

БЕЗОПАСНОСТЬ

Колёсная профилактика



АЛЕКСЕЙ КОЗЫРЕВ,
начальник отдела
по безопасности движения
службы вагонного хозяйства

В вагонном хозяйстве закончился месячник «Колесо», который был объявлен руководством Октябрьской дирекции инфраструктуры с 13 января по 12 февраля. В этот период осмотрами эксплуатационных вагонов депо было забраковано 4 218 вагонов по неисправности колёсных пар.

Почему именно на этот узел было решено обратить особое внимание? В начале нынешнего года на сети дорог произошёл сход подвижного состава из-за излома колеса (7 января на Куйбышевской дороге). Обычно в таких случаях специализированные месячники объявляются на всей сети. Неисправность колёсной пары – одна из самых угрожающих, с высокой вероятностью вызывающая сход. Поэтому руководство Октябрьской дирекции инфраструктуры приняло решение об усилении профилактических мер именно в отношении колёсных пар.

Результаты не замедлили себя ждать. За период проведения месячника на полигоне Октябрьской дороги осмотрами ремонтниками выявлено 28 колёсных пар с трещинами диска и две – с опасными дефектами осей. Среди вагонов, проходящих техническое обслуживание на ПТО, обнаружены 1 639 вагонов с выщербинами на поверхности катания и 380 с неравномерным прокатом, то есть с такими изъянами, которые являются наиболее опасными для возникновения дефектов, приводящих к излому дисков. В течение месячника на участках текущего отцепочного ремонта в ходе входного контроля, через который прошло 5 160 колёсных пар, поступивших от вагоноремонтных предприятий и собственных подвижного состава, были забракованы 353 колёсные пары, не соответствующие требованиям нормативно-технической документации, – они возвращены в повторный ремонт.

Руководителями эксплуатационных вагонов депо с 13 января по 12 февраля проведены 894 проверки организации работы ПТО и участков текущего отцепочного ремонта. Также проводились дополнительные инструктажи с осмотрами ремонтниками, бригадиром и слесарями ТОР, практические занятия по методам выявления дефектов колёсных пар и поверхности катания (трещины в дисках и осях, сдвиги ступиц, внешние признаки нагрева и разрушения буксовых узлов и торцевого крепления). Хочется отметить наиболее отличившееся предприятие – вагонное эксплуатационное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (и.о. начальника – Виталий Комаров): работники этого структурного предприятия выявили наибольшее количество колёсных пар с опасными дефектами – семь трещин в дисках и одну трещину в оси.

Для усиления контроля за качеством ремонта и технического обслуживания все начальники и заместители начальников депо, руководители пунктов технического обслуживания лично осуществляли приёмку вагонов из ремонта и осмотр поездов. Были проведены проверки соответствия технологических процессов утверждённым техническим нормативам, в частности, требованиям документа «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам», утверждённого Распоряжением ОАО «РЖД» № 1927р от 19.09.2016. Согласно этому документу, из текущего отцепочного ремонта в объёме ТР-1 вагоны должны выпускаться с колёсными парами, имеющими толщину гребней не менее 26 мм. Был организован входной контроль всех колёсных пар, поступающих после ремонта с предприятий, не соответствующие нормативным параметрам возвращались в повторный ремонт.

Думаю, что прошедший месячник «Колесо» имел большое значение для предупреждения пропусков дефектов колёсных пар, а также сыграл дисциплинирующую роль в отношении наших партнёров, осуществляющих ремонт.

СОРЕВНОВАНИЕ

Победа одна – на всех

Дефицит кадров не снизил качество работы



Укладка стрелочных переводов – один из видов работ путевой машинной станции

По итогам отраслевого соревнования за четвёртый квартал минувшего года первое место присуждено путевой машинной станции № 77. Это предприятие Октябрьской дирекции по ремонту пути, базирующееся на станции Мурманские Ворота, уже далеко не в первый раз занимает лидирующие позиции.

Начальник ПМС-77 Талгат Исеев считает залогом успеха добросовестное отношение людей к своей работе. Именно благодаря этому предприятию удаётся повышать производительность труда, несмотря на довольно сложные условия.

– Согласно штатному расписанию в прошлом году численность монтеров пути у нас должна была составлять 108 человек, фактически же работы выполняли 88, – говорит заместитель руководителя ПМС по кадрам Сергей Евсенин.

Вот таким малым контингентом предприятие смогло выполнить большой объём заданий. Дефицит кадров объясняется тем, что людей оттапливают отдалённость от места жительства, развездной характер работы и тяжёлые условия труда.

– Люди с необходимыми для нас опытом предпочитают другие места, тех же, кто готов работать, надо обучать, ведь у них нет спецподготовки, а это занимает минимум полгода, – добавляет Сергей Евсенин.

– Мы понимали, что всё надо выполнять в установленные сроки, – рассказывает руководитель предприятия. – И чудом успевали везде. Как? Перераспределяли работу по объектам, исходя из принципа минимальных затрат. Старались так задействовать специалистов, чтобы польза от них была максимальной. Реконструкция, средний ремонт, замена элементов верхнего строения пути – ко всем этим работам дополнительно привлекали также работников производственной базы. Объёмы капитального ремонта на старогородных материалах выполнили вовремя за счёт того, что смогли подготовить рельсоопалубку заранее – в зимний период. Так, на материалах этого типа произведён капремонт в Петрозаводском регионе на участке Деревянка – Токари, в Санкт-Петербург-Витебском – на станциях Купчинская и Фрезерная. Кроме того, были произведены работы на объектах капстроительства на станции Волховстрой-1. Конечно, выполнение плановых показателей зависит по большей части от предоставления «окон». Ведь на закрытых перегонах производительность труда увеличиваетсякратно, особенно если это закрытие на несколько суток. Нам «окна» предоставляли в заявленные сроки.

Помимо всего этого ПМС-77 занимается ещё и укладкой стрелочных переводов на всём полигоне дороги.

– В прошлом году уложили 70 стрелок в Волховском регионе на самом грузонапряжённом участке Санкт-Петербург – Кошта, и ещё 20 штук – на объектах капитального строительства, – рассказывает заместитель начальника ПМС-77 по производству Андрей Шмаков. – В плане на этот год – укладка 100 стрелочных переводов. Материалы поставляются с Чудовского завода железобетонных

шпал и Муромского завода, изготавливающего стрелочные переводы.

– Подготовка стрелок осуществляется преимущественно зимой, чтобы в тёплое время года можно было спокойно заниматься их укладкой. То есть база не простаивает ни зимой, ни летом, – отмечает главный инженер Дмитрий Малаховский. – В холода готовим технику и всё необходимое для выполнения задач. Сюда относится и завод до 70 тысяч кубометров щебня, который сначала хранится у нас на базе, а во время путевых работ развозится по участкам.

– За последние три года в ПМС-77 заметно обновился парк автомобилей для доставки людей к местам производства работ. Получили два новых КамАЗа-вахтовки, – продолжает Дмитрий Малаховский. – Поставка новой техники произошла очень своевременно. Это позволяет нам теперь тратить меньше времени на ремонт и восстановление старого парка. Было бы хорошо обновить и другие машины. Ведь после интенсивной работы техника – особенно землеройная, такая как экскаваторы и бульдозеры – требует замены и обновления.

Тяжёлыми видами ремонта в 2016 году пройдено 58 км пути. План на этот год – 64 км

Конечно, любой процесс держится на людях. Из монтеров пути руководитель предприятия особо выделил бригаду Валерия Астахова, которая быстро и качественно производит демонтаж рельсошпальной решётки. Из дорожных мастеров отметил Олега Ермошкина, который участвует практически во всех «окнах».

– Люди прекрасно понимают, за счёт чего мы можем достичь высоких показателей. Трудолюбие и ответственность отражаются и на их зарплате. За каждую победу в соревновании каждый из наших работников получает премию, – замечает Сергей Евсенин.

Быть в числе лидеров предприятия помогают и новаторские решения. Рацпредложения и функциональные проекты приносят существенную экономию. В прошлом году экономический эффект от их внедрения составил больше 3 млн рублей.

В разработке рационализаторских предложений особенно активно участвуют механический цех и производственно-технический отдел. Инженер ПТО Дмитрий Бойдов помимо своих прямых обязанностей также занимается оформлением технической документации по рацпредложениям и функциональным проектам. Главный механик Рифат Ахметов внёс в прошлом году три предложения, которые помогли облегчить работу. Совместно со своей бригадой он внедрил оборудование для разворота блоков стрелочных переводов.

– Благодаря таким замечательным людям мы можем даже малой численностью добиваться больших побед, – утверждает Талгат Исеев.

Надежда Плахова

ОХРАНА ТРУДА

Особое внимание – проблемным вопросам



Улучшение условий и охраны труда – главная тема обсуждения

В Петрозаводском территориальном управлении ОЖД вопросам охраны труда посвятили круглый стол.

Руководители и специалисты в этой области, представители кадрового блока структурных подразделений, профсоюзный актив обсудили работу КСОТ-П, выполнение программы по улучшению условий и охраны труда в регионе. Шла речь об обеспечении линейных участков питьевой водой, спецодеждой, обувью и средствами индивидуальной защиты, об орга-

низации горячего питания в период «окон», о содержании служебных и технологических проходов.

Особое внимание было уделено проблемным вопросам, возникающим на стыках между дирекциями, где ответственность не определена, а в решении задействован комитет по распределению дополнительных средств, возможность которого не использовалась в полной мере. Планируется, что в 2017 году в регионе устранят имеющиеся замечания, подключив ресурс комитета.

В ходе проведения круглого стола, где председательствовали заместитель главного инженера дороги по Петрозаводскому региону Яков Желябин и заместитель председателя Дорпрофжела Нелли Погодина, был обозначен ряд предложений. Среди них: внедрение дифференцированного подхода при распределении бюджетов на занятия спортом, создание единого фонда для содержания служебных и технологических проходов и др. Кроме того, участники круглого стола подчеркнули, что снижение лимитов на выполнение мероприятий Программы по улучшению условий труда при корректировке бюджетов совершенно недопустимо.

Все предложения, высказанные в ходе обсуждения, были направлены на достижение единой цели – сохранение жизни и здоровья работников.

Юлия Лучкина

ИТОГИ

В лидеры вышли три группы

Подведены итоги соревнования узловых рабочих групп за IV квартал 2016 года.

Среди участковых станций, на которых организованы УРГ, все установленные показатели выполнили Псков, Дно, Кандалакша, в группе грузовых – Новгород-на-Волхове, Апатиты, Кириши. Ни одна пассажирская и сортировочная станция не выполнила в IV квартале условия соревнования.

Самыми эффективными узловыми группами из всех претендентов комиссия признала УРГ Апатиты, Дно, Кандалакша, они и названы победителями квартала. Как сообщил заместитель начальника технологической службы Октябрьской дороги Пётр Петров, по итогам года места не присуждались, так как в середине 2016-го на всей сети РЖД изменились условия соревнования узловых рабочих групп и критерии оценки разных станций – в зависимости от выполняемой работы.

На заседании комиссии по подведению итогов работы в IV квартале определён также победитель соревнования среди комплексных диспетчерских смен. Им стал коллектив смены № 3, которым руководит Дмитрий Ромашко.

Галина Андреева

СОВЕТ

Задание на завтра

На заседании совета главных инженеров ОЖД, который состоялся на прошлой неделе, были подведены итоги рационализаторской деятельности, бережливого производства и тиражирования передового опыта в структурных подразделениях полигона.

Главный инженер Октябрьской дороги Валерий Танаев подчеркнул, что 2016-й год был в целом успешным по многим направлениям деятельности. Благодаря усилиям инженерного корпуса на полигоне ОЖД удалось значительно повысить надёжность работы технических средств, добиться успехов в области охраны окружающей среды. Он напомнил, что 2017-й объявлен Годом экологии, и главным инженером служб и дирекций предстоит возглавить реализацию усиленной программы мероприятий по снижению вредного воздействия на окружающую среду.



Главные инженеры пообщались с работниками экспериментального завода

Начальник службы технической политики Николай Семин проинформировал участников заседания о выполнении программы по бережливому производству. В прошлом году Октябрьская дорога завоевала второе место на сети в конкурсе «Лучшее подразделение в программе «Бережливое производство в ОАО «РЖД»». Пять предприятий полигона (из более 100 зарегистрированных претендентов) приняли участие в финале конкурса. Четыре из них завоевали призовые места: Московская дистанция электроснабжения, восстановительный поезд на станции Бабаево, моторвагонное депо Санкт-Петербург-Балтийский и Санкт-Петербургский участок Октябрьской дирекции тепловодоснабжения. Совокупный экономический эффект от реализации проектов улучшений составил 76 млн руб.

Октябрьская дорога вошла в список лучших по итогам сетевого конкурса «Идея ОАО «РЖД»-2016»: пять технических решений, представленных рационализаторами полигона, заняли призовые места, и четыре удостоены поощрительных премий. Три молодых рационализатора (в возрасте до 30 лет) удостоены специальных дипломов и наград.

На заседании также были подведены итоги работы в области ресурсосбережения, экономии топливно-энергетических ресурсов, охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. Главные инженеры обсудили план действий по основным направлениям своей деятельности в 2017 году.

Отдельной темой нынешнего совета стало развитие Дорожного экспериментального завода, который выпускает широкую номенклатуру изделий, в том числе специальные измерительные инструменты, для нужд железнодорожных предприятий. По заказам структурных подразделений разных дирекций здесь изготавливают запасные части к локомотивным скоростерам, нестандартную оснастку и оборудование. Первая часть заседания прошла непосредственно на территории этого уникального предприятия, где главные инженеры могли своими глазами увидеть работу нового современного оборудования и оценить возможности подразделения.

Об итогах работы в 2016 году и перспективах расширения производства рассказал в своём докладе директор завода Олег Максименко. В прошлом году предприятие выпустило продукции на 113,9 млн руб., это на 16 млн руб. больше, чем в 2015-м. Однако существующие мощности, обновлённый станочный парк и высокая квалификация работников позволяют рассчитывать на дальнейшее увеличение выпуска.

В настоящее время разрабатывается стратегия развития завода. А оно будет зависеть в том числе и от объёмов заказов региональных дирекций. Поэтому главным инженерам предстоит подумать на тему загрузки мощностей экспериментального завода.

Галина Артемьева