

ПЕРЕВОЗКИ

«ПУЛ транс» освоил
новый груз

Более 200 вагонов импортного стального листа отправлено за первую неделю февраля из порта Усть-Луга в Нижегородскую область, на Выксунский металлургический завод.

На российском предприятии из листа производят трубы большого диаметра для строительства газопровода Северный поток. Выгрузку из судов открытого типа, где отсутствуют подпалубные пространства, и погрузку на специальные платформы-штрипсовозы компания «ПУЛ транс» (маневровый оператор, предоставляющий услуги в Усть-Луге) освоила осенью прошлого года. Для погрузочно-разгрузочных операций были приобретены специальная техника, в том числе – вакуумные и гидравлические захваты, использование которых исключает повреждения. Перевозки нового вида груза начаты в октябре прошлого года, в январе было отправлено 294 вагона. Всего за четыре месяца из порта в Выксу доставлено более 60 тыс. тонн. Листовая сталь перевозится со станции Лужская маршрутами, что ускоряет доставку и сокращает издержки.

Галина Андреева

СТАТИСТИКА

Пассажиры выбирают
скорость

В январе пассажиропоток в «САПСАНАХ» сообщением Санкт-Петербург – Москва вырос на 23% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года.

За месяц высокоскоростными поездами было перевезено 357,5 тысячи человек.

Скоростные «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург – Хельсинки перевезли за январь 36,9 тысячи пассажиров, что на 33% больше, чем за сопоставимый период.

Ирина Михеева

АКЦИЯ

Евгений Онегин –
на вокзале

Пассажиры столичного Ленинградского вокзала стали участниками интерактивного проекта «Читаем Онегина». Видеокнига «Евгений Онегин» транслировалась там с утра до позднего вечера 10 февраля.

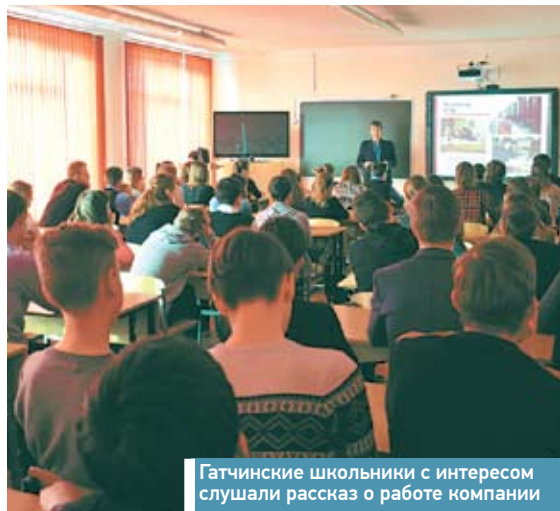
Проект, организованный Государственным музеем А. С. Пушкина и «Российской газетой», продолжает традицию общенациональных чтений классики, когда люди разных профессий и возрастов объединяются для создания коллективной видеокниги.

Около тысячи участников из 23 стран мира боролись за право читать роман в стихах вместе со знаменитыми россиянами, среди которых актёр Сергей Безруков, министр образования и науки РФ Ольга Васильева и многие другие. Великая поэма Пушкина «Слово о полку Игореве» в формате видео транслировалась в 5 часов. Кроме Ленинградского вокзала она транслировалась в тот же день на Киевском, Казанском и Курском.

Ирина Маркелова

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

Помогают сделать верный выбор



Гатчинские школьники с интересом слушали рассказ о работе компании

Как важно, чтобы в начале жизненного пути кто-то помог сделать верный выбор будущей профессии, подсказал, куда двигаться дальше. В этом, наверное, и есть главная цель профориентации.

Молодые активисты Октябрьской дирекции управления движением провели серию встреч в школах Ленинградской области. Профориентационной работой они занимаются в тесном сотрудни-

честве с молодёжным советом Гатчинского района. Дежурный по парку станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, председатель молодёжного совета Октябрьской дирекции управления движением Максим Арнаутов и дежурный по станции Шоссейная, заместитель председателя молодёжного совета Санкт-Петербург-Витебского центра организации работы железнодорожных станций Максим Сержанов в свободное от смен время провели профориентационные беседы в трёх гатчинских школах и гимназии имени К.Д. Ушинского.

Ученики восьмых-одинадцатых классов, которым в ближайшее время предстоит определиться с выбором учебного заведения, с живым интересом слушали рассказ представителей РЖД о профессиях в компании и в дирекции движения, о преимуществах для молодых специалистов, о перспективах карьерного роста, об учёбе в ПГУПС и техникуме.

– Когда школьник не определился с выбором, ещё думает, куда идти, желательно, чтобы кто-то подтолкнул его в правильном направлении, как меня, например, в своё время бабушка из большой железнодорожной династии, – говорит Максим Арнаутов.

Инициативу молодых железнодорожников с благодарностью воспринимают и ученики, и их педагоги. Впереди у школьников ещё есть время на раздумье, а движущие из всех ДЦС дороги будут продолжать профориентационную работу.

Наталья Александрова

ПРОЕКТ

Маршрут – электронный

Полигоном для внедрения технологии стал скоростной участок Санкт-Петербург – Выборг



Машинист электропоезда Санкт-Петербург-Финляндского моторвагонного депо Александр Даргис (слева) и машинист-инструктор Андрей Игнатенко считают разработку качественной и своевременной



ИРИНА КУРГОВА

Антон Комков,
главный инженер
Октябрьской дирекции
моторвагонного
подвижного состава

– Антон Вячеславович, с начала нынешнего года Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава внедряет в опытном режиме электронный маршрут машиниста. Расскажите, пожалуйста, в чём заключается суть новой технологии, и на каких участках она уже задействована?

– ОДМВ была выбрана центральной Дирекцией моторвагонного подвижного состава – вместе с ещё пятью аналогичными региональными подразделениями – в качестве пилотного полигона для внедрения электронного маршрута машиниста. Обкатывать новую технологию мы решили на участке Санкт-Петербург-Финляндский – Выборг. Ведь это скоростной участок линии Санкт-Петербург – Хельсинки с весьма интенсивным пригородным движением, на котором уже благополучно отработана интеграция АСУ ПРИГ с системой ГИД «Урал-ВНИИЖТ». Также мы подключили и дополнительный участок – Санкт-Петербург-Финляндский – Кузнецкое. Для реализации проекта распоряжением главного инженера ОЖД Валерия Танаева была создана рабочая группа. В её состав вошли представители всех причастных дирекций и служб, в том числе, медики. Кстати, в деле внедрения электронного маршрута машиниста мы, моторвагонники, идём по стопам локомотивщиков, которые уже успешно работают по данной технологии не первый год. Так что нам легче, чем было в своё время им.

Октябрьской дирекцией моторвагонного подвижного состава были получены 16 терминалов, которые установлены в местах явки локомотивных бригад и их оборота и отдыха, в частности, на станциях Санкт-Петербург-Финляндский, Зеленогорск, Выборг и других. Терминалы подключены к АСУ ПРИГ. Всем работникам локомотивных бригад, управляющих пригородными электропоездами на Финляндском направлении, были выданыменные электронные карты. И теперь каждый машинист или помощник машиниста использует эту карту на всех рабочих этапах – начиная с момента явки и заканчивая сдачей подвижного состава после рейса. То есть, работник локомотивной бригады проходит с картой предрейсовый инструктаж и медицинский осмотр, принимает в работу электропоезд и т.д., и т.п.

А программа обрабатывает все полученные сведения и формирует электронный маршрут. Вручную работник вводит в систему через терминал лишь показания об электроэнергии, затраченной на тягу поезда. Ну и, кроме того, система считывает данные с предоставляемых машинистом кассет КЛУБ и РПДА.

Система взаимодействует с программой ГИД «Урал-ВНИИЖТ», благодаря которой электропоезд не может отправиться в рейс, прежде чем не будет получено подтверждение его готовности по всем без исключения позициям. Имеется в виду и производство ремонта или технического обслуживания, и отсутствие перепробега, и достаточность времени отдыха локомотивной бригады, и прохождение ею медкомиссии, и всё прочее. Это значит, что если разрешающий зелёный сигнал не загорится хотя бы в отношении одной из позиций, электропоезд просто не будет выпущен на линию. Исключение составляет лишь человеческий фактор. В общем, теперь все сведения для всех участников процесса стали прозрачными.

Машинисты используют именные
электронные карты начиная
с момента явки

– Безбумажная технология оградила работников локомотивных бригад от необходимости заполнения множества документов?

– Оградит в ближайшем будущем. А пока ещё, на этапе обкатки, который продлится до конца нынешнего года, им приходится выполнять все действия параллельно: и электронные карты использовать, и расписываться за каждый «шаг» – в нарядах, в маршрутных листах...

– А выполняют ли терминалы также и информационные функции?

– Да, они выдают работнику локомотивной бригады информацию о количестве отработанных им за месяц часов, о графике предстоящих поездок и о сроках прохождения медкомиссии, о расходе электроэнергии на тягу поездов, а также сообщения от нарядчиков.

– Думается, машинисты должны были позитивно встретить нововведение?

– Я и сам был в своё время машинистом, так что тоже могу судить об этом. Действительно, электронный маршрут машиниста предельно удобен в использовании!

БЕСЕДОВАЛА Ирина Верховная

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Станция
у Медвежьей Горы

История Медвежьегогорского узла и родного Заонежья давно интересовала машиниста-инструктора локомотивного депо Медвежья Гора Виктора Гришина. Но возможность более серьёзно заняться исследованиями у него появилась лишь с выходом на заслуженный отдых.

Во многом благодаря стараниям именно Виктора Фёдоровича возле старого (кстати, недавно отметившего своё 100-летие) вокзала на станции Медвежья Гора почти десять лет назад появился переоборудованный из багажного вагона вагон-музей – первый элемент будущего железнодорожного музейного комплекса. Затем к нему добавился переданный на вечное хранение старый паровоз серии Эр. А вскоре возле локомотива были установлены раритетный семафор и паровозная гидроколонка. Дополнил музейный комплекс вагон-теплушка с уникальной винтовой сцепкой, в котором также размещилась экспозиция. И уже совсем недавно музею на колёсах было передано одно из помещений вокзала.

Коллекция документов и предметов музея железнодорожного транспорта, как он теперь официально именуется, пополняется с каждым годом. Что-то находил сам Виктор Гришин, что-то приносили железнодорожники или родственники тех, кого уже нет в живых.

Работа с богатым материалом фонда музея натолкнула Виктора Фёдоровича на мысль о написании книги об истории узла. Книга под названием «Станция у Медвежьей Горы», приуроченная к 80-летию местного локомотивного депо, вышла в конце 2011-го при содействии петербургского издателя, историка и краеведа Сергея Ходова.

А через некоторое время у Виктора Гришина возникла идея подготовить и выпустить книгу об истории города Медвежь-



Виктор Гришин много лет посвятил изучению истории родного края

горска и Заонежского края. Задумка эта заинтересовала и корреспондента одной из местных районных газет Виктора Куцаева, и он стал его соавтором. Увидев свет в 2013-м в том же издательстве Сергея Ходова, солидная по объёму книга «Город у Медвежьей Горы» вышла как раз к 75-летию Медвежьегогорска. Большой раздел в ней посвящался и железнодорожному узлу.

Тем временем фонды музея на колёсах пополнились новыми материалами. И у Виктора Гришина (к сожалению, соавтор его к тому времени скончался) появился замысел о подготовке второго, дополненного издания книги. И вот в конце 2016 года при содействии всё того же издателя она вышла в свет и была приурочена к 100-летию Мурманской магистрали. Презентация нового издания с большим успехом прошла в конце января в районной библиотеке.

На этом Виктор Гришин останавливаться не собирается. Сейчас он работает над будущим печатным изданием, целиком посвящённым родному локомотивному депо.

Валерий Сидоркин

От всей души поздравляем с торжественной датой
Лидию Петровну Фокину,
освобожденного председателя Первичной профсоюзной организации
Линейных станций Западного участка ДЦС-4

Вы для нас пример того, как надо жить и работать – творчески, с огоньком. Желаем Вам успехов, благополучия, воплощения в жизнь самых смелых планов, реализации всех начинаний.

Пусть надежной основой новых достижений станут Ваши деловые качества, талант, доверие и поддержка коллег, верность друзей. Примите самые искренние пожелания доброго здоровья, неиссякаемого жизнелюбия, благополучия.

Петрозаводский региональный отдел
Дорпрофжел на ОЖД,
Петрозаводское территориальное управление
Октябрьской железной дороги