стр. 1–2 На ОЖД закончены проектно-изыскательские работы по строительству бассейна в санатории-профилактории «Мельничный ручей»

12+

Гудок ид
издательский дом
17 марта 2017 года
№ 8 (14546)
Тираж 12 167 экземпляров
Электронная версия 20 918 адресов
www.gudok.ru/zdr/169

ОКТЯБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ИВАН КУРТОВ

Когда Наталья Решетникова подъехала к переезду, она увидела как КамАЗ врезался в столб, который тут же упал на пути... |3

ПОБЕДИТЕЛЬ

И отдых, и оздоровление

Задача – эффективно управлять клиентоориентированным социальным бизнесом

Детский лагерь «Маяк» – один из лучших на сети железных дорог России

ИВАН КУРТОВ

Дирекция социальной сферы заняла первое место в отраслевом соревновании по итогам 2016 года. Коллектив добился победы, способствуя формированию здорового образа жизни на полигоне Октябрьской железной дороги, поддерживая единую корпоративную культуру среди её работников.

Для получения столь высокой оценки сотрудникам ДСС предстояло доказать эффективность управления своими объектами. И они сделали это, справившись с основными показателями: по выполнению плана доходов, динамике эффективности деятельности, использованию мощностей объектов оздоровления, по удовлетворённости предоставляемой социальной услугой и другие.

В 2016 году были выполнены строительно-монтажные работы по возведению 12 комфортабельных коттеджей на базе отдыха «Ладога» в городе Анапа, которые позволят в 2018-м в каждый заезд дополнительно принимать на отдых более 100 человек.

Проведены подготовительные мероприятия по перевооружению котельной в пансионате «Маево» на сжиженную пропан-бутановую смесь, которое планируется осуществить в 2017 году. Кроме этого закончены проектно-изыскательские работы по строительству бассейна в санатории-профилактории «Мельничный ручей».

Успешной была детская летняя оздоровительная кампания. Второй год подряд востребованность детских путёвок в дорожные оздоровительные лагеря составила 100%. Всего за лето здесь отдохнул 2 031 ребёнок. В прошедшем году в ДОЛ «Тверца» была продолжена практика формирования спортивных отрядов, в «Юном железнодорожнике» реализован проект «Дороги будущего», а в «Маяке» – «Дороги счастливого детства». Кстати, программа дополнительного образования подростков «Детский фитнес», реализуемая в этом лагере, получила высокую оценку на Всероссийском заочном конкурсе.

Самое главное – это предоставление качественной социальной услуги железнодорожникам, членам их семей и ветеранам

Впервые за время проведения летних детских кампаний состоялась встреча директоров дорожных лагерей на базе «Маяка» в Петяярви. Руководители ДОЛ поделились своим опытом, обсудили насущные вопросы и выработали стратегию педагогического взаимодействия.

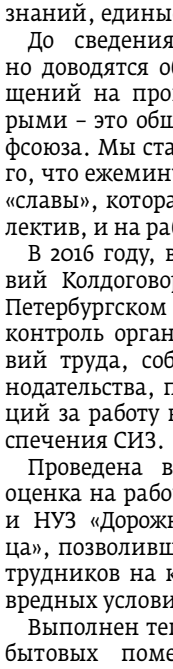
По традиции был организован отдых детей на Черноморском побережье. В течение лета в «Шахтинском текстильщике» побывал 701 ребёнок, в «Жемчужине России» – 460 детей. Впервые Октябрьская железная дорога и Дорпрофжел направили 50 детей в ДОЛ «Лучистый» Республики Крым. И отзывы от них и родителей были только положительные.

Говоря об оздоровлении, надо отметить, что в 2016 году проведена модернизация тренажёрного зала Физкультурно-оздоровительного центра в Санкт-Петербурге, закуплено новое оборудование. Организована спортивная секция для самых маленьких клиентов центра: теперь мальчики и девочки в возрасте от 4-х лет, посещая секцию по футболу, одновременно занимаются в тренажёрном зале и бассейне.

>Окончание|2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Не ослаблять внимание



АРХИВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Екатерина Назарова, председатель первичной профсоюзной организации Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры

– Важнейшим условием обеспечения стабильной работы компании является эффективный механизм регулирования социально-трудовых отношений. Одна из основных форм социального партнёрства – заключение Коллективных договоров. В современных условиях от компании и сотрудников требуется выполнение своих обязанностей с максимальной отдачей. Для профсоюза так же, как и для компании, важным условием стабильной работы является выполнение показателей производственной деятельности, безусловное соблюдение технологии производства работ и правил охраны труда.

Администрации структурных подразделений и профсоюз Санкт-Петербургского региона большое внимание уделяют работе с персоналом. Регулярно проводятся рабочие собрания, обучение и проверка знаний, единые информационные дни.

До сведения коллективов оперативно доводятся обстоятельства случаев хищений на производстве, борьба с которыми – это общее дело компании и профсоюза. Мы стараемся донести до каждого, что ежеминутная выгода не стоит той «славы», которая ляжет пятном и на коллектив, и на работника и его семью.

В 2016 году, в целях выполнения условий Колдоговора ОАО «РЖД», в Санкт-Петербургском регионе осуществлялся контроль организации безопасных условий труда, соблюдения трудового законодательства, предоставления компенсаций за работу во вредных условиях, обеспечения СИЗ.

Проведена внеплановая специальная оценка на рабочих местах в ВЧД-6, ПЧ-17 и НУЗ «Дорожная клиническая больница», позволившая восстановить право сотрудников на компенсации за работу во вредных условиях.

Выполнен текущий ремонт санитарно-бытовых помещений 9-го линейного участка на станции Любань, 11-го и 12-го линейных участков на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Системой водоснабжения оборудовано сборное помещение 12-го линейного участка парка «А» станции Кириши. Установлены модульные пункты обогрева на станциях Пустынька, Горы, Малукса, Сологубовка. Введён в эксплуатацию после капремонта пункт опробования тормозов на станции Ручьи, выполнен текущий ремонт помещений ПТО на станции Кузнечное и механического пункта подготовки вагонов на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский.

Решён вопрос организации медицинской помощи на основной площадке моторвагонного депо Санкт-Петербург-Московское в Металлострое, где в 2015 году был закрыт медпункт.

ПАВОДОК

Опасные места – под контролем

На полигоне ОЖД идёт подготовка к пропуску паводковых вод. Как сообщили в службе пути, на особый контроль взяты 632 опасных места, в том числе 466 – по размыву полотна.

В период паводка на неустойчивых и потенциально опасных участках устанавливается контроль изменения параметров рельсовой колеи. В Октябрьской дирекции инфраструктуры анализируются результаты проходов вагонов-путеизмерителей для своевременного устранения неисправностей 3-й и 4-й степени. Планом мероприятий по своевременной подготовке сооружений и объектов инфраструктуры к ледоходу и безопасному пропуску весенних и ливневых вод предусмотрено сформировать 28 противоразмывных поездов и одну думпкарную вертушку, 27 из них уже готовы и находятся на местах дислокации.

Во всех ПЧ в настоящее время ведётся вскрытие и очистка водоотводов, укрепление слабых мест земляного полотна.

Особое внимание уделяется уровню воды в реках, находящихся в зоне дороги. Начиная с 25 марта, будут проводиться ежедневные замеры уровня рек.

Галина Артемьева

ИТОГИ

Перевозки пошли в гору

План погрузки в феврале Октябрьская дорога выполнила на 102,2%. В среднем в сутки со станций магистрали отправлялось 263,6 тыс. тонн грузов при задании 258,0 тыс. тонн.

Сверх плана погружено 157,5 тыс. тонн. Все территориальные управления ОЖД справились с установленным заданием. По сравнению с январём объёмы погрузки в прошлом месяце увеличились на 15%.

Небольшой рост зафиксирован и относительно февраля 2016 года. При сокращении доли погрузки грузов первого класса (на 8,9%), объёмы отправления высокодоходных товаров 2 и 3-го класса возросли соответственно на 1,4% и 39,9%.

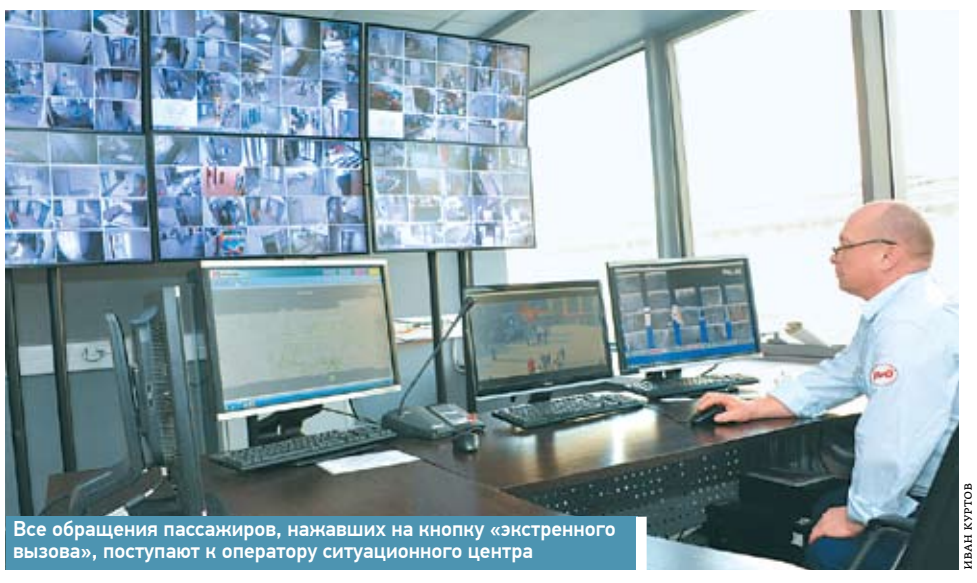
По сети февральский план погрузки выполнен на 100,7%, к уровню аналогичного месяца прошлого года объёмы увеличены на 4,5%. С начала 2017 года Российские железные дороги приняли к перевозке 196,1 млн т., что на 3,8% больше, чем в январе–феврале 2016-го.

Грузооборот в первые два месяца составил 392,6 млрд тарифных т-км (+6,7%).

Галина Андреева

ФОТОФАКТ

Вокзал – на ладони



Все обращения пассажиров, нажавших на кнопку «экстренного вызова», поступают к оператору ситуационного центра

ИВАН КУРТОВ

120 камер видеонаблюдения транслируют одновременно на мониторы ситуационного центра столичного Ленинградского вокзала всё, что происходит в разных его точках. Положение дел отслеживает оператор центра.

Сюда же поступают видео- и аудиообращения граждан, прибегнувших к услугам любой из 46 панелей «Экстренный вызов», специально установленных на вокзальных территориях. Кто-то просит оказать помощь пожилому пассажиру с увесистым багажом, кто-то сообщает о возникшем конфликте или задаёт вопрос о местонахождении требуемого ему объекта.

Центр заработал ещё в минувшем году, но совсем недавно, в начале нынешнего месяца, была обеспечена работа линии передачи данных о возникновении в зоне вокзала чрезвычайных ситуаций в линейный отдел МВД России на станции Москва-Ленинградская. Это повышает оперативность реагирования на них сотрудников полиции.

Как поясняет оператор ситуационного центра Вячеслав Филимонов, кроме этого, также сюда «выведена» и система пожарной сигнализации вокзала. Так что всё, происходящее на вокзале, находится под максимально оперативным контролем!

Ирина Серёгина

КАЛЕНДАРЬ НЕДЕЛИ

МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

• Утром 21 марта 1944 года к перронам Ленинградского вокзала в Москве и Московского – в Ленинграде одновременно подошли поезда. Это строго по расписанию, минута в минуту, прибыли в столицы скоростные экспрессы «Красная стрела». Они не появлялись на вокзалах долгих 29 месяцев.
Движение между Ленинградом и Москвой было прервано сразу после того, как вокруг города на Неве замкнулось вражеское кольцо.
И вот, после снятия блокады, движение возобновилось. Как писали газеты тех лет, в локомотивном депо Ленинград-Пассажирский-Московский развернулось соревнование за право вести в Москву первый поезд. Победителем его стала бригада П.И. Волосюка (на фото слева). Машинист вместе с кочегаром Т.И. Глазовской и помощником В.А. Петровым выполнили ответственный рейс без замечаний. А встреча поездов и в Москве, и в Ленинграде стала настоящим праздником.

17 марта 2017 года № 8 (14546)
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ГУДОК»

ОКТЯБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ | Социальное развитие

WWW.GUDOK.RU/ZDR

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Свято место пусто не бывает

Что нужно для того, чтобы лечиться в дорожной клинической поликлинике?

ИВАН КУРТОВ

Виктор Пфаф,
главный врач НУЗ «Дорожная клиническая поликлиника»

Судя по обращениям в редакцию «ОМ», многих интересует вопрос о том, как изменился порядок прикрепления работников, членов их семей и неработающих пенсионеров к негосударственным учреждениям здравоохранения ОАО «РЖД». Мы попросили прокомментировать ситуацию главного врача дорожной поликлиники.

– До 2016 года медицинское обслуживание этих контингентов осуществлялось на основании списков, ежегодно представляемых отделами по управлению персоналом и Советами ветеранов предприятий, – сообщил Виктор Францевич. – В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 3145 и дополнительным соглашением к Коллективному договору на 2014–2016 гг. с 1 января 2016 года прекращено оказание медицинских услуг за счёт средств компании членам семей работников. Колдоговором ОАО «РЖД» на 2017–2019 гг. (п.п. 8.9) предусмотрено предоставление неработающим пенсионерам медицинской помощи в НУЗ компании в соответствии с территориальными программами ОМС при условии прикрепления к данным учреждениям в соответствии с нормативными документами Министерства здравоохранения РФ. В настоящее время – это приказ Минздравсоцразвития от 26.04.2012 № 406н, согласно которому гражданин лично или через своего представителя обращается в выбранную им медорганизацию с письменным заявлением. Таким образом, обслуживание пенсионеров в НУЗ ОАО «РЖД» может быть обеспечено при условии прикрепления по полису ОМС с одновременным откреплением от поликлиники по месту жительства.

Материально-техническая база дорожной поликлиники постоянно совершенствуется

ИВАН КУРТОВ

– *Чем вызваны эти изменения?*

– С целью исполнения задач по увеличению доли внекорпоративных финансовых средств на медицинское обеспечение и сохранению приоритета обслуживания в НУЗ ОАО «РЖД» железнодорожного контингента, включая работников компании, членов их семей и пенсионеров, необходимо привлекать средства ОМС.

В противном случае члены семей работников и пенсионеры железнодорожного транспорта смогут получать в НУЗ компании и, в частности, в дорожной клинической поликлинике только платные медицинские услуги. А работники – только проходить обязательные медосмотры и получать медуслуги по полису ДМС, которым не предусмотрено проведение профилактических мероприятий, диспансеризации и диспансерного наблюдения при хронических заболеваниях.

> При уменьшении численности железнодорожного контингента, освободившаяся «ниша» будет занята территориальным населением

Необходимо учитывать, что при уменьшении численности железнодорожного контингента, прикреплённого к дорожной поликлинике, освободившаяся «ниша» будет занята территориальным населением, проживающим в ближайших кварталах, отказать которому в прикреплении по полису ОМС поликлиника не имеет права.

– *Значит, обслуживаться в дорожной поликлинике на улице Боровой могут все желающие?*

– Это право имеют разные контингенты, поскольку здесь можно обслуживаться по полисам ДМС, ОМС или на платной основе. Члены семей железнодорожников, застрахованные по ОМС и проживающие в Санкт-Петербурге (вне зависимости от места регистрации по паспорту), могут выбрать дорожную поликлинику в качестве базовой для получения первичной медико-санитарной помощи, написав заявление на имя главного врача. При этом в первой строке памятки к полису ОМС будет указана уже не поликлиника по месту жительства, а дорожная. Остальные медорганизации (женская консультация, кожно-венерологический и онкологический диспансеры, травмпункт и стоматология) останутся прежние, в районе по месту жительства. Всё вышесказанное касается и работников, и пенсионеров ДЗО и других предприятий, обеспечивающих работу железнодорожного транспорта.

– *Речь идёт только о жителях Санкт-Петербурга?*

– Проживающие за его пределами работники железнодорожного транспорта, члены их семей и пенсионеры по полису ОМС могут получать в дорожной поликлинике только консультативные услуги врачей. При этом назначенные ими диагностические и лечебные манипуляции по полису ОМС могут быть выполнены только в поликлинике по месту жительства, а на Боровой – на платной основе.

– *Изменился ли порядок получения неотложной медицинской помощи?*

– Неотложная помощь оказывается гражданам в любой медорганизации РФ. В Санкт-Петербурге помощь на дому тем, кто прикреплён к поликлинике по месту работы (ведомственной), в нашем случае – к дорожной, оказывается специалистами поликлиники по месту жительства. Также по месту жительства, в соответствии с памяткой к полису ОМС, остаются вышеперечисленные специализированные медорганизации.

Беседовала
Елена Ануфриева

КОНКУРС

Ревизор крупным планом

В ОАО «РЖД» объявлен фотоконкурс «Профессия – ревизор», посвящённый 80-летию ревизорской службы Российских железных дорог. Сроки его проведения – сжатые. С 13 по 24 марта пройдёт дорожный этап, с 27-го по 31-е – финальный, на котором определят победителей.

Как пояснил заместитель главного ревизора по безопасности ОЖД Владимир Хрылов, фотоконкурс проводится с целью повышения престижа профессии, воспитания молодёжи, сохранения и пропаганды лучших железнодорожных традиций.

Предусмотрены четыре номинации. Первая, «Железная дорога – моя судьба», призвана запечатлеть место действия и приложения сил героев фото. «Ревизор на страже безопасности» – номинация, предполагающая создание портретных образов работников. Цель номинации «Преемственность поколений» показать становление ревизорской службы в развитии, здесь возможно использование исторических и архивных документов, инструментов. Название «Здоровый образ жизни – залог успешной работы» говорит само за себя. Участникам конкурса предлагается запечатлеть ревизоров по безопасности в свободное от работы время: на спортивной площадке, на рыбалке или на лыжах, на активном отдыхе с семьёй или, скажем, в картинной галерее.

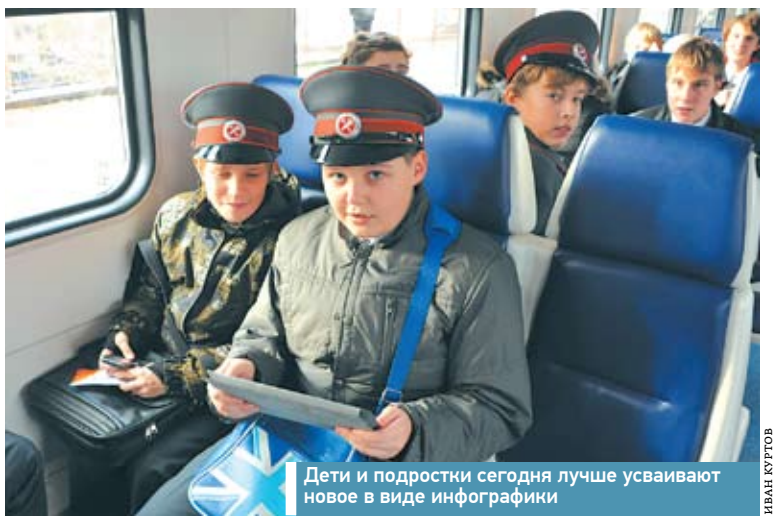
Все желающие должны пройти регистрацию на специальном сайте, созданном на Свердловской дороге, прислать туда свои фотоснимки и ждать результатов. О премиях победителям конкурса в положении не сообщается, но лучшие снимки будут представлены на специальной фотовыставке, посвящённой 80-летию ревизорской службы.

Уточнить условия конкурса можно по телефону: +7 (343) 380-16-95.

Галина Морозова

БЕЗОПАСНОСТЬ

Играем и обучаемся



ИВАН КУРТОВ

Дети и подростки сегодня лучше усваивают новое в виде инфографики

К решению проблемы профилактики детского травматизма железнодорожники ищут всё новые подходы – инновационные, в духе требований времени. Одно из таких интересных предложений – проект «Спаси жизнь».

Он разработан под руководством ведущего инженера службы охраны труда и промышленной безопасности ОЖД Ольги Мартыновой. Основная идея проекта – создание корпоративного сервиса – мобильного приложения для планшетов и смартфонов. Его главная цель – обучение детей правилам безопасного поведения через эмоциональное проживание опыта в игре. Благодаря такому мобильному приложению дети в игровой форме смогут познакомиться с жизненно важными правилами.

Инновационный подход делает проект востребованным и актуальным. Ведь применение в мобильном приложении, например, такого приёма, как «детективное» расследование причин событий – гарантия того, что ребята их поймут и хорошо запомнят. Этой цели способствует и склонность к сопереживанию «отыгрываемому» персонажу. Кроме того, как известно, молодое поколение обладает мультиплексным восприятием информации. Дети и подростки сегодня лучше усваивают её в виде инфографики и мобильных приложений.

Проект реализуется под кураторством заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности ОЖД Людмилы Стрелковой и начальника сектора Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры Сергея Клокова.

Реализация проекта «Спаси жизнь» намечена на декабрь этого года. Эксперты подсчитали и срок его окупаемости – порядка 14 месяцев. Но главный результат измеряется не финансово: это предупреждение возможной беды и спасение жизни детей. Проект будет способствовать и повышению уровня знаний о правилах безопасного поведения граждан в целом, а также работать на имидж компании.

Наталья Александрова

ПОБЕДИТЕЛЬ

И отдых, и оздоровление

>Начало|1

На вопрос, какие задачи поставлены на 2017 год, начальник Дирекции социальной сферы Мечислав Жигало ответил:

– Это выполнение установленного плана по финансовому результату, производительности труда, доходам и проведение эффективной работы по вовлечению объектов социальной сферы в гражданско-правовой оборот. Но самое главное – это предоставление качественной социальной услуги нашим железнодорожникам и членам их семей, позиционирование здорового образа жизни.

Хочу отметить один интересный проект, который будет продолжен и в текущем году, – сказал Мечислав Леопольдович. – В октябре 2016 года на базе санатория-профилактория «Мельничный ручей» и пансионата «Маево», при финансовой поддержке благотворительного фонда «Почёт» и Дорпрофжела, был реализован первый этап проекта «Золотое поколение». Участниками его стали пенсионеры Октябрьской железной дороги и члены Совета ветеранов войны и труда центрального аппарата ОАО «РЖД». Дирекцией была разработана культурно-оздоровительная программа, включающая в себя не только медицинские процедуры, но и посещение достопримечательностей Санкт-Петербурга и Псковской области.

Проект получил высокую положительную оценку ветеранов-железнодорожников. И в 2017 году мы запланировали реализацию второго его этапа. Принимая во внимание значимость юбилейной даты – 180 лет российским железным дорогам, и учитывая, что Октябрьская магистраль является правопреемницей Царскосельской, считаю целесообразным пригласить на проект ветеранов со всей сети РЖД.

Руководитель Дирекции социальной сферы подчеркнул, что победа в отраслевом соревновании – это результат совместных усилий и высокого профессионализма всех сотрудников ДСС при участии социального партнёра – Роспрофжела на ОЖД, понимания общих задач и готовности прийти на выручку, когда это необходимо. И пожелал всем дальнейших успехов, больших побед и великих планов.

Елена Ануфриева

БЛАГОСОСТОЯНИЕ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ВАШ «ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ»

Получайте информацию о состоянии пенсионного счета в любое время с помощью сервиса «Личный кабинет» на сайте www.npfb.ru.

ЧЕМ УДОБЕН ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ?

- Контроль состояния вашего пенсионного счета
- Образцы и бланки заявлений
- Возможность задать вопрос специалисту фонда
- Оперативный заказ справок и документов
- Получение уведомлений и напоминаний
- Полезная информация о способах увеличения будущей пенсии

КАК ПОЛУЧИТЬ ДОСТУП К ЛИЧНОМУ КАБИНЕТУ?

Заполните анкету-заявление* в отделе кадров по месту работы или любом отделении фонда
или
Направьте анкету-заявление* с нотариально заверенной подписью в отделение фонда

КОМУ ПОЛЕЗЕН ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ?

Участникам-вкладчикам, формирующим негосударственную пенсию
Пенсионерам, получающим негосударственную пенсию

* Пример заполнения анкеты-заявления на npfb.ru.
Лицензия №234/2 выдана 22.03.2005. Реклама.
Бесплатная справочная служба:
8 800 775 15 20
www.npfb.ru

ДОСКА ПОЧЁТА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР
БЛАГОСОСТОЯНИЕ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ОТРАСЛЕВОЙ ПАРТНЁР

Девушка с характером

Жительница Гатчины не растерялась в экстремальной ситуации

Масштабная операция по предотвращению большой трагедии развернулась на неохраняемом железнодорожном переезде 49-го км под Гатчиной в последние дни декабря. Водитель КамАЗа сбил железобетонный столб, который в результате упал на рельсы. Благодаря жительнице Гатчины Наталье Решетниковой и другим неравнодушным людям удалось избежать ЧП.

Заместитель начальника дистанции ПЧ-24 Сергей Цыплаков вручает Наталье Решетниковой благодарственное письмо от Октябрьской дирекции инфраструктуры

ИВАН КУРТОВ

Дорожно-транспортное происшествие случилось в самый разгар новогодних корпоративов – 29 декабря вечером. Наталья Решетникова ехала на машине домой с работы, когда заметила, что движущийся перед ней КамАЗ с краном наверху начал вилять из стороны в сторону.

– Работаю недалеко от этого переезда, всегда езжу через него домой. Когда эту огромную машину на подъезде к железной дороге стало клонить к обочине – я испугалась, – вспоминает Наталья. – Сначала подумала, что водителю стало плохо, и поэтому он потерял управление. Но как поступить, не знала. Притормозила, а потом увидела, как он врезался в опору освещения, которая тут же упала на рельсы.

Наталья остановилась и выбежала из машины. Вылезший из кабины КамАЗа мужчина неуверенно держался на ногах, потому что был сильно пьян.

– Первым делом он попросил меня и других остановившихся очевидцев «замять» это дело, предлагал всем деньги. К счастью, среди нас оказался работник полиции, который тут же пресёк эти предложения, – рассказывает девушка.

Услышав, что вдалеке идёт поезд, люди поняли, что нужно действовать быстро. Водителю КамАЗа помогли отогнать транспорт подальше от путей, после чего он попытался сбежать, но представитель органов правопорядка забрал у пьяного нарушителя документы и ключи.

Полицейский решительно пошёл навстречу поезду, собираясь подать сигнал опасности. Одновременно по телефону он сообщил о происшествии коллегам и работникам железной дороги. В это время Наталья начала останавливать машины, чтобы найти мужчин, которые помогли бы оттащить бетонный столб в сторону. Теперь она вспоминает это как страшный сон, не веря, что сама стала участником такого события. Будто какое-то кино про катастрофу посмотрела.

Больше всего девушку расстроил тот факт, что многие автомобилисты равнодушно проезжали мимо.

> Всё было, как в страшном сне: поезд шёл в ту сторону, где на рельсах лежал бетонный столб

– Сигналила им руками, сколько хватало сил, чуть ли не под колёса бросалась. Были те, кто остановился, но не торопился помогать, снимая происходящее на мобильные телефоны. Мы с женщиной, которая ехала перед КАМАЗом и тоже всё видела, кричали им – «Быстрее, уже поезд идёт, надо успеть убрать столб!»

И помощники нашлись! Трудно представить, как пять мужчин-добровольцев смогли оттащить в сторону махину весом больше тонны. Однако им это удалось. А вечерняя электричка сообщением Луга – Санкт-Петербург тем временем приближалась к железнодорожному переезду.

– Машинист электропоезда получил информацию о ДТП от дежурной по станции Сиверская, – поясняет заместитель начальника Гатчинской дистанции пути по кадрам и социальным вопросам Сергей Цыплаков. – Он успел сбросить скорость и медленно проехал проблемный участок.

Путейцы ещё раз осмотрели рельсы и подтвердили, что повреждений нет. Столб спустя несколько дней поставили на место. Сегодня здесь ничто не напоминает о том дне, который мог обернуться трагедией для пассажиров. И только фотографии, которые успели сделать очевидцы, заставляют задуматься о том, насколько важны в экстремальной ситуации человечность и сознательность.

– Забыть об этом героическом поступке мы не могли, – отмечает начальник дистанции пути Валентин Сорока. – Наталья подвергала свою жизнь опасности, когда пыталась остановить машины. Она смогла организовать неравнодушных свидетелей происшествия для того, чтобы убрать столб с пути. Она сама, без подсказки сотрудников ДПС, написала объяснение и отдала его полиции. А ведь у нас многие из-за судебной волокиты отказываются это делать.

Учитывая эти факторы, руководство ПЧ-24 приняло решение ходатайствовать перед начальником Октябрьской дирекции инфраструктуры о награждении Натальи Решетниковой. Ответом стало благодарственное письмо от дирекции, в котором отзывчивой жительнице Гатчины выразили признательность за активную гражданскую позицию и проявленную бдительность. Это письмо вместе с памятными подарками работники дистанции вручили Наталье 9 марта. Оказалось, что это совпало с днём её рождения.

– Сама я из Карелии. В Гатчине живу с 2009 года, – рассказывает героиня. – В детстве мечтала быть проводницей, но не сложилось. Однако, если встаёт выбор, на чём отправиться в путешествие, я однозначно выбираю поезда.

Близкие друзья Наташи вспоминают, что и маленькой девчонкой она вечно кого-то спасала: то потерявшегося щеночка домой притащит, то котёнка с куста снимет.

– Такие люди – гордость нашей страны, как бы пафосно это ни звучало, – уверен главный инженер службы пути Сергей Кириленков. – В этом году, к сожалению, отмечается рост ДТП на переездах Октябрьской магистрали: за три неполных месяца уже зафиксировано восемь случаев. И именно бдительность и ответственность неравнодушных граждан помогают предотвратить возможные тяжёлые последствия.

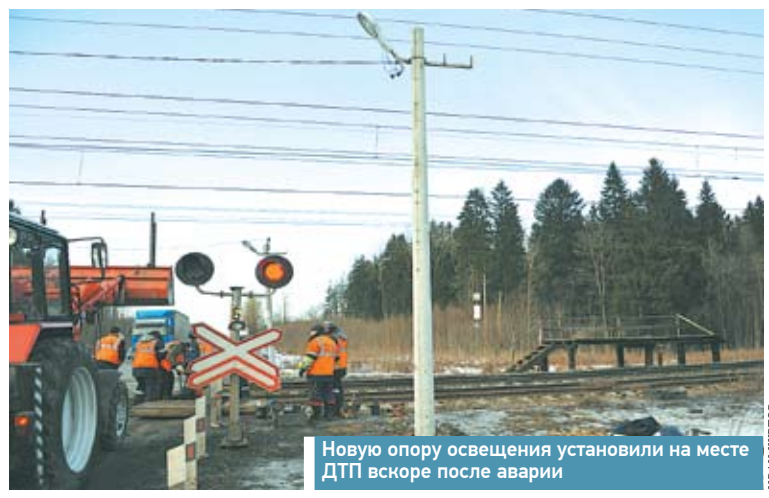
Надежда Плахова

Сбив столб, водитель КамАЗа попытался сбежать с места происшествия

НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

Машину весом в тонну убрали с рельсов пятеро добровольцев

НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА



Новую опору освещения установили на месте ДТП вскоре после аварии

ИВАН КУРТОВ

Региональный партнёр проекта – Октябрьская дирекция инфраструктуры

включает в себя Службу пути, Службу вагонного хозяйства, Службу автоматики, телемеханики и блокировки, Дирекцию путевых машин, 78 структурных подразделений от Мурманска до Москвы общей численностью более 22 000 квалифицированных работников

РЕКЛАМА

ПРОФЕССИЯ

Женщины в погонах

Работа экспертов Марию Тараненко интересовала с детства

АРХИВ УТ

Сегодня в органах внутренних дел каждый пятый сотрудник – женщина. Они служат практически во всех подразделениях полиции, и транспортная – не исключение. Представительницы прекрасного пола работают наравне с мужчинами: ночные дежурства и выезды на место преступления, задержание нарушителей и допросы... Многие продолжают семейные традиции и полицейские династии. А вне службы они – хорошие жёны, заботливые мамы, умелые хозяйки.

В линейном отделе МВД России на станции Москва-Ленинградская работают замечательные женщины. Ирина Гумовская, старший оперуполномоченный отдела уголовного розыска линейного отдела, майор полиции, была уверена в выборе: родители работали в правоохранительных органах. Теперь, спустя много лет, она сама – мама, и пятилетний сын играет исключительно в преступников и полицейских. Юлия Корнева, оперуполномоченный отделения уголовного розыска линейного отделения на станции Ховрино, старший лейтенант полиции, также пошла по стопам родителей. Мария Тараненко, старший эксперт экспертно-криминалистического отделения линейного отдела, капитан полиции, с детства любила детективные фильмы, где при осмотре места происшествия по мельчайшим крупицам восстанавливается картина совершённого преступления. Младший инспектор группы делопроизводства и режима линейного отдела, сержант внутренней службы Елена Терентьева уверена, что её работа очень важна и требует максимум внимания и аккуратности.

Елена Панюшкина, помощник оперативного дежурного дежурной части ЛО, старший лейтенант полиции, работает в «горячем цеху», где в любое время суток, и в будни, и в праздники, может раздаться звонок, на который надо сразу отреагировать, проявив профессиональные знания и человеческое участие. Её сын Сергей с детства проявлял интерес к маминой службе и решил связать свою судьбу с полицией. Закончив колледж и отслужив в армии, в прошлом году он поступил на службу в линейный отдел, успешно прошёл стажировку и подготовку в Учебном центре. И сейчас работает в том же линейном отделе, что и мама, планирует получить высшее образование в системе МВД.

Говоря о сотрудницах линейного отдела на станции Москва-Ленинградская, нельзя не сказать и о руководителях. Татьяна Урулина, подполковник внутренней службы, уже много лет возглавляет отдел по работе с личным составом, пользуется уважением и заслуженным авторитетом.

Заместитель начальника следственного отдела, подполковник юстиции Инесса Калачян считается первоклассным специалистом в области права. Не раз она была наставником молодых следователей, которым передавала свой опыт и знания. А сама учится в аспирантуре и планирует стать кандидатом юридических наук. Работа Марии Соколовой, майора полиции, начальника отделения по делам несовершеннолетних, требует немалых педагогических навыков. Главная её задача – безопасность и благополучие подрастающего поколения. А руководитель группы делопроизводства и режима линейного отдела, младший лейтенант полиции Мария Белоусова блестяще справляется с огромным объёмом документации.

Женщины в погонах умело сочетают в себе стойкость и преданность делу, оставаясь при этом очаровательными и заботливыми.

Александр Мальцев

КУЛЬТУРА

Впервые – для всего узла

Концерт стал большим событием для работников Усть-Лужского узла

АННА БРИТАРЁВА

Торжественный концерт, посвящённый Международному женскому дню и 180-летию Российских железных дорог, прошёл для железнодорожников Усть-Лужского узла в Кингисеппе.

Это первое торжественное мероприятие такого формата для всего узла было организовано Санкт-Петербург-Витебским региональным отделом Дорпрофжела, службой вагонного хозяйства, профсоюзной организацией и администрацией эксплуатационного вагонного депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский. В зале собрались представители различных профессий: локомотивщики, вагонники, движенцы, путейцы.

Поздравить лучших работников приехал глава муниципального образования, депутат районного собрания Алексей Иванов. Благодарности от МО «Кингисеппский муниципальный район» за большой вклад в социальное развитие предприятия, участие в культурно-массовой жизни города и района получили работники ВЧДэ-13: заместитель председателя профсоюза, инженер по охране труда Юлия Подкова, старшие осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО станции Лужская Вячеслав Атонин и Владимир Костенко. По словам главы МО, таких позитивных и хорошо организованных мероприятий в городе сегодня не хватает, и развитие региона не может быть полноценным без плодотворного сотрудничества с железной дорогой.

Заместитель председателя Дорпрофжела Николай Марушевский сказал:

– Сегодня в зале находится коллектив, представляющий крупнейшую инновационную станцию РЖД. Это профессионалы, с нуля развивающие масштабный проект в рамках страны.

А подводя итоги мероприятия, он отметил, что для города станция Лужская – стратегически важный проект, здесь идёт третья волна заселения, сюда приезжают люди со всей страны. И важно не только давать рабочие места, но и развивать культурно-массовую деятельность, давая железнодорожникам возможность проводить время с пользой, вместе – всем узлом. Это положительно отразится на совместном труде, на его качестве и эффективности.

Своими песнями зрителей порадовали хорошие друзья профсоюза – экс-солист группы «Земляне» и группы «Союз» Валерий Горшеничев и известный коллектив «Русский размер».

Ранее между железнодорожниками и администрацией состоялась встреча, где обсуждались направления дальнейшего долгосрочного сотрудничества, в том числе культурно-массовое и спортивное. Совместной работы предстоит много.

Анна Британёва

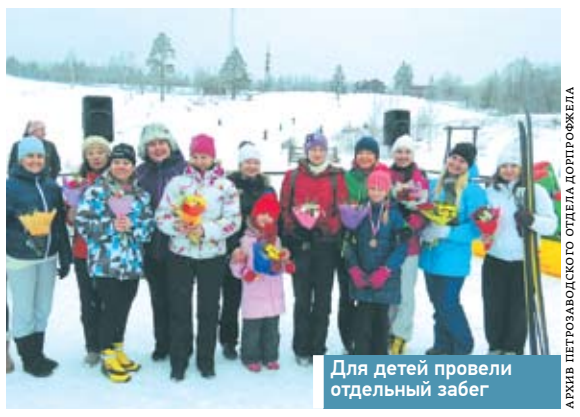
17 марта 2017 года № 8 (14546)
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ГУДОК»

ОКТЯБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ | Панорама недели

WWW.GUDOK.RU/ZDR

ЛЫЖНАЯ ЭСТАФЕТА

«Весна идёт!»



Для детей провели отдельный забег

АРХИВ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ОТДЕЛА ДОРПРОФЖЕЛА

В минувшие выходные более двухсот железнодорожников Петрозаводского региона приняли участие в празднике «Весна идёт! Весне дорогу!».

Организатором мероприятия выступил Петрозаводский региональный отдел Дорпрофжела. В праздничной лыжной эстафете, посвящённой 180-летию железных дорог России, участвовали 10 команд.

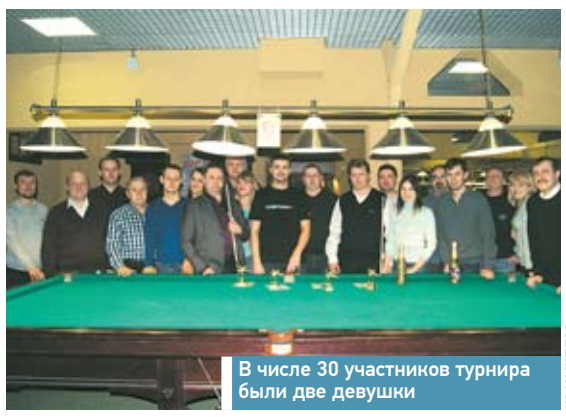
Победителем эстафеты стала команда сервисного локомотивного депо Петрозаводск, второе место у Петрозаводской дистанции электроснабжения, на третьем – работники линейных станций южного участка. Дипломом «За волю к победе!» награждена команда Петрозаводского отдела материально-технического обеспечения.

На праздник спорта пришли и дети, для которых провели отдельный лыжный забег с вручением медалей и сладких призов каждому участнику.

Юлия Лучкина

БИЛЬЯРД

Азарт дружбе не помеха



В числе 30 участников турнира были две девушки

ИВАН КУРТОВ

Профсоюзная организация аппарата дирекции инфраструктуры совместно с администрацией провели уже ставшие традиционными соревнования по русскому бильярду.

Если раньше в турнире участвовали только руководители и специалисты дирекции, то в этом году приглашение получили и работники предприятий Санкт-Петербургского узла. Соревнования прошли в бильярдном клубе «Т-35», который включён в программу лояльности Роспрофжела.

Председатель профсоюзной организации аппарата дирекции Анатолий Бруй совместно с руководителем бильярдного клуба Андреем Жмурковым открыли турнир, который благодаря стараниям организаторов получил статус официального и размещён в сетке соревнований «Лиги любителей бильярда» России.

В числе 30 участников соревнований были две девушки – Виктория Бойцова и Татьяна Красильникова. Состязания прошли в азартной, но дружественной борьбе, в обстановке позитива и улыбок.

В результате напряжённой борьбы удача улыбнулась четверым участникам, получившим кубки, почётные грамоты и купоны со скидкой до 30% на мебельную продукцию от партнёров соревнований. На первом месте оказался Дмитрий Горлевский – заместитель начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры, на втором – Николай Коновалов из Санкт-Петербург-Витебской дистанции пути, третье место поделили Олег Ларионов из ПЧМ-Тосно и Олег Анисимов из центра диагностики и мониторинга дирекции.

Елена Смирнова

КОНКУРС

Путь к победе был нелёгким

Состязание стало настоящим праздником весны и красоты

ДК никогда не собирал одновременно столько обаятельных и привлекательных женщин

АРХИВ ВОЛХОВСТРОЕВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Конкурс красоты «Мисс Волховстроевского региона» комитет по молодёжной политике организовал накануне Международного женского дня.

В нём приняли участие представительницы десяти структурных подразделений Волховстроевского территориального управления – девушки совершенно разные, со своими интересами и увлечениями, но все несомненно – самые обаятельные и привлекательные.

Путь к победе, состоявший на несколько этапов, был нелёгким. Для начала участницы представили деловой стиль с символикой ОАО «РЖД». Затем, в интеллектуальном конкурсе, отвечали на профессиональные вопросы и размышляли на тему «Если бы я была начальником железной дороги...» Выполняя следующее задание – «танцевально-спортивный флешмоб», девушки показали свои танцевальные способности.

В творческом конкурсе выступали в наиболее близком для каждой амплуа: читали монологи, пели песни, танцевали, демонстрировали навыки рукоделия.

Паузы между конкурсами заполняли музыкальные выступления коллективов Дома культуры, где проходило мероприятие, так что зрителям скучать не пришлось.

В следующем конкурсе «Платье из подручного материала» девушки поразили членов жюри и всех присутствовавших своими моделями из старых газет, бумаги, целлофановых пакетов, пелёнок и другого бросового сырья. Каждая сотворила свой маленький шедевр, которому, по мнению собравшихся, могли бы позавидовать Кристиан Диор и Шанель.

В заключение девушки появились на сцене в вечерних платьях, окончательно сразив своим очарованием мужскую часть зала.

В состав жюри под председательством заместителя начальника дороги по территориальному управлению Ильи Першина входили: глава городского муниципального образования Виталий Напсиков, начальник транспортного управления АО Метахим Александр Попов, главный врач НУЗ «Отделенческая больница на станции Волховстрой» Александр Жарков и начальник линейного отдела МВД России Сергей Ларионов. Для них вопрос распределения наград оказался действительно сложным. Все конкурсантки отличались обаянием, грацией, а главное, творческими способностями.

После подсчёта оценочных баллов, которые ставились после каждого конкурса, была определена победительница. Титул «Мисс Волховстроевского региона» в честном состязании завоевала Светлана Паршина, инженер РИВЦ-6. «Вице Мисс Волховстроевского региона» стала Евгения Правдивец, секретарь отделенческой больницы. Остальные титулы распределились следующим образом: «Мисс Грация» – Наталья Гордеева, оператор ВЧД-28, «Мисс Зрительских симпатий» – Елена Кириллова, заместитель начальника станции Питкяранта, «Мисс Очарование» – София Граховская, электромеханик ШЧ-10, «Мисс Обаяние» – Екатерина Прасолова, секретарь РЦС-6, «Мисс Стиль» – Александра Кезина, техник ЭЧ-7, «Мисс Лучшее платье» – Нелли Иванова, бухгалтер С-3 ОЦОУ-6, «Мисс Улыбка» – Екатерина Махорина, экономист НГЧ-11, «Мисс Фитнес» – Елена Цветкова, ведущий экономист ПЧ-32.

> Девушки отвечали на профессиональные вопросы и размышляли на тему «Если бы я была начальником железной дороги...»

Всем участницам конкурса вручили цветы и памятные подарки. В заключение присутствовавших ждал фуршет, за которым ещё долго обменивались впечатлениями. Получился настоящий праздник красоты и весны!

Елена Санина

КАЛЕЙДОСКОП

Построят храм

На станции Дно состоялась закладка памятной капсулы в фундамент будущего храма-часовни царственных мучеников, посвящённого императору Николаю II и его семье. Как известно, именно отсюда поезд с последним русским монархом был перенаправлен в Псков, на вокзале которого Николай отрёкся от престола в 1917 году.

На церемонии присутствовали священники, областные чиновники, представители ОАО «РЖД». Здесь была и одна из инициаторов, горячих сторонников данного проекта – Диана Деева, председатель первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо Дно-Псковское. Она же возглавляет местный благотворительный фонд «Малая Родина». Службы в новой церкви у станции планируется начать летом 2018 года. Храм будет белокаменный, высотой 16 метров. С куполом для него обещала помочь Никандрова пустынь.

Кофе на вынос

Неописуемую ловкость проявил вор, который вытащил из здания Волховстроевского локомотивного депо торговый кофейный аппарат с «начинкой» в 204 тыс. рублей. Более того, жулик обеспечил к тому же себя запасом отличного (невыпитого ещё сотрудниками депо) кофе. К счастью, этот фигурант уголовного дела (сотрудник железной дороги) пойман с поличным и осуждён. Волховский городской суд дал ему год условно и восемь месяцев испытательного срока с выплатой ущерба.

Мамы в погонах

В честь Международного женского дня 8 марта в линейном отделе транспортной полиции на станции Кемь прошла необычная акция «Букет поздравлений». В тот день полицейские – представительницы прекрасной половины человечества, принимали поздравления от своих собственных детей и внуков по месту службы. Есть говорить конкретно, то в Кемском отделе УТ МВД служат сразу четыре женщины: капитаны полиции Виктория Корнеева, Анжела Семёнова и Ульяна Клюкина, а также сержант полиции Инна Горлашина. У одной дети ещё ходят в сад, у другой учатся в школе, а у других уже в вузе, работают и воспитывают своих детей. Прямо в отделе был накрыт стол. Дети и внуки пришли с цветами и трогательными поздравлениями для самых дорогих и близких людей. А Марина, дочь капитана Анжелы Николаевны, нарисовала для мамы рисунок.

«Медвежий» телефон

Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области обнародовало специальный круглосуточный «медвежий» телефон. По нему любой житель, повстречавший мишку-бродягу в своём населённом пункте или близ него, может оперативно сообщить в дежурную службу, чтобы косолапого с помощью егерей и охотников либо отогнали, либо пристрелили. Специфика северного края такова, что забредающим в гости медведям или волкам жители посёлков не сильно удивляются...

Подготовил Владимир Фёдоров

ИСТОРИЯ

Как инженеры путей сообщения судьбу России решали

Рассказывая в № 6 о Февральской революции, мы остановились на создании 27 февраля в Петербурге новых властных структур. Но был человек, который мог повернуть ход событий вспять. Это император Николай II.

Николай II в вагоне императорского поезда

В тот день комиссаром в МПС Временное правительство назначило члена Госдумы, инженера путей сообщения Александра Бубликова. Сначала он занял здание на набережной реки Фонтанки, д. 117 (сместив министра), а затем обратился к железнодорожникам с воззванием «движение поездов поддерживать с удвоенной энергией» (ибо от этого зависело спасение родины) и запретил направлять воинские поезда в сторону Петербурга. В помощники себе он выбрал известного паровозника, профессора ИИПСа Юрия Ломоносова. Центром связи стал кабинет бывшего товарища МПС Леонида Устругова.

По воспоминаниям Ломоносова, 28-го в 4 утра он узнал, что царский поезд подходит к Малой Вишере. Что с ним делать? Созвонились с председателем временного комитета Госдумы Михаилом Родзянко, и тот пообещал, что этот вопрос будет решён с Советом рабочих депутатов. Однако в Малой Вишере смазчики испортили у поезда передовой паровоз, а затем инженер Иван Керн направил его на Бологое. Родзянко потребовал задержать состав в Бологом, а для него самого сформировать экстренный поезд в тот же пункт. Но в Бологом царский состав задержать не удалось – он направился на Псков. Возникло подозрение, что Николай хочет пробиться к армии. Чтобы этого не допустить, решили забить пути вагонами. Однако Устругов отказался выполнять этот приказ, из-за чего чуть было не произошла драка с Бубликовым. Всё же в конце концов Устругов взялся за задержание царского поезда, а Ломоносов отправился на Николаевский вокзал готовить экстренный.

Возвратившись на Фонтанку, Юрий Владимирович выяснил, что царский поезд идёт в Старую Руссу. Тогда решили задержать его в Дно. До наших дней дошли любопытные воспоминания начальника этой станции Ивана Зубрилина, в которых он описывает, как пытался не просто задержать царский поезд, а устроить его крушение. Впрочем, жандармы сделать это ему не позволили, а Родзянко отдал распоряжение направить императора на Псков. И туда же – экстренный поезд, в котором поедут члены Думы «с поручением особой важности».

– Отречение? – поинтересовался Ломоносов.

– Это вас не касается, а таких слов говорить нельзя.

Отдав необходимые распоряжения по формированию экстренного поезда (теперь уже с Варшавского вокзала), Ломоносов утром 2 марта съездил в Царское Село, а, возвратившись в здание МПС, нашёл там переполох. Оказалось, что ещё 27-го Николай назначил командующим войсками Петроградского военного округа вместо нерешительного Сергея Хабалова генерала Николая Иванова. И вот Иванов собрал два эшелона солдат и направил их на Царское Село. Но оставленный Ломоносовым дежурным по узлу связи Григорий Лебедев проявил инициативу: он приказал разобрать путь между Семериным и Царским Селом. (Впрочем, на месте решили путь не разбирать, а снять крестовины со стрелок, а вдобавок свалили балластный поезд). Отчитываться за инициативы железнодорожников пришлось Ломоносову, которому позвонил сам Н. Иванов. В оправдание он сообщил генералу, что не может гарантировать ему безопасного прохода: на 6-й версте сосредоточены 4 батареи артиллерии и 20 тысяч пехоты. Это был блеф, но он помог выиграть время.

Больше Иванов уже не звонил: поздно вечером того же дня Николай II отрёкся от престола.

Алексей Островский

ОКТЯБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ 12+ № 8 (14546) 17 марта 2017 года

Филиал ОАО «Издательский дом «Гудок». Отраслевое СМИ.
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-52520 от 21.01.13 г.

Учредители: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», Дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел) на Октябрьской железной дороге.
Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». ***Адрес издателя:*** 105066, Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Адрес редакции: 190031, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, д. 117. ***Тел./факс:*** 457-8786 (58-786).
http://www.gudok.ru/zdr/169, E-mail: info@oktmag.spb.ru

Директор филиала ОАО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Октябрьская магистраль»: Жужукало А.С. – zhoze@om-express.ru
Заместитель директора филиала: Нутельс Г.Б. – economy@oktmag.spb.ru
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь: Куценина Т.А. – 8 (812) 457-87-86
Редакторы отделов: Верховная И.А. (экономика) – 8 (812) 457-82-46,
Ануфриева Е.Э. (социальные проблемы) – 8 (812) 457-88-64
Отдел рекламы: 8 (812) 436-93-33 (55-333)

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Рекламируемые товары и услуги имеют необходимые сертификаты и лицензии. При перепечатке материалов ссылка на «Октябрьская магистраль» обязательна. Редакция в переписку с читателями не вступает. Материалы, помеченные знаком ®, – на правах рекламы. Материалы с рубрикой, набранной *ТАКИМ ШРИФТОМ*, – на правах рекламы. Информация о Генеральном партнере – НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» – в рамках конкурса «Доска почета» и «Мечте навстречу» размещается на правах рекламы.

55040 – индекс объединённого выпуска газет «Гудок» и «ОМ»

Периодичность выхода – по пятницам. Распространяется в Москве, Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новгородской, Псковской, Тверской областях и Республике Карелия. 4 страницы.

Номер подписан в печать: 16.03.2017. ***Время подписания в печать по графику: 16.03.2017, 18.00.***
Время подписания в печать фактически: 16.03.2017, 16.50.
Заказ: 33. Тираж: 12 167 экз. Электронная версия: 20 918 адресов. Цена свободная.
Отпечатано: Типография ООО «Фирма «Курьер», 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д. 63, корп. 6. Бумага газетная.

Газета основана в 1933 году под названием «Сталинец», позднее «Октябрьская магистраль».