

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**Профсоюз  
участвует во всём**



**ОКСАНА ШАБАЛОВА,** освобождённый председатель первичной профсоюзной организации Волховстроевского центра организации работы железнодорожных станций

– В Волховстроевском регионе ОЖД действуют три узловых рабочие группы – на станциях Волховстрой, Бабаево и Хвойная. Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» № 1941р, с IV квартала 2016 года актуализированы положения об УРГ, установлен новый перечень показателей, характеризующих их работу. В состав каждой группы входят представители первичных профсоюзных организаций.

В прошедшем году выполнение показателей работы УРГ составило в среднем 70–80%. Мониторинг ведётся еженедельно, что позволяет оперативно реагировать на отставания и принимать корректирующие меры. Узловые рабочие группы вносят большой вклад в улучшение технологических процессов. В рамках внедрения бережливого производства ими реализованы три мультифункциональных проекта. Подтверждённый в службе экономики и финансов дороги экономический эффект от их реализации при плане 7 400 тыс. рублей на 2016 год, составил – 7 411,3 тыс. рублей. Надо отметить, что наибольший вклад в это важное дело (76%) внесла Хвойнинская рабочая группа.

На узлах периодически проводятся совещания о ходе выполнения условий отраслевого соревнования. Благодаря усилиям работников Лодейнопольской и Бабаевской дистанций пути, Тихвинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, эксплуатационного локомотивного депо Волховстрой, Волховстроевской дистанции гражданских сооружений, ПМС-77, Волховстроевского регионального центра связи наш регион в IV квартале преодолел целевой показатель в 35% по числу предприятий, выполнивших условия соревнования. И мы горды тем, что призовых мест по сети были удостоены трудовые коллективы путевой машинной станции № 77 (Мурманские Ворота) и эксплуатационного вагонного депо Волховстрой.

В прошедшем году в Волховстроевском регионе были зафиксированы три случая хищений собственности компании, совершенных железнодорожниками. Профсоюзные комитеты ВЧДэ-28, ТЧ-21 и ДЦС-6 рассмотрели вопросы по профилактике этого негативного явления. С работниками Бабаевского, Тихвинского, Хвойнинского, Лодейнопольского и Волховстроевского узлов проведены собрания по каждому вскрытому случаю хищений. В данном направлении профсоюз тесно взаимодействует с администрацией территориального управления, с региональным центром безопасности и с кадровым блоком. Проводится персональная работа с каждым нарушителем дисциплины, посягнувшим на собственность компании – принимаются жёсткие меры дисциплинарного воздействия вплоть до увольнения. Активно занимаются профилактикой хищений и молодежные комитеты. В каждом структурном подразделении на стендах размещаются «Молнии» и информационные листки о расхищениях имущества ОАО «РЖД» и о мерах, которые к ним принимаются. Это – дело каждого.

**ОБЩЕСТВО**

**Права потребителя  
в цифровую эпоху**

Вчера был Всемирный день защиты прав потребителей, получивший широкую поддержку в профессиональных кругах и обществе.

Каждый год он посвящается одной теме, которую определяет Международная Федерация потребителей организаций. В 2017 году решили сосредоточиться на правах потребителей в сегменте электронной коммерции и предложили в качестве девиза слоган «Consumer Rights in the Digital Age» – «Потребительские права в цифровую эпоху».

В настоящее время индустрия «электронной коммерции» по организации продажи потребительских товаров и оказанию различных возмездных услуг в информационно-телекоммуникационной сети интернет развивается очень динамично. Через интернет совершается большое количество покупок, а также предоставляются различные виды услуг, в связи с чем защита прав потребителей при дистанционном способе продажи актуальна для широких слоёв населения.

По мере расширения данного сегмента потребительского рынка и вовлечения в него всё большего числа пользователей интернетом стали заметнее проявляться неурегулированные законодательством отношения. Это позволяет недобросовестным участникам рынка использовать данное обстоятельство в целях получения максимальной выгоды в ущерб экономическим интересам и законным правам не только самих потребителей, но и добросовестных представителей бизнес-сообщества.

В целях обеспечения прав потребителей на предоставление в консультативном пункте Октябрьского дорожного филиала ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по ж/д транспорту» с 9 по 15 марта по телефону «горячей линии» были организованы тематические консультации граждан, а также проведена акция «День открытых дверей».

**МАНАНА ЧИКОВАНИ**

**И как прежде – в строю**

В этом году коллективу удалось добиться существенного улучшения показателей



Фасад здания дистанции-юбилера отремонтирован совсем недавно

110-летие со дня образования предприятия отмечает сегодня коллектив Гатчинской дистанции пути. От эффективности работы этого важнейшего звена транспортной инфраструктуры Октябрьской магистрали и технического состояния обслуживаемых им путей во многом зависит надёжность и безопасность доставки пассажиров и грузов. Нынешний коллектив путейцев успешно решает стоящие перед ним задачи, сохраняя и приумножая замечательные трудовые традиции.

Согласно архивной справке, Гатчинская дистанция пути образовалась 16 марта 1907 года по приказу № 47 исполняющего обязанности начальника Северо-Западных железных дорог. Надобность

**Зона обслуживания Гатчинской  
дистанции пути – 402 км на  
территории трёх субъектов РФ**

в ней возникла «...вследствие соединения Петербурго-Варшавской и Балтийской железных дорог под общим управлением Северо-Западных железных дорог...»

– Истории своего предприятия и дороги в целом мы уделяем большое внимание, и находим много интересных фактов, – рассказывает председатель первичной профсоюзной организации ПЧ-24 Елена Венкова. – Например, такой: на Петербурго-Варшавской – дороге в годы образования ПЧ была принята ширина колеи в 1524 мм (5 футов). И этот размер вскоре стал обязательным для всех российских дорог. В других странах единая ширина рельсовой колеи была принята значительно позднее.

Удалось найти ценную информацию и об отдельных перегонах Гатчинского участка, где из-за от-



Бригада дорожного мастера Серика Кужахметова (первый слева) помогает снизить балльность в дистанции

сутствия качественных грунтов земляное полотно отсыпала из синих глин. Этот грунт, будучи достаточно твёрдым в сухом состоянии, расплывался при размокании, что вынуждало делать более пологие насыпи.

Рельсы для Петербурго-Варшавской линии в значительном количестве поставляли уральские заводы горнопромышленников Демидова и Яковлева. Цена их превышала стоимость рельсов английских заводов в 2–3 раза, но качество отечественных изделий оказалось выше. Русское правительство пошло на явное удорожание строительства во имя развития отечественного рельсoproкатного дела и экономики валюты для внутренних нужд.

**ВЫСШАЯ ШКОЛА**

**Научные разработки ПГУПСа – в цене**



Студенты – победители конкурса – в Механической лаборатории имени профессора Н.А. Белелюбского

В число победителей и призеров пятого Всероссийского конкурса научных работ по транспортной проблематике среди студентов и аспирантов вошли представители ПГУПСА.

Итоги конкурса были подведены на заседании Объединённого учёного совета ОАО «РЖД». В разделе «Пассажирские перевозки» первое место присуждено студентам ПГУПСА Екатерине Ватулиной и Борису Полякову за исследование особенностей взаимодействия высокоскоростного поезда с воздушной средой вблизи объектов инфраструктуры железных дорог. Их работу курировал научный руководитель – заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» профессор Ю. П. Бороненко.

В разделе «Вакуумно-левитационные транспортные системы» лучшими при-

знаны исследования Ильи Симончика и Надежды Кузнецовой, проведённые под руководством заведующего кафедрой «Теоретические основы электротехники» профессора К. К. Кима.

Второе место в этом же разделе заняли студенты Андрей Ланг, Никита Лабунин и Людмила Сальникова (научный руководитель – ассистент кафедры «Мосты» Л. К. Дьяченко).

На третьем месте – исследование Татьяны Зименковой и Никиты Аксёнова под научным руководством профессора А. А. Зайцева.

Победители и призеры конкурса войдут в молодёжный резерв российской железнодорожной науки, который формируется Объединённым учёным советом ОАО «РЖД».

**Светлана Михайлова**

**ЭКОЛОГИЯ**

**Путьцы берегут  
природу Карелии**

Большое внимание в 2017 году работники дистанций пути Петрозаводского региона ОЖД уделяют защите окружающей среды.

В течение года коллективы всех семи дистанций примут участие в городских субботниках и во всероссийском экологическом субботнике «Зелёная Россия», во «Всемирном дне без автомобиля», в акции по сдаче макулатуры, приуроченной к «Международному дню без бумаги». Путьцы планируют высадить сотни деревьев, как в границах своих предприятий, так и на городских территориях.

Работники Беломорской дистанции пути проведут с учащимися младших и средних классов школ города конкурс рисунка «Поезд будущего – поезд чистой планеты». В Сеgezской дистанции пути для совершенствования системы обращения с отходами решено использовать абразивный порошок от обточки для посыпки дорог в зимний период. Кемская, Беломорская и Петрозаводская дистанции будут внедрять программу по селективному сбору мусора и вовлечению отходов во вторичный оборот. Кемская дистанция пути была заявлена и уже прошла во второй этап дорожного конкурса на лучшее структурное под-

разделение в части выполнения требований природоохранного законодательства.

Большое внимание в текущем году путьцы уделяют содержанию полосы отвода. Благодаря сотрудничеству с городскими администрациями и лесничествами, они надеются привлечь к ответственности сторонние организации, которые сбрасывают мусор вблизи железной дороги.

Воздействие железнодорожного транспорта на природу обусловлено текущим содержанием дорог, производственно-хозяйственной деятельностью предприятий, эксплуатацией технических устройств. Снизить уровень такого воздействия можно только при целенаправленном и системном внедрении природоохранных мероприятий. Поэтому дистанции пути Петрозаводского региона, в зоне ответственности которых находятся текущие содержание пути, земляного полотна и сооружений, поддержание устройств в рабочем состоянии, сделали акцент на мероприятия по охране воздуха, совершенствованию системы обращения с отходами производства, формированию экологической культуры и просвещению работников полигона магистрали и населения.

**Елена Смирнова**