в Удельной?

– В нынешних непростых экономических условиях ОДПО активно ищет возможности увеличения прибыли от подсобно-вспомогательной деятельности. По расчётам наших специалистов, комнаты отдыха в Удельной дадут возможность увеличить её как минимум на 20%. Весной прошлого года на вокзале этой станции высвободилось несколько помещений, которые прежде использовались как квартиры. Подобное в XIX и XX веках практиковалось на железных дорогах повсеместно. Когда-то в вокзальных квартирах жили железнодорожники, позже – их потомки или просто родственники. После того, как все жильцы вокзала в Удельной разъехались, мы произвели в помещениях ремонт. На него, а также на закупку необходимого оборудования и мебели, было затрачено около 2,5 млн рублей.

Сейчас на этом вокзале мы предоставляем гостям города 15 койко-мест. К их услугам – два двухместных номера, а также трёх и четырёхместные комнаты. Стоимость проживания составляет от 650 рублей

за койко-место в сутки. Отдельный двухместный номер обойдётся в 1400 рублей. Чаще всего в комнатах останавливаются люди, приезжающие в Санкт-Петербург из других городов для прохождения обследования и лечения в Федеральном центре сердца, крови и эндокринологии имени В.А. Алмазова, который расположен неподалёку от этого нашего вокзала. Удобно и то, что он находится рядом со станцией метрополитена. Так что спрос на комнаты отдыха есть. В среднем в месяц ОДПО получает с них по 120 тысяч рублей дохода. Встречает гостей и руководит работой обслуживающего персонала старший администратор Светлана Малеткина. В качестве дополнительных услуг гостям пока что предоставляются лишь чай-кофе и тапочки, но мы планируем расширить этот перечень.

билетные кассы: СЗППК перенесла их в свой новый туристический павильон, запущенный в работу в конце 2016-го. Наши работники уже начали ремонтировать эти помещения. Ведь все подобные работы мы производим собственными силами, без привлечения подрядчиков.

– Какие ещё составляющие подсобно-вспомогательной деятельности ОДПО вы считаете перспективными?

– Мы развиваем сеть мелких почтовых отправок. Сегодня письма, бандероли или небольшие посылки граждане могут отправить адресатам уже с полугора десятков малых вокзалов полигона ОЖД. Причём, отправить такую почту можно на станции не только Октябрьской магистрали, но и нескольких соседних железных дорог. ОДПО продолжает создавать сеть сервисных центров на пригородных

В 2016 году сервисные центры появились на вокзалах Зеленогорска, Луги и Киришей, а в 2017-м планируется открытие очередного в Ораниенбауме

Кстати, если для Санкт-Петербурга это первый опыт открытия комнат отдыха на малых вокзалах, то на линии они успешно функционируют на нескольких станциях. На вокзале станции Бологое комнаты отдыха работают давным-давно, сейчас там ОДПО предоставляет гостям города 29 койко-мест. В Лодейном Поле мы оборудовали три комнаты на пять мест в 2015 году. А в Тихвине, где одна двухместная комната отработала более года, минувшей осенью мы отремонтировали и открыли дополнительно ещё три одноместных.

– Есть ли у ОДПО планы по созданию новых?

– Да, в этом году мы намерены открыть комнаты отдыха на вокзале в Луге. Там высвободились помещения, в которых располагались пригородные

вокзалов. В 2015 году первый такой начал работать в Царском Селе, в 2016-м следующие были открыты в Зеленогорске, Луге и Киришах. В нынешнем году планируем открыть сервисный центр на вокзале в Ораниенбауме. Пригородным пассажирам такие центры нужны ничуть не меньше, чем пассажирам поездов дальнего следования, прибывающих на крупные вокзалы и отправляющихся с них. В числе предоставляемых там услуг – сканирование, копирование, ламинирование документов, отправка их по факсу или электронной почте, набор и распечатка текстов, вызов такси, зарядка мобильных устройств, предоставление справок и многое другое.

БЕСЕДОВАЛА ИРИНА ВЕРХОВАЯ