

ПЕРЕВОЗКИ

Грузооборот
возрос вдвое

В 2017 году компания «Транснефть» планирует отправить на экспорт из порта Усть-Луга 30 млн тонн нефтегрузов.

Основными получателями грузов данной номенклатуры в 2016-м стали Нидерланды – 15,8 млн тонн (52,51%), Литва, Швеция, Испания и Финляндия. В списке стран-импортёров значатся также Италия, Польша, Германия и другие европейские государства. В прошлом году терминал «Транснефти» в Усть-Луге вышел на проектную мощность, отгрузив 30,1 млн тонн нефтегрузов, что на 3,3 млн тонн больше, чем в 2015-м. За неполные пять лет работы грузооборот увеличился в два раза.

Анна Артемьева

Соответствовали
спросу

Санкт-Петербургский филиал АО «Первая Грузовая Компания» на 90% увеличил в прошлом году объёмы перевозок химических и минеральных удобрений.

При этом на внутрисанктском рынке перевезено 1,1 млн тонн грузов (рост к 2015-му – в 1,7 раза), на экспорт – около 140 тыс. тонн (в 7 раз). В подвижном составе «ПГК» перевозятся удобрения со станций Апатиты, Титан, Пикалёво-2, Волховстрой-2, Ковдор, Новгород-на-Волхове Октябрьской дороги.

Как пояснили в компании, положительной динамикой удалось достичь благодаря росту спроса на химические и минеральные удобрения. Наибольший спрос в 2016 году пользовались в России и Белоруссии апатитовый концентрат и сульфат калия. Специалисты Санкт-Петербургского филиала АО «ПГК» своевременно обеспечивали подвижным составом заявки АО «Метакхим», «Акрон» и «Пикалёвская сода» на погрузку и ритмичный вывоз готовой продукции этих компаний.

Галина Андреева

ФИНАНСЫ

Вклад в региональные
бюджеты

Около 11,7 млрд руб. составили налоговые платежи ОАО «РЖД» в бюджеты субъектов РФ, на территории которых осуществляет свою деятельность Октябрьская дорога.

Кроме удовлетворения потребностей промышленных предприятий в грузовых перевозках, транспортного обслуживания населения и развития транспортной системы компания помогает российским регионам решать вопросы социально-экономического развития, наполняя местные бюджеты.

За счёт отчислений железнодорожных предприятий бюджет Санкт-Петербурга пополнился в прошлом году на 4,2 млрд руб., Ленинградской области – на 3,3 млрд руб.

Сумма налоговых платежей в региональный бюджет республики Карелия составила около 1,4 млрд руб., Тверской области – 982 млн руб., Мурманской – 824 млн руб., Псковской – 503 млн руб., Новгородской области – 490 млн руб.

Галина Морозова

НАДРЫ

Лучший молодой
руководитель

На Октябрьской дороге стартовал конкурс «Лучший молодой руководитель 2017».

Участие в нём предполагает многоступенчатый отбор, включающий выдвижение кандидатов руководством служб, отделов, дирекций, структурных подразделений и дочерних обществ, интеллектуальные задания и квест, личные собеседования с руководством и интерактивный финал.

Конкурс даёт возможность не только представить дирекцию, службу или центр, но и определить направления своего дальнейшего развития, посмотреть на себя со стороны не только как на профессионала, но и как на управленца.

Участвовать в этом своеобразном смотре могут молодые руководители, входящие в состав кадрового резерва, в возрасте до 35 лет включительно. Приём заявок идёт до 27 февраля.

Светлана Михайлова

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Пересели с автомобилями на «Ласточки»

Спрос на скоростные пригородные поезда постоянно растёт



Константин Воронцов, генеральный директор ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания»

– Константин Владимирович, насколько успешно МТ ППК отработала в 2016 году?

– Было отправлено 52 млн 591 тыс. пассажиров, что превышает показатели 2015-го на 13%. Столь существенного результата удалось добиться благодаря увеличению размеров движения после ввода в эксплуатацию 4-го главного пути от Ленинградского вокзала до Крюково. Только на участке Москва – Тверь по рабочим дням количество поездов возросло на 40% и составило 117,5 пары. Это стало возможным в результате слаженного взаимодействия с исполнительными органами власти субъектов РФ и формирования соответствующего заказа на перевозки.

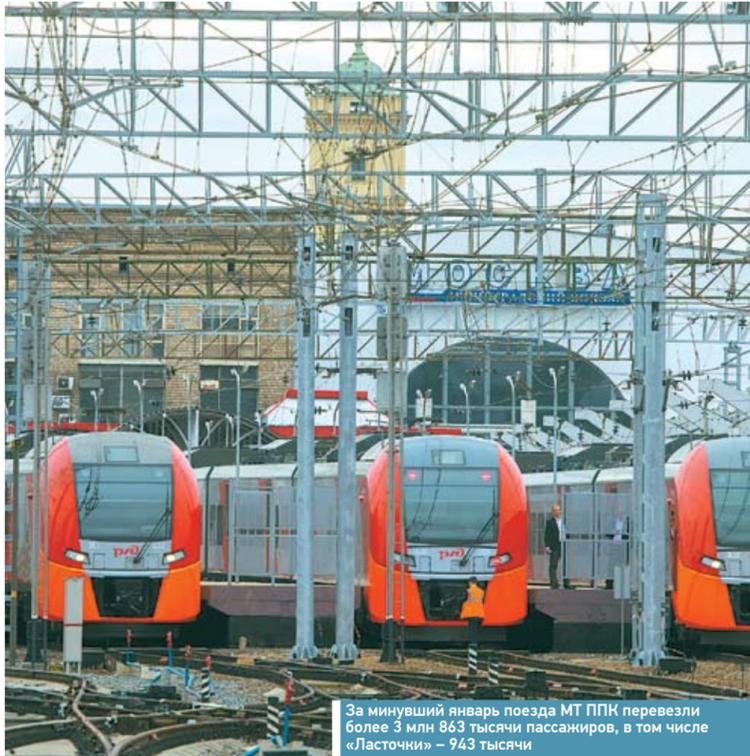
– Видимо, особенно весомым оказалась вклад в общее дело скоростных комфортабельных «Ласточек»?

– Их запуск на участке Москва – Тверь, осуществлённый немногим более года назад, пассажиры приняли на ура, однако, и нами была проделана большая работа по привлечению новых пассажиров с альтернативных видов транспорта. Даже автолюбители, не желая стоять в пробках, пересаживаются на «Ласточки». Доля отправленных в них пассажиров достигла четверти от общего количества и продолжает увеличиваться. В частности, в декабре 2016-го рост перевозок в «Ласточках» составил 27% к аналогичному периоду 2015-го. За год ими перевезено 10,4 млн пассажиров. Достижением стало и сокращение интервалов движения на участке Москва – Крюково с 9,5 минуты до 7,8 в утренние часы «пик» и с 10,5 минуты до 7,5 в вечерние. Индекс удовлетворённости пассажиров обслуживанием в «Ласточках» составил 9 баллов из 10.

– Что сделано для увеличения прибыли компании, и на какие цели она будет использована?

– Многие сделано для пресечения безбилетного проезда. Увеличен сбор за оформление билета в поезде или на станции после совершения поездки, если у пассажира была возможность купить его в автомате либо кассе. Введены турникетные линейки на станциях Планерная, Фирсановская, Завидово и Редкино. Только на Планерной и Фирсановской количество пассажиров платной категории выросло в декабре 2016-го по отношению к аналогичному периоду 2015-го на 31% и 62% соответственно. Это в очередной раз доказывает эффективность АСОКУПЭ.

Нам удалось обеспечить стопроцентную оплату проезда в «Ласточках». Во многом за счёт усиления борьбы с «зайцами» по итогам декабря 2016-го количество отправленных пассажиров платной категории увеличилось в сравнении с сопоставимым месяцем 2015-го на 5 тысяч человек. Прирост в обычных поездах, 600-й нумерации, составил 1,6 млн пассажиро-



За минувший январь поезда МТ ППК перевезли более 3 млн 863 тысячи пассажиров, в том числе «Ласточки» – 943 тысячи

километров. За весь прошлый год пассажирооборот вырос на 3,4% при увеличении числа отправленных пассажиров на 0,2%. Значит, люди берут билеты на большее количество зон, чем раньше. Прибыль мы направим на реализацию инвестиционной программы. В частности, продолжим оснащать станции АСОКУПЭ.

В 2017 году запланировано строительство турникетных комплексов на станциях Новоподрезково, Клин, Поварово-1, Поваровка, Ховрино, Химки, Сходня, Крюково. Также в планах – расширение каналов

ты с помощью нашего мобильного приложения на поезда других перевозчиков – СЗППК, ЦППК.

– Какие из достижений Вы бы выделили особо?

– Конструктивность взаимоотношений, выстроенных с региональными властями всех субъектов РФ в зоне обслуживания МТ ППК. Мы тесно взаимодействуем по вопросам транспортного обслуживания, тарифообразования, субсидирования перевозок, развития клиентоориентированных проектов. Благодаря такой работе с правительством Тверской области в 2016

После ввода на станциях турникетных комплексов, объёмы продаваемых билетов возросли от 30 до 62 процентов

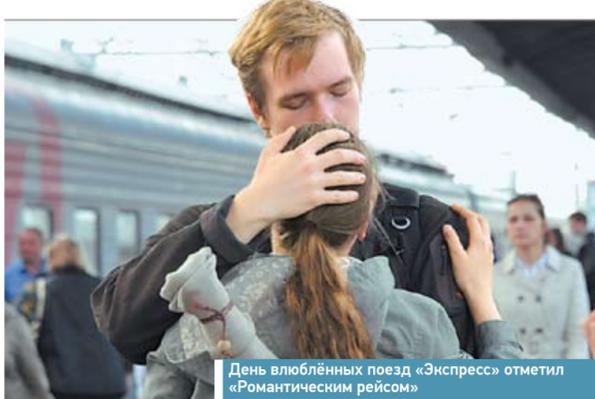
продажи билетов. В том числе, приобретение новых и модернизация имеющихся билетопечатающих автоматов, развитие запущенного в конце 2016-го мобильного приложения для покупки электронных проездных документов. Приложение «Пригородный билет» даёт возможность не выходя из дома купить проездной документ на любой поезд нашего полигона, а также посмотреть актуальное расписание движения. Вскоре владельцы карт «Стрелка» и «Тройка» смогут пополнять «кошелёк», а все желающие – оплачивать парковки. Планируем предоставить возможность пассажирам приобретать биле-

ты существенно снижены к уровню 2015-го и возмещены субъектом в полном объёме. Это произошло впервые за последнее пятилетие.

В минувшем году были запущены мультимодальные перевозки Москва – Тверь – Торжок. Пассажиры, приобретая билеты в железнодорожной кассе Москвы или Торжка, добираться до Твери на «Ласточке», а затем пересаживаются на комфортабельный автобус с гарантированным посадочным местом. Расписание поезда и автобуса согласованы. Вариант уже пользуется популярностью у жителей Торжка.

АКЦИЯ

Путешествие – в подарок



День влюблённых поезд «Экспресс» отметил «Романтичным рейсом»

Поездка от Санкт-Петербурга до Москвы, которую в ночь с 13 на 14 февраля совершил поезд «Экспресс», была весьма необычной. Этот «Романтичный рейс» был подготовлен для пассажиров в преддверии Дня всех влюблённых, принявшего в России абсолютный светский характер.

Отмечающие его дарят любимым людям цветы, конфеты и открытки в форме сердечка – валентинки. А можно ведь подарить и путешествие! К примеру, поездку из одной российской столицы в другую на комфортабельном ночном поезде. Как пояснил нам начальник Северо-Западного филиала АО «ФПК» Михаил Поляков, именно «Экспресс» был выбран для впервые проводимой ко Дню всех влюблённых акции потому, что он – настоящий отель на колёсах.

Состав поезда № 3/4 работники вагонного депо Москва (ВЧД-1)

предварительно оформили в соотствующей романтической стилистике, а в пути следования музыканты группы «Чё Морале» радовали пассажиров песнями из нового альбома с самым подходящим случаем названием «Люблю!». Концерт проходил в специально включённом в состав вагоне-зале на 60 мест. «Чё Морале» – харизматичные питерские музыканты, объединившиеся в команду, чтобы рассказывать людям, как легко быть счастливыми. Свой стиль они определили как «harry mix...», а название группы означает «Счастье» на вымышленном языке. Песни группы, которую считают «музыкальным открытием 2016 года», сочетают в себе бесшабашный оптимизм и лиричность.

Ну а помимо музыки гостей этого праздничного вечера под стук колёс ждали и подготовленные железнодорожниками памятные сувениры.

Ирина Серёгина

НАУКА

От студенческих проектов – к открытиям

8 февраля 1724 года (28 января по старому стилю) Указом правительствующего Сената по распоряжению Петра I в России была основана Академия наук. В 1925 году она была переименована в Академию наук СССР, а в 1991-м – в Российскую Академию наук.

Указом президента России от 7 июня 1999 года был установлен День российской науки с датой празднования 8 февраля. В Указе говорится, что праздник был установлен, «учитывая выдающуюся роль отечественной науки в развитии государства и общества, следуя историческим традициям и в ознаменование 275-летия со дня основания в России Академии наук».

В рамках проекта сетевого взаимодействия учебных заведений Республики Карелия в Петрозаводском филиале ПГУПС с 8 по 10 февраля этого года прошла Научно-практическая студенческая конференция, посвящённая Дню науки и Году экологии в России. Цель конференции – развитие и совершенствование навыков исследовательской работы, поддержка наиболее инициативных и талантливых студентов, формирование общих и профессиональных компетенций конкурентоспособного специалиста.

В актовом зале филиала собрались представители учебных заведений России и Республики Карелия: Петрозаводских техникумов – строительного, автотранспортного и городского хозяйства, Петрозаводского педагогического колледжа и Ярославского филиала ФГБОУ ВО МИИТ. Со словами приветствия и поздравления к присутствующим обратилась первый заместитель министра образования Республики Карелия Татьяна Васильева.

Началась конференция с лекции «Экологический маркетинг». Руководитель зелёного маркетингового агентства, экологический активист Михаил Гусаков озвучил современные проблемы экологии в нашей стране и предложил возможные пути их решения. В конференции приняли участие студенты разных курсов учебных заведений Карелии. В процессе работы были представлены стендовые доклады на актуальные в настоящее время темы: экологический туризм в Карелии, зелёные технологии «Green IT», губительная сила энергетического прогресса глазами русских писателей и многие другие.



Замминистра образования Карелии Татьяна Васильева беседует со студентами

Доклады студентов по теме конференции были содержательными, носили научный характер. Их выступления сопровождались презентациями, имели убедительную аргументацию. В ходе конференции работали три секции: экология и экологическая безопасность, наука и техника, иностранный язык как средство профессионального общения.

Формат проведения мероприятия подразумевал не только презентации работ, научные доклады и социальные опросы студентов, но и дальнейшее обсуждение представленных тем, которое переросло в живую и интересную дискуссию.

10 февраля проректор по научной работе ПГУПС, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации Тамара Титова прочитала лекцию об опыте кафедры «Техноферная и экологическая безопасность» по организации обучения в данной области, чем вызвала большой интерес студентов к проблемам, связанным с экологией.

Итоги работы секций обсуждались за круглым столом. Отметив положительные результаты научно-практической конференции, представители учебных заведений обменялись мнениями и впечатлениями. Готовится к выпуску электронный сборник статей.

Галина Яковцева, преподаватель Петрозаводского филиала