

СЕРТИФИКАЦИЯ

Санкт-Петербургский регион развивает стандарты

В нынешнем году семь предприятий Санкт-Петербургского региона ОЖД подали заявки на получение сертификатов соответствия, удостоверяющих, что их система менеджмента безопасности движения соответствует корпоративным критериям.

Это эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург-Пассажирский-Московский, станции Ручьи, Санкт-Петербург-Главный и Санкт-Петербург-Финляндский, Киришская, Санкт-Петербург-Финляндская и Выборгская дистанции сигнализации, централизации и блокировки. В минувшем году обладателями таких сертификатов стали шесть предприятий региона: Маловишерская и Санкт-Петербург-Московская дистанции пути, Санкт-Петербург-Финляндское и Санкт-Петербург-Московское моторвагонные депо, эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский и Чудовская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

Процедура проводится следующим образом. Аудиторская группа оценивает декларацию заявщика и утверждает мотивационное задание. Затем ведётся мониторинг фактических улучшений и оказывает содействие предприятию в выполнении этого задания за конкретный период времени. В завершение группа аудита делает заключение о возможности дальнейших улучшений критериев корпоративной сертификации.

Ирина Михеева

ПРАВОПОРЯДОК

С каждого курильщика – по 1500 рублей

В первую декаду марта сотрудники Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава и линейного отдела управления внутренних дел на транспорте на станции Санкт-Петербург-Финляндский проведут серию рейдов по выявлению пассажиров, которые курят в электричках и на платформах.

Акция охватывает пригородные направления, берущие начало от Финляндского вокзала. Как рассказал нам заместитель начальника ОДМВ по кадрам Виктор Мысиков, с предложением о проведении таких рейдов к железнодорожникам обратился общественный совет Калининского района Петербурга. Программу действий разработали члены молодежных комитетов района и ОДМВ. Каждый гражданин, который в нарушение федерального закона продолжает курить на перроне или в тамбуре, обязан заплатить штраф в размере 1500 рублей.

Ирина Серёгина

ТРАВМАТИЗМ

Самое опасное – напюшон и наушники

Беспечность граждан, пренебрегающих правилами пересечения путей ОЖД, привела к увеличению числа пострадавших в январе по отношению к аналогичному периоду 2016-го в два раза.

При попытке перейти железнодорожные пути в неполюном месте, а зачастую в наушниках и капюшоне, за первый месяц года пострадали 22 человека, 13 из них получили травмы, несоместимые с жизнью.

Ирина Маркелова

ПРИГОРОД

Выгоднее – годовой

Увеличен срок действия абонементных билетов на все пригородные электропоезда (в том числе, и скоростные («Ласточки»), курсирующие на полигоне обслуживания Северо-Западной ППК.

Вводятся в обращение, как ежедневные билеты, так и предданные для использования в рабочие дни, по которым можно ездить хоть целый год. Цена будет определяться из расчёта стоимости абонемента на один месяц, умноженной на нужное их количество. Это позволит пассажирам экономить время и деньги, ведь в абонементы закладывается существенная скидка.

Ирина Михеева



ВАЛЕРИЙ НИКИТИН, начальник Северо-Западной региональной дирекции железнодородных вокзалов

– Валерий Васильевич, с какими результатами СЗРДЖВ завершила 2016 год и каковы планы на 2017-й?

– Мы выполнили все установленные показатели. В частности, по сравнению с 2015-м сократилось количество претензий от пассажиров. Финансовый результат по прочим видам деятельности получен в 410,7 млн рублей, в том числе, по аренде он составил 349,1 млн, а по дополнительным услугам на вокзалах – 61,6 млн. План перевыполнен на 13,3%. Сданные в аренду площади увеличены за год на 892,2 кв. м. Соответственно, и выручка от аренды выросла на 37,7%. Снижена текучесть кадров. 2016-й на сети РЖД прошёл как Год пассажира, а значит, многие мероприятия охватывали пассажирский комплекс. На Ленинградском вокзале Москвы была оборудована комната для маломобильных пассажиров, там обустроены место для пеленания младенцев и детский игровой уголок. На Ладжском, Витебском и Московском вокзалах Петербурга также выделены помещения для маломобильных пассажиров, начато их оборудование. Получил развитие Центр содействия мобильности ОАО «РЖД».

На вокзалах с большим пассажиропотоком организовано обслуживание маломобильных граждан специализированными организациями. На Московском, Ладжском, Витебском, Ленинградском и на вокзале Калининград-Южный решена проблема с организацией оплаты услуг банковскими картами. Значительное внимание было уделено и инфраструктуре. Произведён капитальный ремонт вокзала города Мурманск и техническое перевооружение первой платформы. Модернизирована шестая платформа Ленинградского вокзала, а над второй и четвёртой возведены навесы. Увы, действительно внесла коррективы в наши планы: не удалось открыть гостиницу на Ленинградском и перепрофилировать услугу комнат отдыха по принципу хостела на вокзале в Твери. Но мы продолжим эту работу. Нельзя не отметить, что значимыми событиями, затронувшими деятельность вокзалов в 2016 году, были Чемпионат мира по хоккею, 100-летие Мурманской дороги и 89-я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог.

Что касается планов на 2017-й, надо иметь в виду: руководство компании решило продлить инициативу «Год пассажира», поэтому продолжатся все работы по улучшению деятельности вокзалов. Готовятся к заключению договоров по организации постоянных бригад оказания помощи маломобильным пассажирам на Московском, Витебском, Ладжском, Финляндском и Ленинградском вокзалах. Запланирована замена диванов на Ладжском и Балтийском. На Московском и Ленинградском установим дополнительное оборудование автоматических камер хранения. А на Ладжском и Витебском – введём услугу пользования этими камерами с применением бесконтактных smart-карт. В части инфраструктуры начаты работы по прокладке слаботочных сетей для современных систем безопасности. В марте запланированы запуск новых эскалаторов на Ладжском вокзале и замена лиф-

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Творческий подход обязателен

Вокзалы Северо-Запада – активные участники мероприятий городского, государственного и мирового масштаба



Благодаря реализации проекта «Петербург глазами инженера» у горожан и гостей города появилась возможность увидеть на Витебском вокзале такие места, куда обычные пассажиры не попадают. Экскурсантов водят даже в часовую башню

тов для подъёма к комнатам отдыха и залу ожидания на втором этаже Московского. На эти лифты мы имели немало нареканий от пассажиров. К началу лета запустим модернизированную систему вентиляции на Ленинградском вокзале и заменим асфальтовое покрытие технологического проезда к Московскому со стороны Полтавской улицы. У Московского и Витебского отреставрируем фасады. Хотим вернуться и к вопросу реставрации ресторана на Витебском вокзале. В середине мая пройдёт VII Петербургский международный юридический форум, а затем – XXI Петербургский международный экономический форум. Аккредитация участников ПМЭФ будет организована на Московском вокзале. В июле этот вокзал будет задействован в подготовке Международного финансового конгресса. И, конечно, наши вокзалы будут участвовать в октябре в тор-

ских объектах. И любая эксплуатирующая компания заинтересована в популяризации инженерного дела. Запущены проекты «Москва глазами инженера» и «Петербург глазами инженера». Появилась возможность увидеть на вокзалах такие места, куда обычные пассажиры никогда не попадают. К примеру, на Витебском экскурсантов водят даже в часовую башню. Параллельно в Петербурге запущен проект «Открытый город». ДЖВ намерена вовлечь вокзалы в экскурсионную деятельность городов. На волне популярности темы экскурсий на вокзалах мы получили сразу несколько предложений о сотрудничестве и намерены реализовать их в 2017-м.

– Как обстоит дело с вокзальными перронами? – Именно от состояния платформ зависит безопасность пассажиров при посадке и высадке. В этом году завершится модер-

ские перевозки» для них актуализируются схемы движения пассажиропотоков. Модернизация вокзалов к ЧМ-2018 включает в себя немало пунктов. К примеру, оснащение средствами транспортной безопасности, модернизацию систем пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения, а также интегрированных коммуникационных систем, в том числе, динамической и статической навигации. Планируется отреставрировать фасады, кровли и интерьеры Витебского и Московского вокзалов, модернизировать их инженерные системы. На Финляндском и Московском предусмотрено строительство досмотровых павильонов на приокзальной территории. На остальных вокзалах досмотровое оборудование будет размещаться внутри. Работы завершатся к ЧМ-2018. В период проведения Кубка конфедераций вокзалам предстоит работать на существующем оборудовании по технологии, обеспечивающей транспортную безопасность: будут разделены пассажиропотоки пригородного и дальнего сообщений, перекрыты все входы, не охваченные комплексом досмотровых мероприятий.

– 2017 год объявлен Годом экологии...

– В январе на вокзале в Твери 200 ртутьсодержащих ламп заменены на светодиодные источники света. За месяц выполнен годовой план! В феврале на Ладжском вокзале открылась фотовыставка Костомукшского госзаповедника. При сотрудничестве с Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности мы планируем размещение экобоксов для сбора отработанных батареек на всех вокзалах Петербурга. Примем участие в VIII Невском международном экологическом конгрессе, в акциях «Отказ от собственного автотранспорта» (в рамках Всемирного дня без автомобилей), «Сдача макулатуры» (приуроченной к Международному дню без бумаги) и во Всероссийском экологическом субботнике «Зелёная Россия».

Беседовала Ирина Верховная

СЗРДЖВ обслуживает 17 крупных вокзальных комплексов, 14 из них – на полигоне Октябрьской магистрали, и три – Калининградской

жествах, посвящённых 180-летию Российских железных дорог. Так что работы предстоит много!

– Что важнее для создания уютной атмосферы на вокзале – многомиллионные инвестиции или творческий подход к делу?

– Важен творческий подход, подкреплённый инвестициями. При создании комфортной обстановки на вокзалах без творчества не обойтись. И это слово подразумевает не только изобретение чего-то нового. Творческий подход требуется к решению повседневных задач: к организации рабочего процесса, будь то согласование документов или информационно-справочное обслуживание пассажиров.

– Появились ли на вокзалах новые услуги?

– Самым ярким событием стали экскурсии. Многие люди интересуются инженерной стороной значимых архитектур-

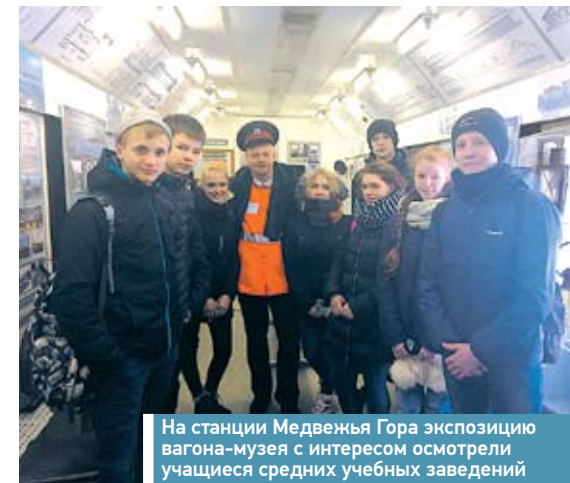
низация третьей платформы Финляндского вокзала, первой Витебского и четвёртой Московского. Ещё две предстоит капитально отремонтировать. Все модернизируемые платформы будут иметь покрытие из тротуарной плитки, тактильную полосу безопасности, навигационные указатели, системы видеонаблюдения и громкоговорящего оповещения.

– Как идёт подготовка к Кубку конфедераций ФИФА, который состоится летом 2017 года, и к чемпионату мира по футболу 2018-го?

– Для вокзалов городов-участников Кубка конфедераций (Московского, Ленинградского, Ладжского, Финляндского, Витебского, Балтийского) и ЧМ-2018 (помимо названных это ещё и Калининград-Южный) разработаны операционные планы. В соответствии с решениями Департамента управления бизнес-блоком «Пассажир-

ПРОЕКТ «ИНФОПОЕЗД 2017»

Более пятисот посетителей



На станции Медвежья Гора экспозицию вагона-музея с интересом осмотрели учащиеся средних учебных заведений

В рамках Года экологии в России на Октябрьской железной дороге стартовал просветительский проект, посвящённый, в частности, вопросам природоохранной деятельности, – «Информационный поезд 2017».

Первыми остановками необычного железнодорожного состава, состоящего из 4-х специальных вагонов, стали Свирь, Петрозаводск и Медвежьегорск. Каждый вагон – это действующая лаборатория, предназначенная для проведения различных исследований и испытаний.

Посетителям выставочного комплекса также была представлена коллекция экспонатов, посвящённая истории становления и развития отечественных железных дорог, которую разместили в дорожном вагоне-музее.

В рамках работы Информационного поезда сотрудники Октябрьской магистрали продемонстрировали экскурсантам последние инновационные проекты и технологии дороги в области энергетики, метрологии, экологической безопасности и охраны труда. Так, например, была проведена презентация вагона экологической безопасности, оборудованного приборами для проведения полевых исследований грунта, воды и воздуха. Работа данного вагона осуществляется по двум направлениям: для оперативного выезда передвигающейся лаборатории при аварийных ситуациях с целью оценки возможного негативного воздействия на природную среду и плановых проверок окружающей среды в границах железнодорожных узлов на соответствие нормативам.

В вагоне метрологии посетители могли ознакомиться с технологией работы новейшего высокоточного оборудования для осуществления метрологического обслуживания средств измерений, включая их поверку, а при необходимости и ремонт приборов.

В вагоне-лаборатории испытаний контактной сети, предназначенном для оценки состояния контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока, был представлен комплекс измерительных и диагностических систем, управление которыми производится из аппаратного зала вагона и помещения смотровой вышки.

Более пятисот жителей Карелии и Ленинградской области понакомились с работой Информационного поезда ОЖД. В книгу отзывов записано 16 благодарностей. В рамках данного проекта состоялись презентационные уроки для школьников и студентов.

Елена Меладзе

МОЛОДЁЖЬ

Из помощников – в председатели



Между поколениями – полное взаимопонимание

Молодые железнодорожники из Костомукши, Медвежьегорска, Сортавалы, Кеми, Свири, Беломорска, Суоярви и Петрозаводска стали участниками семинара-тренинга.

Важность включения молодёжи в решение оперативных и стратегических задач, стоящих перед регионом, подчеркнул начальник Петрозаводского территориального управления Владимир Троянов:

– Все ваши предложения будут учтены, а инициативы – востребованы. У молодёжи свежее видение ситуации, процесса, и это – ценно.

Направления профсоюзной работы, где молодёжь может проявить себя, обозначила заместитель председателя Дорпрофজেда по Петрозаводскому региону Нелли Погодина. В ходе мероприятия были награждены активисты. Новым председателем молодёжного совета выбран помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Медвежья Гора Руслан Александров. Уже в новом составе региональный совет обсудил проблемные вопросы в работе молодёжи на узлах, разработал план мероприятий и проектов на ближайшую перспективу.

Юлия Лучкина