

ПОГРУЗКА

Хороший старт

В ЯНВАРЕ СО СТАНЦИЙ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ БЫЛО ОТПРАВЛЕНО 1 МЛН 638 ТЫС. ТОНН ГРУЗОВ. ЭТО – НА 4,9% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ПРОШЛОГО ГОДА.

Вдвое возросла по сравнению с аналогичным показателем 2016-го погрузка бумаги, на 7,7% – железной руды, на 10% – контейнерных, на 0,7% – инертно-строительных грузов. Сегодня погрузка этого региона составляет более одной четверти в общей погрузке Октябрьской дороги. Как отметил начальник Петрозаводского регионального агентства фирменного транспортного обслуживания Алексей Гапшин, ещё в прошлом году наметилась тенденция к увеличению объёмов, и по итогам 12 месяцев управление закончило с положительной динамикой. Рост погрузки к предыдущему году составил 8,8%. Производственно-экономическая деятельность в Карелии стабилизируется. По мере реконструкции и модернизации мощностей наращиваются объёмы выпуска продукции на целлюлозно-бумажных комбинатах в Сегеже и Кондопоге. Готовы увеличивать объёмы и производители щебня, но пока из-за ценовой конкуренции отгрузка щебня снизилась, что скажется на показателях работы в феврале.

ГАЛИНА АНДРЕЕВА

ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС

Плюс два «Сапсана»

С 1 МАРТА ДИРЕКЦИЯ СКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ «САПСАНОВ».

В связи с ростом спроса у пассажиров на высокоскоростные перевозки между Москвой и Санкт-Петербургом, ежедневно (кроме выходных и праздничных дней) начнут курсировать ещё два состава «Сапсана». До первого дня весны дополнительные рейсы высокоскоростных поездов назначаются лишь на отдельные даты. В настоящее время в ежедневном режиме между двумя столицами задействовано 11 пар поездов, ещё две присоединяются к ним по субботам и воскресеньям.

ИРИНА СЕРЕГИНА

СЕРВИС

Оптимальные скорость и ставки

21 ФЕВРАЛЯ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА ДО СТАНЦИИ ХОВРИНО (МОСКВА) ОТПРАВИТСЯ ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД В РАМКАХ ОРГАНИЗОВАННОГО ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ» И АО «РУССКАЯ ТРОЙКА» НОВОГО РЕГУЛЯРНОГО СЕРВИСА.

Клиентам предоставляется дополнительная возможность по перевозке контейнеров в составе регулярного поезда из Владивостока в Москву и обратно. Основная цель проекта – обеспечить широкому кругу грузовладельцев гибкие условия доставки контейнеров, оптимальные скорость и ставки. К перевозке принимаются 20- и 40-футовые контейнеры с грузом, прошедшие таможенное оформление в порту либо следующие в режиме внутреннего и международного таможенного транзита. Транзитное время определено в 10 суток.

ИРИНА МАРКЕЛОВА

ПРАВОПОРЯДОК

«Зацеперов» остановят штрафами

НА ЗАСЕДАНИИ МОСГОРДУМЫ ЕДИНОГЛАСНО ПРИНЯТ ЗАКОНОПРОЕКТ, СОГЛАСНО КОТОРОМУ В КОДЕКС РФ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ ВНОСЯТСЯ ПОПРАВКИ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ.

В частности, ужесточается ответственность за проезд в неположенных местах, например на крышах вагонов, на их сцепках и т.д.

Для Москвы и Санкт-Петербурга штраф составит 3–4 тыс. рублей, а для регионов – 1–2,5 тыс. (сейчас его размер варьируется от 100 до 500 рублей). Повторное нарушение будет караться арестом на 15 суток или ещё гораздо более весомым штрафом, а также постановкой на учёт в отделении полиции. Авторы поправки считают, что количество «зацеперов» сократится. Проект поправки будет отправлен на рассмотрение в Госдуму.

ИРИНА ВЕРХОВНАЯ

Дороги к причалам

Инфраструктура ОЖД развивается в русле региональной транспортной стратегии



ВАЛЕРИЙ ТАНАЕВ,
главный инженер
Октябрьской
железнодорожной

– Валерий Фаритович, в прошлом месяце на технико-технологическом совете дороги обсуждались корректировки в Генеральной схеме развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Чем вызваны эти изменения?

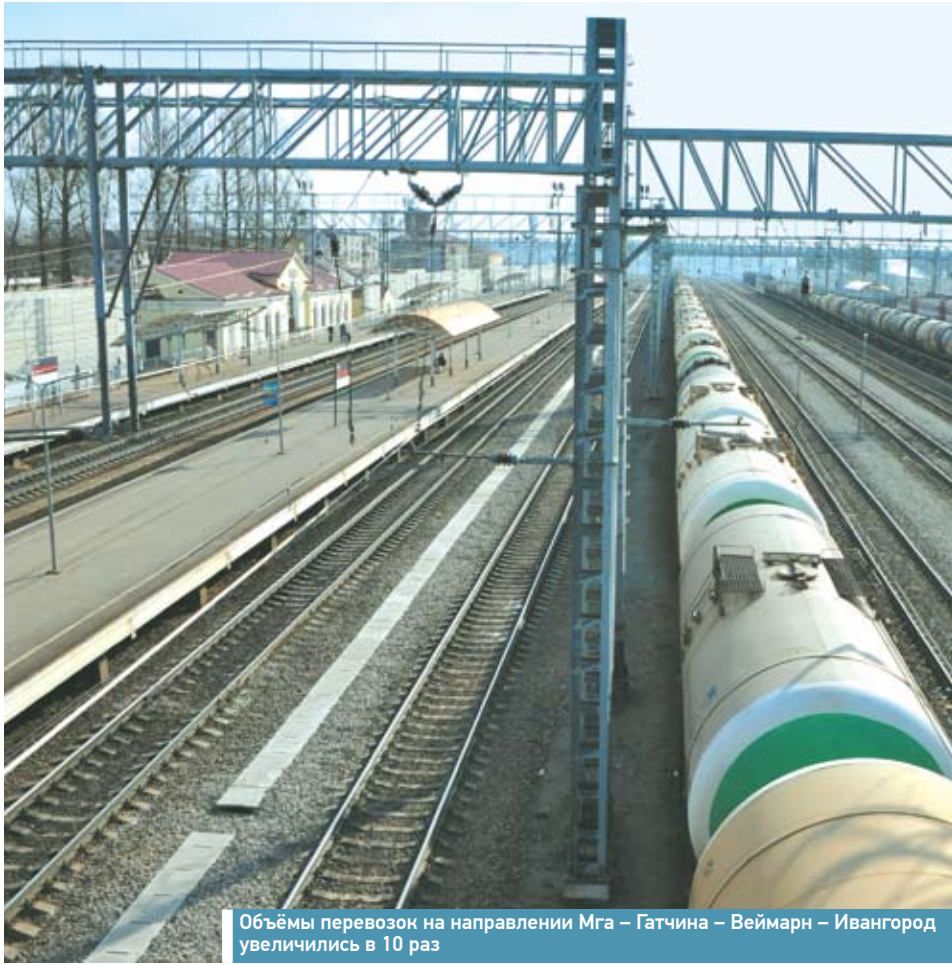
– С течением времени в любые планы приходится вносить корректировки, тем более, когда речь идёт о таких долгосрочных, как Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года. В связи с изменениями в этом документе потребовалась актуализация мероприятий и сроков их реализации в Санкт-Петербургском железнодорожном узле – с учётом прогнозных грузо- и пассажиропотоков. При рассмотрении актуальности мероприятий рабочая группа принимала во внимание решения Совета директоров ОАО «РЖД», материалы Института экономики и развития транспорта, существующие тенденции в развитии высокоскоростного и скоростного пассажирского движения, в строительстве портовой инфраструктуры в СЗФО, а также мнение экспертного сообщества.

– Какое место в Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области занимает железнодорожный транспорт?

– В нашем регионе железная дорога играет большую роль в грузовых и пассажирских перевозках, тесно увязана с другими видами транспорта. В разделе «Железнодорожный транспорт» предусмотрено 24 мероприятия по развитию грузовых перевозок, 7 – пассажирских в дальнем сообщении и 55 – пригородных. Все они разделены по срокам реализации на периоды 2017–2020 года и 2021–2030 года. Кроме того, Стратегия предусматривает два сценарных варианта: инновационный и консервативный. По результатам рассмотрения на ТТС принято решение актуализировать сроки реализации по 49 мероприятиям и скорректировать отнесение к сценарным вариантам 24 мероприятия. Основные инвестиционные средства сосредотачиваются на грузонапряжённых направлениях. Первоочередной задачей для нас, конечно, является развитие железнодорожных подходов к портам Финского залива. Объёмы грузоперевозок в адрес порта Усть-Луга, например, с начала реализации проекта «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива» увеличились в 10 раз и прогнозируются дальнейший их рост. В этом году запланированы инвестиции в размере 3,2 млрд рублей.

– А каков общий объём инвестиционной программы Октябрьской дороги на 2017-й год?

– Общий объём программы – около 37 млрд рублей. Это на 3 млрд рублей больше, чем в минувшем году. Самый большой объём средств – 8,5 млрд рублей – планируется потратить на приобретение тягового подвижного состава. На реконструкцию железнодорожного полотна полигона Октябрьской дороги предусмотрено направить около 5,4 млрд рублей. На реконструкцию железнодорожных вокзалов и развитие пригородного пассажирского комплекса в инвестиционной программе ОЖД запланировано около 4 млрд рублей. Около 1 млрд рублей выделено на завершение реконструкции парка приёма на станции Волховстрой-1.



Объёмы перевозок на направлении Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород увеличились в 10 раз

– В последние годы стабильно увеличивается грузопоток в адрес Мурманского морского торгового порта. Насколько подготовлена инфраструктура полигона Октябрьской дороги к росту объёмов перевозок на этом направлении?

– Следует признать, что недостаточная развитость направления Волховстрой –

сутки. Для того чтобы реализовать этот план, необходимо было бы предусмотреть в инвестиционной программе на 2017 год 1,3 млрд рублей, и на 2018-й – 13,8 млрд рублей. Но пока что эти средства не запланированы.

– В последние годы стабильно увеличивается грузопоток в адрес Мурманского морского торгового порта. Насколько подготовлена инфраструктура полигона Октябрьской дороги к росту объёмов перевозок на этом направлении?

– Следует признать, что недостаточная развитость направления Волховстрой –

В 2017 году в развитие Октябрьской железной дороги запланировано инвестировать около 37 млрд рублей

– А что касается дальних подходов к морским портам, планируются ли какие-то работы в этом году?

– Для увеличения пропускных способностей ОЖД необходима модернизация инфраструктуры на направлении Савёлово – Сонково – Будогощ – Мга. До 2025 года планируется поэтапное переключение на эту линию части поездопотока (45 пар грузовых поездов) с направления Кошта – Волховстрой – Мга, не имеющего резерва пропускных способностей. На основании разработанных Октябрьской дорогой совместно с АО «Росжелдорпроект», ЦУКС, ЦУЭП основных проектных решений утверждён перечень первоочередных мероприятий для увеличения пропускной способности до 14 пар поездов в

Мурманск является сдерживающим фактором для дальнейшего наращивания грузоперевозок в этот порт. Кроме того, реализуется проект «Развитие Мурманского транспортного узла», в рамках которого будут построены угольный и нефтяной терминалы на Западном берегу Кольского залива, создана особая экономическая зона. Планируемый к 2025 году грузооборот строящегося портового комплекса «Лавна» – 28 млн тонн в год. Мы уже сегодня должны думать о том, как обеспечить в будущем пропуск такого объёма. В настоящее время два участка северного хода ОЖД, Волховстрой – Беломорск протяжённостью 660 км, и Апатиты – Мурманск (185 км) почти исчерпали резерв провозных мощностей. Первый эксплу-

ВОСПИТАНИЕ

Место встречи – детский сад



Юные актёры стали украшением праздника

НА ДНЯХ КОЛЛЕКТИВ ДОЕТСКОГО САДА № 14 ОАО «РЖД» НА СТАНЦИИ БЕЛОМОРСК ОТМЕТИЛ 30-ЛЕТИЕ ДОШКОЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ.

Поначалу это были ясли-сад, которые посещали 140 детей. С первых лет пополнялась материально-техническая база учреждения, повышался уровень квалификации сотрудников. Совместно с железнодорожными предприятиями обустроились групповые комнаты, оборудовались пищеблок и спортивные площадки, благоустроились территории. В настоящий момент в саду четыре группы на 75 мест, в том числе одна – для детей раннего возраста. С ними занимаются квалифицированные педагоги и специалисты, обеспечивающие всестороннее развитие воспитанников.

В преддверии дня рождения детсада сотрудники организовали фотоэкспозицию «Счастливое детство», выставку рисунков

«Наш детский сад», оформили альбом совместного творчества родителей и малышей «Моя семья – железнодорожники», составили летопись своего учреждения.

На праздничный вечер сотрудники детского сада пригласили ветеранов-педагогов, представителей структурных подразделений Петрозаводского региона, профсоюз, родителей и бывших воспитанников. Звучали поздравления, работникам сада вручили благодарственные письма ОЖД, Министерства образования РК, администрации Беломорского муниципального района, а ветеранам – памятные подарки и грамоты. А заместитель председателя Дорпрофжела Нелли Погодина вручила профсоюзные награды. Завершил вечер праздничный концерт, состоявший из танцевальных и вокальных номеров воспитанников и педагогов.

Юлия Лучкина

ВETERAN

Сорок лет на боевом посту

Каждый по-своему выбирает профессию. На семнадцатилетие классный руководитель подарила Виктору Манунину книгу о сотрудниках милиции «Всегда начеку» с надписью: «Желаю правильного выбора жизненного пути». 40 лет своей жизни Виктор Николаевич посвятил службе в Московской транспортной милиции.

После службы он в армейской форме с сержантскими погонами впервые переступил порог отдела милиции на станции Москва-Курская. Начальник отдела, участник войны, полковник милиции Виктор Гробилин, желая подбодрить «новобранца», сказал: «Будешь учиться – займёшь мое место». И спустя четверть века вышло именно так. А сбилось «пророчество» Виктора Фёдоровича, которого Виктор Манунин считает одним из своих учителей, во многом благодаря постоянной учёбе и наставникам. Когда Виктор начинал службу сотрудником ППС станции Кусково, бок о бок с молодёжью работали фронтвики. От них молодые милиционеры перенимали особое отношение к делу.

В журнале «Советская милиция» за 1974 год впервые появилась фамилия Манунина: участник сбора молодых сотрудников, он рассказывал о наставнике, участнике войны Николае Дмитриевиче Афанасьеве, который проводил большую работу по воспитанию личного состава, как потом и сам Виктор Манунин.

В 1986 году в Москве проходили Игры доброй воли. За отличное несение службы по охране общественного порядка и безопасности Виктор Николаевич был награждён медалью. А всего у него 14 поощренных руководств, в том числе знак «Почётный сотрудник МВД».

За годы службы Манунин участвовал в раскрытии многих тяжких преступлений. Так, в конце 80-х, в результате кропотливой работы под его руководством, было раскрыто убийство женщины. В электричке задержан и обезврежен преступник, совершивший не только это убийство, но и более 30 других преступлений. Другой громкий случай: на станции убили сотрудницу милиции. Преступников, двух братьев, задержали через три года – огромное количество времени и сил потребова-



Виктор Манунин участвует в воспитании молодёжи

лось, чтобы они были найдены и предстали перед судом.

30 лет Виктор Николаевич работал в ЛОВД на станции Москва-Курская, пять из них – начальником отдела. Когда на Кавказе было неспокойно, особое внимание уделялось пресечению и недопущению актов терроризма на объектах транспорта. В 2001 году Виктор Манунин продолжил службу в Московско-Октябрьском ЛУВД (линейный отдел МВД России на станции Москва-Ленинградская) начальником отделения по кадровой и воспитательной работе. Многие из тех, кого Виктор Манунин принимал на службу рядовыми сотрудниками, затем стали руководителями.

6 лет назад Виктор Николаевич завершил службу в звании полковника и возглавил ветеранскую организацию отдела. И День работников транспортной милиции остаётся одним из его любимых праздников.

Елена Фёдорова