

ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС

Без пересадки – только летом

В праздничные дни и в летний период между Санкт-Петербургом и Псковом будет курсировать прямой поезд № 223/224.

Он назначен в связи с сезонным увеличением пассажиропотока и с учётом социальной значимости для населения. В летнем сезоне поезд будет ходить один раз в неделю от Витебского вокзала. В его составе – вагоны с местами для сидения и один купейный. Напомним: прямой поезд был отменён в 2015 году из-за нерентабельности для С-3 филиала ФПК, ведь максимальный уровень его загрузимости составлял 40%. Так что нынешнее его назначение – компромиссное решение. В условиях государственного регулирования тарифов восстановление прямого сообщения в осенне-зимний период возможно только при компенсировании субъектами РФ расходов перевозчика. Ну а пока что на данном маршруте на круглогодичной основе эксплуатируются два пригородных поезда, согласованных по времени пересадки пассажиров в Луге. Эти перевозки регламентируются соглашением о взаимодействии администрации Псковской области с СЗППК и приказом Минтранса, согласно которому предельное расстояние для пригородных поездов составляет 200 км (от Пскова до Петербурга – 274 км).

Вся Гатчина – по одному билету

С 1 апреля на Балтийском направлении ОЖД вводится новый абонементный билет «Вся Гатчина», который позволит пассажирам электричек экономить до 33% от стоимости проезда.

Эта новинка Северо-Западной ППК действительна для проезда в пределах обоих маршрутов от Балтийского вокзала Санкт-Петербурга до Гатчины-Балтийской и Гатчины-Варшавской – как через Александровскую, так и через Красное Село. Ежедневный билет сроком действия в 1 месяц для проезда во всех поездах, кроме скоростных «Ласточек», оценен в 3 400 руб. А включающий и «Ласточки» – в 3 950 руб.

Три – в одну?

Три транспортных карты – московская «Тройка», подмосковная «Стрелка» и Санкт-Петербургская «Подорожник» – в следующем году могут быть объединены.

Драйвером интеграции послужит транспортное обслуживание гостей чемпионата мира по футболу который пройдёт в России в 2018-м. Сейчас «Тройкой» можно, среди прочего, оплатить проезд на «Ласточках» Московского центрального кольца, а «Стрелкой» – на подмосковных электричках.

Терминалы вытеснят кассы

За 20 секунд можно оформить билет на поезд СЗППК. Такую возможность предоставляют 376 терминалов, установленных на станциях её полигона.

Теперь уже каждый третий пассажир предпочитает вместо кассы терминал самообслуживания. За минувший год через них было приобретено 6 млн 876 тыс. билетов, при этом часть оплачена банковскими картами. Пригородной компанией уже решены организационно-технические вопросы оформления льготных проездных документов по социальным транспортным картам. Так что обладающие ими жители Санкт-Петербурга смогут покупать билеты через автоматы, оплачивая их банковскими картами. С 27 апреля – с начала действия сезонной льготы – эта услуга будет доступна во всех без исключения терминалах компании. Кроме того, недавно в автоматах появилась такая дополнительная услуга, как возможность перевести сдачу на счёт мобильного телефона, что очень удобно для пользователя.

Ирина Серёгина

СООБЩАЙТЕ НАМ О НОВОСТЯХ ВАШЕГО РЕГИОНА ЧЕРЕЗ КОРПОРАТИВНУЮ ПОЧТУ ОАО «РЖД». В АДРЕСНОЙ КНИГЕ: ОКТАБРЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ИНТЕРВЬЮ

Корпоративная поддержка сохраняется

Обеспечение железнодорожников доступным жильём – важная часть социальной политики



Вячеслав Колосовский, заместитель начальника отдела жилищной политики ОЖД

– Вячеслав Николаевич, в чём заключается главная задача в сфере жилищной политики?  
– В соответствии со Стратегией управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД», основные задачи в сфере реализации жилищной политики – это создание специализированного жилищного фонда для обеспечения технологического процесса перевозок и финансовая поддержка работников дефицитных и востребованных профессий, нуждающихся в улучшении жилищных условий. Обеспечение железнодорожников доступным и комфортным жильём – важнейшая составляющая социальной политики ОЖД.  
– В последние годы жилищный фонд компании (ЖФК) на дороге был существенно увеличен. Планы на этот год?  
– В ближайших задачах – строительство 60-квартирного жилого дома на станции Волховстрой площадью 3,16 тыс. кв. м. Ввод в эксплуатацию этого объекта запланирован в IV квартале 2017 года. На станции Великие Луки идёт строительство двух 16-квартирных жилых домов площадью 0,82 тыс. кв. м. – ввод в эксплуатацию также запланирован в IV квартале. Проектируется 16-квартирный жилой дом на станции Любань, начало строительства в 2018 году.

– Что сделано для улучшения жилищной ситуации в Усть-Луге?

– С целью обеспечения жильём работников Усть-Лужского узла вице-президентом ОАО «РЖД» Д.С. Шахановым 18 марта 2016 года была утверждена «Программа по созданию жилищных условий работникам ОАО «РЖД», привлекаемым из других регионов для обеспечения функционирования развивающегося Усть-Лужского железнодорожного узла, на 2016–2020 годы». В связи с имеющейся потребностью в жилых помещениях, заявленной региональными дирекциями, в рамках данной программы в 2016 году были приобретены 35 квартир в городе Кингисепп и 17 квартир в посёлке Усть-Луга.

– Что входит сегодня в целом в ЖФК на дороге?

– На 1 января 2017 года на балансе дистанций гражданских сооружений Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений находятся 1197 помещений специализированного жилищного фонда общей площадью 70 473 кв. м. В том числе, сюда входят 1 036 квартир в многоквартирных домах и 161 квартира в 40 малоквартирных домах на линейных станциях.

– Сколько железнодорожников смогли улучшить жилищные условия?

– На заседаниях региональной комиссии по жилищным вопросам в 2016 году были приняты решения о предоставлении квартир ЖФК 338 работникам, 44 – согласованы размеры и сроки возмещения расходов за наём жилых помещений, не являющихся собственностью ОАО «РЖД».

– Каковы объёмы корпоративной поддержки?

– Для состоящих на учёте по предоставлению такой поддержки работников ОЖД, а также региональных дирекций и других структурных подразделений в границах



Благодаря технологическому жилью на полигон ОЖД приезжают работники из многих регионов страны

дороги, решением Центральной жилищной комиссии ОАО «РЖД» на 2016 год на субсидирование вновь выдаваемых ипотечных кредитов было выделено 9 млн руб. и 6,19 млн – на предоставление безвозмездных субсидий для приобретения жилых помещений отдельным категориям работников (одиноким родителям, многодетным семьям). Один работник Октябрьской дирекции движения как одинокий родитель, воспитывающий несовершеннолетнего сына, приобрёл квартиру в Санкт-Петербурге. И работник Октябрьской дирекции тяги, глава многодетной

новой поддержки при приобретении жилья в собственность не ниже уровня 2016 года: работникам будет предоставлено 110 кредитов на сумму 282,4 млн руб.

– Есть ли изменения в документах по жилищной политике?

– Одно из них – в «Правилах предоставления и пользования жилыми помещениями специализированного ЖФК работниками основных профессий и должностей...». Компенсация работнику расходов, связанных с оплатой проживания в жилых помещениях ЖФК, производимая в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от

ими жилых помещений в собственность» внесено такое дополнение. Работникам, проживающим в технологическом жильё, корпоративная поддержка предоставляется при наличии оснований во внеочередном порядке по истечении 10-летнего срока их проживания в ЖФК при условии освобождения занимаемого ими жилого помещения в установленном нормативными документами срок.

Ещё одно изменение. В настоящее время на заседании Центральной жилищной комиссии принято решение о возмещении ОАО «РЖД» в соответствии с соглашениями, заключёнными начальниками подразделений аппарата управления и их заместителями, начальниками структурных подразделений и их заместителями, руководителями филиалов ОАО «РЖД», прекратившими трудовые отношения с ОАО «РЖД» по п. 3 части первой ст. 77 или п. 5-11 части первой ст. 81 ТК РФ, средств, выплаченных компанией на субсидирование им части затрат на уплату процентов по договору ипотечного кредита, заключённого с 1 января 2017 года.

В числе нововведений и следующее. В рамках Положения о предоставлении за счёт средств ОАО «РЖД» безвозмездной субсидии отдельным категориям работников при рождении у них детей после 1 января 2017 года, в период выплаты задолженности по ипотечному субсидируемому кредиту, размер безвозмездной субсидии будет фиксированным и устанавливаться решением Центральной жилищной комиссией ОАО «РЖД».

Беседала Наталья Александрова

В 2017 году планируется оказание корпоративной поддержки при приобретении жилья в собственность не ниже уровня 2016 года

семьи из 7 человек, приобрёл два жилых помещения в Тверской области.

В прошлом году корпоративная поддержка на приобретение квартир в собственность была предоставлена 110 работникам с общей субсидируемой частью ипотечных кредитов в размере 281,7 млн руб. В том числе, 83 работникам – в размере 210,3 млн руб. на вторичном рынке недвижимости и 27 работникам (71,4 млн руб.) на первичном рынке через ЗАО «Желдорипотека».

– Сохранится ли корпоративная поддержка в непростой экономической ситуации?

– В целях закрепления персонала для работы в компании на длительный срок в 2017 году планируется оказание корпоратив-

5 марта 2009 г. № 448р, осуществляется в течение не более 10 лет его проживания в ЖФК, исчисляемом с 5 марта 2009 г. В его трудовом договоре предусматривается право решить жилищный вопрос с использованием ипотечной программы ОАО «РЖД». Руководитель филиала РЖД по предложению соответствующей жилищной комиссии может продлить срок компенсации работнику расходов по оплате проживания в ЖФК, если его деятельность связана с обеспечением производственно-технологического процесса перевозок или безопасности движения.

В «Правила предоставления работникам ОАО «РЖД» корпоративной поддержки при приобретении (строительстве)

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Проходных светофоров не будет



Риск падения на путь светофоров можно исключить

Более 2 млн рублей рассчитывают сэкономить в Московской дистанции сигнализации, централизации и блокировки за счёт модернизации системы интервального регулирования движения поездов. Соответствующий функциональный проект планируется реализовать в нынешнем году.

Анализируя непроизводительные потери, руководители предприятия решили проработать идею применения бессигнальной автоблокировки на линии Санкт-Петербург – Москва. Это предложение было согласовано с руководством службы автоматики и телемеханики, соответствующий запрос направили в научно-исследовательский институт «ГипроТрансСигналСвязь».

– Специалисты ГТСС положительно оценили наше предложение, дали свои рекомендации и подключились к разработке проекта, – рассказывает главный инженер Московской дистанции СЦБ Алексей Балуев. – В настоящее время он утверждён и в ближайшее время мы начнём эту

работу на скоростном участке Клин – Подсолнечная.

На первом этапе предстоит выключение действующих на перегоне светофоров и применение бессигнальной автоблокировки. Затем будет произведён демонтаж ненужных устройств и установлены знаки «границы блок-участков». По словам Алексея Балуева, для реализации проекта не нужны грандиозные капитальные вложения. Потребуются только средства на демонтаж проходных светофоров с железобетонными мачтами и замену их на трёхзначные светофоры. А в результате в дистанции значительно сократятся затраты на обслуживание и ремонт устройств СЦБ. По расчётам экономистов ШЧ-1, модернизация системы интервального регулирования только на одном перегоне, Клин – Подсолнечная, при исключении 33-х проходных светофоров, даст экономический эффект 273,2 тыс. руб. Реализация проекта в границах всей зоны обслуживания Московской дистанции позволит уменьшить затраты более чем на 2 млн руб. в год.

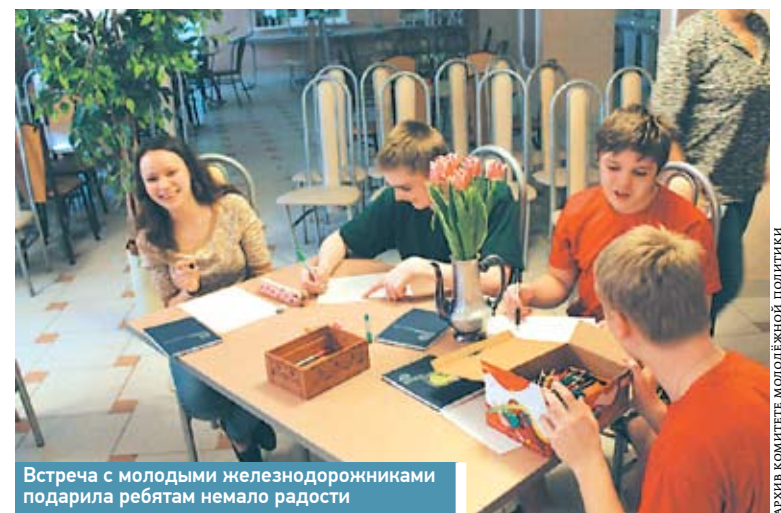
Немаловажным результатом внедрения проекта станет и повышение безопасности движения, так как будут совершенно исключены случаи падения светофоров на путь вследствие аэродинамического воздействия от проходящих высокоскоростных поездов.

Предложенная Московской дистанцией СЦБ модернизация системы интервального регулирования движения поездов возможна только на перегонах с автоблокировкой с тональными рельсовыми цепями и централизованном размещением оборудования, где существует возможность дублирования АЛС-ЕН и АЛСН в случае неисправности одной из них. Как сообщили в службе автоматики и телемеханики, в перспективе проект будет тиражирован на участках обслуживания всех четырёх дистанций, расположенных на главном ходу ОЖД Санкт-Петербург – Москва. Совокупный экономический эффект составит более 7 млн руб.

Галина Андреева

ДОБРОЕ ДЕЛО

В гости в детский дом



Встреча с молодыми железнодорожниками подарила ребятам немало радости

Принять участие в конкурсе детского рисунка, который проводится в компании в рамках празднования 180-летия Российских железных дорог, молодые железнодорожники пригласили ребят, оказавшихся в сложной жизненной ситуации.

Делегация сотрудников Октябрьской дороги из актива молодёжного комитета пришла в гости к воспитанникам детского дома № 18 Невского района Санкт-Петербурга, где железнодорожникам всегда рады.

Молодые работники Октябрьской рассказали детям и подросткам об истоках развития железнодорожного транспорта, о

современных транспортных системах и, конечно, о том, где можно получить железнодорожную специальность – о выборе будущей профессии им вскоре предстоит задуматься. А о безопасном поведении на железнодорожном транспорте ребята узнали из интерактивной игры, которую провёл с ними побывший всем герой комиксов Железный Макс.

Поезда, вокзалы, машинисты и пассажиры – в рисунках воспитанники отразили своё видение железной дороги. Эта встреча подарила им огромный заряд хорошего настроения. Порадовали ребят и сувениры от руководства дороги и профсоюза.

Светлана Михайлова