

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ**

В ПЕРИОД МЕСЯЧНИКА «КО-
ЛЕСО» ОСМОТРИКАМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВАГОННЫХ ДЕПО ПОЛИГОНА ОЖД ЗАБРАКОВАНО 4218 ВАГОНОВ ПО НЕИСПРАВНОСТИ КОЛЁСНЫХ ПАР, РАБОТНИКАМИ УЧАСТКОВ ТЕКУЩЕГО ОТДЕПНОГО РЕМОНТА – 380 ВАГОНОВ.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

**Подозрения
подтвердились**

В ПРОШЛОМ МЕСЯЦЕ РАБОТНИКИ Октябрьского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры предотвратили несколько чрезвычайных событий в сфере безопасности движения.

18 января расшифровщик Александр Орлов при расшифровке дефектограммы записи прохода вагона-путеизмерителя выдал отметку на немедленный осмотр 1-го главного пути на станции Малукса (25 км 7 пикет). Работники Мгинской дистанции пути, на обслуживании которой находится данный участок, обнаружили трещину в шейке рельса от болтовых отверстий, которая развилась вследствие динамического воздействия подвижного состава. Дефектный рельс был своевременно заменён.

Расшифровщик Вячеслав Тимченко 25 января выявил неисправность 1-го главного пути на станции Кедрозеро. Предположение, возникшее при расшифровке дефектограммы, подтвердилось при натурном осмотре. Работники Костомукшской дистанции обнаружили поперечные трещины в головке рамного рельса правой нити и оперативно устранили неисправность.

Галина Андреева

УЩЕРБ

Пропажа без сигнала

В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ НА ПЕРЕГОНЕ Мга – Невдустрой работники Мгинской дистанции пути выявляли случаи пропажи накладок, предназначенных для стыковки рельсов. В январе сотрудникам СПБ линейного управления МВД России на транспорте удалось задержать похитителя, положив конец серии краж.

– Пропажи были обнаружены благодаря бдительности путейцев, – говорит первый заместитель начальника дистанции Евгений Костенич. – Опасность заключается в том, что отсутствие накладок на сварных стыках не даёт сигнала о ложной занятости перегона. Монтёры находили проблему при визуальном осмотре участков.

За один раз безработный вор умудрялся скрутить и унести порядка 40 накладок весом почти в тонну. Он сдавал их в пункт приёма цветмета в Кировске. Путейцам приходилось ограничивать скорость на участках, где были совершены кражи и срочно устанавливать накладки. Ущерб составил 150 тыс. рублей.

Надежда Плахова

ПРАВОПОРЯДОК

**Родителей привлекли
к ответственности**

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ подростков («зацеперов») полицейские сняли с одной электрички на платформе Ленинский проспект в Санкт-Петербурге. Идентификация остальных участников неформальной группы.

Наряд транспортной полиции задержал подростков в тот момент, когда они пытались зацепиться за электропоезд, направлявшийся в Лугу. Как сообщают в Управлении на транспорте МВД России по СЗФО, задержанных препроводили в дежурную часть Санкт-Петербург-Балтийского линейного отдела. Из 14 нарушителей 10 причисляют себя к неформальному молодёжному движению «зацеперов». Им от 13 до 15 лет. И только одному – 17, он – студент колледжа. С несовершеннолетних была проведена профилактическая беседа, затем в полицию вызвали их родителей и составили административные протоколы по статье 5.35 КоАП. Информация о нарушениях передана в комиссию по делам несовершеннолетних, а также в учебные заведения.

В 2016 году на полигоне ОЖД для троих «зацеперов» это «увлечение» закончилось гибелью.

Ирина Михеева

ПРОФЕССИОНАЛ

**Семейный выбор –
он верный самый**

Александр Цыганчиков стал самым молодым лидером в депо Бологое



Все узлы и детали цистерн в нефтеналивном составе должны быть в полном порядке

В ПРОШЛОМ ГОДУ Александр Цыганчиков занял второе место среди осмотриков вагонного эксплуатационного депо Бологое по количеству трудновывяляемых неисправностей подвижного состава. Всего он обнаружил 23 опасных дефекта, из них 11 – трещины колёсных пар.

Трещина колеса – это практически стопроцентная вероятность схода подвижного состава. В любой точке маршрута, по которому следует грузовой состав, оно может лопнуть, развалиться и пустить поезд под откос. Поэтому на колёсные пары, как и на литые детали вагонов, осмотрики обращают особое внимание при техническом обслуживании поезда и при подготовке вагонов под погрузку. Кстати, и первая неисправность, которую нашёл Александр в своей жизни, была именно трещина колеса, поэтому запомнил её на всю жизнь. Тогда он учился в Санкт-Петербургском железнодорожном техникуме, а проходил практику в родном городе, на ПТО Бологое. На учебные занятия в техникум вернулся с «аншлагом» (так называют вагонники особым образом оформленное описание случая предотвращения ЧП с фотографией осмотрика, обнаружившего дефект). Значит, практика прошла на «отлично».

Сейчас он уже постоянно трудится на этой ниве – проверяет степень надёжности узлов и деталей подвижного состава, гарантирует безопасное проследование поездов по гарантийным участкам. Саша Цыганчиков – один из 80 осмотриков ПТО на станции Бологое. В Бологом, как говорит и.о. заместителя начальника депо по эксплуатации Евгений Мальцев, немало таких бдительных осмотриков. И молодёжь составляет примерно половину штата. И всё же Александр Цыганчиков представляется мне не одним из, а единственным в своём роде. Сами посудите: молодой человек 21-го года со стажем работы всего полтора года – один из самых результативных на предприятии! Уже в нынешнем году он предотвратил пять опасных происшествий, выявил три дефекта в колёсных парах и две трещины боковой рамы в зоне наружного угла буксового проёма.

Когда только начинал работать, было немного страшно. А вдруг что-то не заметишь, пропустишь? Безопасность движения – это же не просто устойчивое словосочетание. Это – колоссальная ответственность всех, кто завязан на её обеспечение. «Потом в процессе работы мне всё рассказывали, объясняли, учили, и по мере приобретения знаний

и навыков приходила вера в то, что я тоже смогу находить всё, что угрожает безопасности движения поездов», – говорит Александр. С благодарностью вспоминает уроки старшего осмотрика Михаила Мальцевского. Под его руководством начинал работать Цыганчиков-младший. А на выбор профессии повлиял Цыганчиков-старший, как образец для подражания. Правда, отец долго пытался отговорить Сашу, но парень твёрдо стоял на своём. Как раз благодаря личному примеру отца, который уже много лет работает в вагонном хозяйстве. Михаил Леонидович Цыганчиков, заместитель начальника вагонного эксплуатационного депо Бологое – преданный своему делу профессионал, авторитетный руководитель и, как видно, хороший воспитатель. «Отношусь к нему с огромным уважением», – говорит Александр. – Он решает такие проблемы, ко-

**Безопасное движение поездов
по гарантийным плечам
обеспечивают и многоопытные
осмотрики, и молодёжь**

торые мне кажутся тупиковыми!» Не без влияния примера отца выбрала профессию и сестра Людмила, которая работает сейчас в вагонном эксплуатационном депо Волховстрой.

У Александра много увлечений. Так много, что на всё не хватает денег, как выразился сам Александр. Он занимается лёгкой и тяжёлой атлетикой, гиревым спортом, выступает в соревнованиях, защищая честь депо. Занятия в спортзале оплачивает предприятие. Но есть у него и одно дорогостоящее увлечение, на которое тратит Саша все свободные собственные деньги. Он собирает гоночную спортивную машину. Купил подержанную «мицубиши лансер». Поставил усиленную подвеску, поменял коробку передач. Ещё в гоночных машинах особым образом настраивается двигатель, чтобы развивать высокую скорость. На таком автомобиле не прокачаться просто так с девушкой. Только на высоких скоростях может передвигаться гоночная машина в пространстве. К лету планирует Александр довести авто до кондиции и принять участие в ралли. Всё у него получится!

Галина Морозова

ТЕХИНФОРМАЦИЯ

Главное – эффективность

В Октябрьском центре научно-технической информации и библиотек состоялось ежегодное дорожное совещание, которое подвело итоги прошедшего года по работе в области внедрения новшеств, тиражирования научно-технических достижений, передового опыта и проектов улучшений.

Начальник ОЦНТИБ Константин Русаков награбил 22 лучших техинформаторов, которые приехали из разных структурных подразделений полигона магистрали, благодарностями главного инженера дороги.

В ходе мероприятия обсуждались задачи на текущий год по научно-технической информации, стоящие перед дирекциями и службами дороги. Один из важных вопросов – повышение качества информационных карт, составленных на основе рационализаторских предложений. Такими картами легко и удобно пользоваться, если они сделаны грамотно. Поставлена задача постепенного перехода к новому порядку работы. Техинформаторам в этом как раз и помогают подобные совещания.

Ещё один важный аспект – получение экономического эффекта от внедрения новшеств. Как известно, в прошлом году Октябрьская дорога стала лучшей на сети дорог как по сум-



Один из лучших технических информаторов Юлия Морозова. Слева – начальник ОЦНТИБ Константин Русаков, справа – начальник отдела Константин Озеров

марному эффекту от внедрённых предложений, так и в перерасчёте на 1000 работающих.

Немало предложений было высказано также по вопросам мотивации техинформаторов и экспертов. В текущем году будет разработано положение именно о техинформаторе и эксперте, что закрепит их статус.

Татьяна Александрович

ПРОБЛЕМА

**Не хватает
специалистов
и запчастей**

ФЕВРАЛЬСКИЙ единый день безопасности руководство ОЖД и ревизорский аппарат провели на железнодорожном узле Великие Луки. Комиссия под председательством и.о. начальника Октябрьской дороги Михаила Глазкова провела проверку состояния технических средств, соблюдения технологической дисциплины, организации инструктажей и технического обучения, обеспечения безопасности движения поездов.

В целом коллектив железнодорожного узла выполняет поставленные задачи по обеспечению надёжности перевозочного процесса и улучшает ключевые показатели эффективности.

Так, в четвёртом квартале выполнены все заданные нормативы, кроме простоя транзитного вагона без переработки. Все грузовые поезда были отправлены со станции по графику. На 14 часов снижено накладное время локомотивных бригад, среднесуточная производительность локомотива повысилась почти на 30%.

Руководитель узловой рабочей группы, начальник станции Великие Луки Павел Мартинкевич рассказал о мерах, которые предпринимаются для повышения эффективности использования тягового подвижного состава. Совместными усилиями руководителей структурных подразделений в третьей декаде января, например, удалось стабилизировать содержание локомотивов, уменьшить время их нахождения на станции до нормативного.

Узловая рабочая группа разрабатывает и реализует проекты улучшения производственных процессов и экономии эксплуатационных расходов. Так, в прошлом году в результате реализации двух межфункциональных проектов получен экономический эффект в размере около 2,5 млн рублей. В 2017-м узловая рабочая группа намерена сосредоточиться на мероприятиях по повышению надёжности технических средств, снижению числа неисправных вагонов, сокращению времени оборота поездного тепловоза.

Самое рискованное положение дел на узле – в локомотивном комплексе. Комиссия выявила сверхнормативные межремонтные пробеги у некоторых эксплуатируемых тепловозов. В сервисном депо Великолукское на пункте технического обслужи-



В Великих Луках комиссия проверила состояние устройств инфраструктуры

вания отсутствуют запчасти к тормозному оборудованию, прожекторные и осветительные лампы, другие узлы и детали, включённые в перечень неснижаемого запаса.

В 2016 году в локомотивном комплексе допущено 417 случаев отказа технических средств 1-й и 2-й категории при задании 311, из них на эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки отнесено 7 случаев, остальные – на сервисное депо Великолукское. Дорожная комиссия пришла к выводу, что причина роста отказов – некачественный ремонт тепловозов. В свою очередь, качество хромает вследствие неуккомплектованности штата слесарей из-за низкой зарплаты, несоответствия их квалификации выполняемым работам, а также отсутствия переходного запаса тяговых электродвигателей, роторов турбокомпрессоров, электрических машин, электроаппаратов.

Достаточно много нареканий было высказано и в адрес других структурных подразделений Великолукского узла. В ТРА станции не отражён порядок предъявления к техническому обслуживанию пассажирских поездов, по прибытию и по отправлению. Не выполняются требования Правил технической эксплуатации по установке тормозных башмаков при торможении вагонов ввиду наличия рельсовых стыков в зоне их укладки. Выявлены отступления от норм содержания путей и стрелочных переводов (участок пути 3 «А» на 478 км и перевод № 202 закрыты для движения). В Великолукской дистанции сигнализации, централизации и блокировки с 1 декабря 2014 года не проводится измерение напряжения на путевых приёмниках 11 рельсовых цепей из-за их занятости подвижным составом. В Великолукском районе электрообеспечения Псковской дистанции электроснабжения в течение продолжительного времени не устраняются дефекты прожекторных мачт. Признано неудовлетворительным состояние общего освещения парков станции Великие Луки, особенно – парка «А» Октябрьской стороны.

По результатам единого дня безопасности руководством причинных служб и дирекций даны предписания об устранении выявленных недостатков. До 15 февраля Северо-Западный филиал ООО «ТМХ-Сервис» должен представить программу по восполнению дефицита квалифицированных кадров в депо Великолукское и по укомплектованию неснижаемого запаса материалов и запасных частей для ТО2. Михаил Глазков распорядился также произвести срочный ремонт коммерческого поста безопасности, двух помещений на вокзале и здания пункта технического обслуживания локомотивов.

Галина Артемьева