

ТЕЛЕГРАММА

С Днём
защитника
Отечества!



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
Октябрьской железной
дороги! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляем вас с Днём защитника Отечества! 23 февраля является символом мужества, патриотизма и преданности своей Отчизне. И эти ценные человеческие качества вот уже на протяжении 180 лет отличают работников железных дорог России. В эти дни мы вспоминаем наших воинов-железнодорожников и тружеников тыла, отстаивших свободу и независимость Родины в годы Великой Отечественной войны.

Мы гордимся нашим старшим поколением, которое в послевоенные годы восстановления народного хозяйства трудилось день и ночь, создавая прочную основу для социально-экономического развития страны, укрепления её целостности и оборонного потенциала. Военные и трудовые подвиги железнодорожников золотыми буквами вписаны в летопись отечественной истории. У нас великое прошлое, но и не менее грандиозное настоящее.

Сегодня перед холдингом «Российские железные дороги» стоят стратегически важные задачи, направленные на развитие транспортной инфраструктуры, техническую и технологическую модернизацию России. В силу своей мощной интеллектуальной основы и концентрации передового опыта многолетний коллектив Октябрьской железной дороги играет в этом созидательном процессе одну из ключевых ролей. Мы и впредь будем твердо обеспечивать защиту интересов государства своим эффективным и слаженным трудом!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, твердости духа, новых профессиональных успехов на благо нашей компании и всей страны!

Владимир Голоскоков,
начальник Октябрьской
железнодорожной
филиалы ОАО «РЖД»
Александр Голубев,
председатель Дорпрофжела
Павел Марков,
председатель
Дорожного совета
ветеранов войны и труда



РЕГИОН

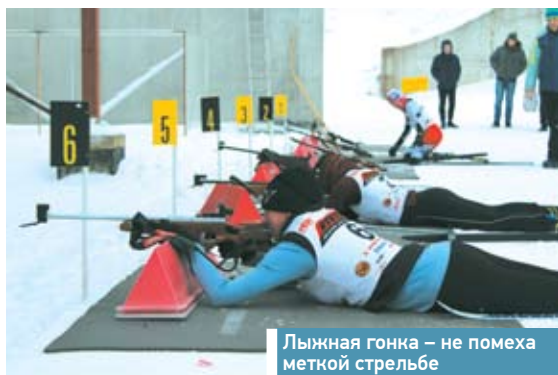
«Спортивные, честные, наши»

Железнодорожники Санкт-Петербургского региона ОЖД 11 февраля приняли участие в зимней Спартакиаде-2017, которая проводилась с целью приобщения работников к спорту, здоровью образу жизни, повышения уровня общей физической подготовки и сохранения спортивных традиций.

Соревнования проходили в учебно-тренировочном центре «Кавголов» в посёлке Токсово Ленинградской области. Они собрали работников предприятий Санкт-Петербургского региона всех профессий и возрастов. В составе 22-х команд были не профессиональные спортсмены, а железнодорожники, для которых спорт – неотъемлемая часть жизни, основа здоровья и успешной командной работы.

Команды соревновались в лыжных гонках, играли в мини-футбол на снегу. А в биатлонной эстафете демонстрировали скорость, выносливость и меткость стрельбы по мишеням.

Руководитель Санкт-Петербургского регионального центра Дорпрофжела Сергей Иванов открыл мероприятие под девизом: «Спортивные, честные, наши». И на футбольных полях развернулись настоящие баталии. К финальному свистку счёт был равен во многих встречах, что привело к сериям пенальти. В результате I и III места заняли работники Санкт-Петербург-Московской и Выборгской



Лыжная гонка – не помеха
меткой стрельбе

дистанций пути, на II – моторвагонное депо Санкт-Петербург-Финляндский.

В лыжных гонках борьба была не менее жаркой. Мужчинам предстояло преодолеть дистанцию в 4 000 м. В итоге все три призовые места оказались у путейцев: I – у Антона Федуллина (Санкт-Петербург-Финляндская дистанция), II и III – у Максима Корвина и Сергея Галкина из Санкт-Петербург-Московской дистанции. Среди женщин, безаварийно финишировавших в 2 000 м, победила Александра Ястребова (Зеленогорская дистанция пути), следом за ней пришла к финишу Дарья Короткова (Санкт-Петербург-Финляндская дистанция сигнализации,

ЛЮДИ ОКТАБРЬСКОЙ

Профессия для настоящих мужчин

Армейская закалка формирует сильный характер



Машинист Александр Иванов (слева) и помощник Александр Попов управляют скоростным «Невским экспрессом», курсирующим между Санкт-Петербургом и Москвой

Обладателей нагрудного знака «Лучший машинист локомотива», введённого центральной Дирекцией тяги два года назад, на всей сети дорог пока что не так уж и много. Машинист электровоза Санкт-Петербург-Пассажиры-Московского локомотивного депо Александр Иванов стал недавно одним из них. Он управляет скоростным «Невским экспрессом», курсирующим между двумя российскими столицами. И признаётся: получив профессию машиниста, реализовал заветную детскую мечту.

Из всех мирных профессий, наверное, именно эта первой приходит на ум, когда речь – о настоящих мужчинах. А в преддверии 23 февраля как же не поговорить о них! Полезная ли для будущего машиниста служба в армии? На этот вопрос Александр Владимирович отвечает однозначно: да, она прививает такие чисто мужские качества, которыми дополнить свой характер «на гражданке» редко кому удаётся. Ему она дала выносливость, выдержанность и упорство в достижении цели, невзирая ни на какие преграды. В армию Александр был призван уже после того, как окончил железнодорожный техникум и поработал немного помощником машиниста. Попал в Бурятия – на границу с Монголией. Охраняя госграницу, ходил в ночные дозоры. Искаживал по 20 километров за день. Числился же при этом... кавалеристом. Увы, проехаться на лошади за всё время службы довелось лишь пару раз. Зато при этом ухаживать за лошадьми ему приходилось постоянно. Говорит, служить было тяжело, но интересно. И добавляет, что своего сына «отмазывать» от армии не собирается. Впрочем, мальчику пока лишь 11. Растёт в семье Ивановых и дочка, ей семь.

Напряжённый график работы машиниста, которому в пункте оборота ночевать приходится чуть ли не так же часто, как дома, свободного времени на воспитание детей оставляет немного. Но когда оно всё же появляется, семья любит выбирать в полном составе на природу на лыжах. Ну а летом в отпуск они все вместе едут к тёплому южному морю, предпочитают всякий раз самолётам поезда. Потому, что поезд надёжнее. И потому, что именно он создаёт атмосферу настоящего путешествия.

Свой «Невский экспресс» Александр Иванов, конечно же, любит и выделяет из числа прочих поездов. Считает, что он гораздо комфортабельнее

для пассажиров, чем его конкурент – «Сапсан», работающий на том же маршруте и в том же стремительном режиме. Говорит: «Сапсан» – всё-таки скоростная электричка, а «Невский экспресс» – настоящий поезд дальнего следования, поэтому отправляясь в качестве пассажира из Санкт-Петербурга в Москву сам Александр Владимирович выберет второй вариант.

С большим уважением и симпатией отзывается Александр Иванов о своём помощнике и тёзке Александре Попове. Он убеждён, что локомотивная бригада в обязательном порядке должна быть дружной, и что здоровый климат в микроколлективе из двух человек, объединённых кабиной управления и гордостью за своё дело, – одно из условий обеспечения безопасности движения поездов. Два Александра понимают друг друга с полуслова.

Железная дорога притягивает здоровых, смелых, выносливых

«В скоростной колонне, обслуживающей «Невский экспресс», помимо Иванова и Попова, трудятся ещё 9 машинистов и помощников, – говорит заместитель начальника депо по кадрам Дмитрий Грабировский. – Требования к ним предъявляются особенно жёсткие. Это касается, в частности, и быстроты реакции, и состояния здоровья. Для того, чтобы поддерживать олимпийское здоровье и благополучно проходить всякий раз скоростную медкомиссию, машинисты и помощники довели до автоматизма требовательное к себе отношение». «К примеру, «неправильные» продукты, как кака-нибудь жареная картошка, уже просто в горло не полезут, предпочтение отдаём блюдам, приготовленным на пару, – улыбается Александр Владимирович. – Ну, или, бодрствуя в ночное время, перекусывать себе не позволим. Если дорожнщик професи- сией, заботиться о том, чтобы её не потерять, не так и сложно». Не менее важным для поддержания тона- нуса Иванов считает режим «век живи – век учи». Сейчас он – студент-заочник третьего курса ПГУПС. Факультет выбрал для максимального охвата областей знаний – Управление процессом перевозок. Настоящий мужчина никогда не будет жаловаться на трудности жизни. Он делает свою жизнь сам.

Ирина Верховная



От всей души поздравляю вас с праздником! Ежедневным созидательным трудом, передачей новым поколениям своего профессионального опыта и знаний вы вносите достойный вклад в защиту интересов и благополучия России, создаёте условия для её экономической стабильности, развития и процветания. Искренне желаю вам крепкого здоровья, счастья, мира, новых успехов и достижений на благо нашей Родины!

Начальник Октябрьской дирекции тяги А.В. Лебедев

СЛУЖБА

Годы войны не сотрутся из памяти

Железнодорожник с 25-летним стажем, наладчик механических мастерских Волховстроевской дистанции пути, отец двоих сыновей, ветеран боевых действий – всё это о нём, Александре Мастерове. Преданный делу и Родине, он всегда работает на совесть. И воевал в Афганистане также.

Александр Васильевич рассказывает, что призвали его из родного Тихвина в 1983 году. Вместе с ним – ещё 60 парней.

– Это был самый большой призыв за те годы в нашем городе, поэтому в Афгане я оказался вместе сразу с несколькими земляками. Это помогло чувствовать себя немного увереннее.

После подготовки, которую Мастеров проходил на полигоне в Термезе в течение трёх месяцев, 18-летних солдат отправили в самое пекло.

– До конца 1985 года я воевал в Афганистане в составе 201-й дивизии 149-го мотострелкового полка. Был механиком боевой машины пехоты – БМП-2.

За это скупой фразой скрывается большая боль. Ведь если поднять документы, то можно узнать, что как раз в 83–84-м годах среди наших солдат были самые большие потери. Мастеров считает, что его Бог миловал:

– Меня наградили медалью «За боевые заслуги». За что? Наш экипаж попал под обстрел в афганском ущелье в 84-м, – вспоминает Александр Васильевич. – Мы угодили в засаду, в итоге – два убитых, трое раненых, а меня вытащили из горящей БМП. Жаль только, что спаслись не все.

И хотя в документах у нашего героя не значатся ранения, полученные на войне, но всё-таки и ему пришлось перебинтованным походить – многочисленные ожоги, контузия, мелкие травмы – без них ни один боец не обошёлся.

Александр Васильевич признаётся, что когда пришлось применить оружие в первый раз, рука не дрогнула:

– Дело было такое – либо я, либо меня. А что было самым страшным на войне?

– Ничего не боится только дурак. И я боялся, – отвечает на мой вопрос Александр. – Особенно перед самым дембелем было страшно погибнуть, когда можно сказать, одной ногой – уже дома. Когда мамка написала, что любимые мои пироги на дембель испечёт. Когда я уже сжимал в руках билеты домой...

Родительские письма были той самой отдушиной, которая придавала сил в те страшные дни. Сами солдаты тоже старались родных не огорчать. Да и установка у них была такая:

– Приказ был писать только хорошее. Что-то и выдумывать приходилось, чтобы мать не переживала. Хотя ситуаций было много, когда смерть дышала в лицо.

Жили солдаты-срочники все два года в полевых условиях – спали в палатках, обогреваясь печками-буржуйками. Из сухпайков варили супы да каши. Эта закалка пригодилась Мастерову и в мирной жизни. Ведь работа железнодорожника тоже не из лёгких, и когда нужно на линии провести много времени, он спокойно берёт сухпайк и отправляется на полигон.

– Смеюсь, когда смотрю некоторые фильмы про войну, – говорит Александр Мастеров. – Там правды на 20% максимум. Режиссёрам надо с настоящими бойцами консультироваться, чтобы показывать людям реальную войну. А когда актёр даже автомат держит неправильно, что уж говорить о более серьёзных вещах?

Уже четверть века отдал наш герой «железке». Он не привык бегать с одного места на другое, родителями в него была заложена преданность своему делу.

– В начале девяностых, когда закрыли завод «Трансмаш» в Тихвине, а у меня – жена и маленький ещё сын, я просто устроился туда, где были вакансии, – на железную дорогу.

Все эти годы с ним рядом работает Василий Демкович. Когда-то Мастеров был ему наставником, теперь же подопечный стал его бригадиром.

– Особый стержень у него, это человек слова, – говорит Василий Демкович. – Да, он был жёстким наставником, но всегда справедливым. Я и до сих пор у него совета спрашиваю при необходимости.

Александр Мастеров считает, что жизнь у него удалась, несмотря на опалённую войной юность. Он сумел воспитать двоих хороших сыновей. Жалеет лишь об одном – старший из-за проблем со здоровьем не служил в армии. И сам себе обещает обязательно отправить на службу младшего. А как иначе? Парни должны служить, как бы тяжело ни было.

НАДЕЖДА ПЛАХОВА