

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ**

К 80-летию РЕВИЗОРСКОГО АППАРАТА РЕДАКЦИЯ «ОМ» НАЧИНАЕТ СЕРИЮ ПУБЛИКАЦИЙ О ЛУЧШИХ РАБОТНИКАХ СЛУЖБЫ.

ОПЫТ

**Показательный
осмотр**

На станции Санкт-Петербург-Пассажирский-Витебский ревизорский аппарат провёл показательный комиссионный осмотр объектов инфраструктуры.

В осмотре приняли участие руководители дистанций пути, СЦБ, электроснабжения, подразделений связи, ревизорского аппарата, а также начальники 20 станций.

— Это мероприятие было запланировано в рамках программы подготовки к 80-летию ревизорской службы сети железных дорог, — пояснил заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов в Санкт-Петербург-Витебском регионе Сергей Кулдыкин. — Главной его задачей была актуализация знаний начальников станций и причастных к ежемесячным осмотрам специалистов других подразделений, повышение качества выявления и устранения неисправностей.

Для показательного комиссионного осмотра выбирается конкретные объекты инфраструктуры в рамках проверки, проведения всех необходимых замеров и рассмотрения возможных последствий в случае несотответствия нормам содержания. На станции Санкт-Петербург-Пассажирский-Витебский такими объектами стали стрелочный перевод, устройства сигнализации, централизации и блокировки и контактной сети. Представители каждой службы в ходе показательного осмотра сделали все необходимые для определения соответствия нормативам измерения, а также разъяснили, какие требования предъявляются к содержанию устройств.

Аналогичные показательные осмотры планируются провести на основных станциях во всех регионах Октябрьской дороги.

Галина Венедиктова

ТРАВМАТИЗМ

**Пути — не место
для прогулок**

За два первых месяца нынешнего года на объектах инфраструктуры Октябрьской дороги 31 человек был травмирован, из них 21 погиб. Все случаи непроизводственного травматизма произошли из-за личной неосторожности граждан.

Особенно жаль детей и подростков, которые не способны оценить всю опасность игр и прогулок в зоне железной дороги. В январе-феврале под поездами погибли шестеро несовершеннолетних. В прошлом месяце 17-летний юноша, катаясь на велосипеде рядом с железной дорогой, получил травмы, несовместимые с жизнью.

Часто невнимательность и неосторожность, пренебрежение правилами поведения вблизи железнодорожного полотна становятся причинами тяжёлых последствий. В январе на участке Зеленогорск — Белоостров под колёса поезда попала девочка-подросток, переходившая пути в трёхстах метрах от оборудованного звуковой и световой сигнализацией пешеходного перехода.

В прошлом месяце подобная трагедия случилась на перегоне Новая Деревня — Лахта, на пешеходном переходе, оборудованном звуковой и световой сигнализацией. Несмотря на запрещающие сигналы, девушка решила перебежать железнодорожные пути перед приближающимся электропоездом и в результате была смертельно травмирована.

Работники Октябрьской дороги регулярно проводят акции в детских дошкольных и школьных учреждениях, разъясняют правила безопасного поведения на объектах транспорта. К этому воспитанию необходимо подключить также родителей и педагогам.

Анна Артемьева

Рита Ефимова как будто рождена, чтобы создавать прецеденты. Начнём с того, что 11 лет назад она стала ревизором по безопасности движения по хозяйству перевозок. Когда бывший в то время заместителем РБ Октябрьской дороги по Московскому региону Юрий Сахно предложил ей занять эту должность, Рита Эдуардовна была немного ошеломлена. За всю историю Российских железных дорог такого не бывало, чтобы женщина и ревизор в одном лице. Потянет ли?

Полигон сложный, большой — больше 120 станций! Главный ход с интенсивным пассажирским движением. А мужчины-руководители, как они будут реагировать на предписания и замечания ревизора в юбке? Юрий Вячеславович, знавший её с незапамятных времён, когда Ефимова ещё работала дежурной по станции Тверь, убедил: «Справишься, тут главное — не пол, а опыт, знания и характер. Попробуй». Теперь уже и на Северо-Кавказской дороге есть женщина-ревизор, с которой Рита Эдуардовна дружит, и на Горьковской. Но она была первой. И сегодня в аппарате главного ревизора по безопасности её называют одним из лучших сотрудников.

— Попала в самую горячую пору, тогда начиналась модернизация системы диспетчерской централизации на главном ходу, — вспоминает Ефимова. — Компьютерная система управления движением как раз на моей станции Калашниково была впервые на сети внедрена. Это — целая эпопея! Людей нужно переучивать, адаптировать, контролировать.

И в обычное время ревизор по безопасности 80% рабочего времени находится в разъездах, а тогда она, можно сказать, днём и ночевала на линии. Заместитель главного ревизора по безопасности движения ОЖД по Московскому региону Олег Панфилов, привыкший к началу характеру Ефимовой со слов «ответственная, компетентная, требовательная», очень быстро перешёл на простые человеческие понятия. «Да Вы только представьте, каково женщине кочевать по линии, и женщину может сделать железной. Во всяком случае, услышав, что на Октябрьской дороге есть женщина-ревизор, я сразу представила себе гром-бабу, простите за выражение, с металлом в голосе и резкостью в движениях. А она оказалась хрупкой, симпатичной и чрезвычайно женственной. Гимнастичкой в юности занималась. Поезду движением Московского региона! Хотя что-то в ревизорской проверке есть приятное: сам ревизор.

А к разъездному характеру работы ей было не привыкать, ведь до этого Рита Эдуардовна десять лет отработала участковым ревизором движения. Знала станции своего участка и их работников в лицо. Там её задача заключалась не столько в выис-



Больше 80% рабочего времени Рита Эдуардовна проводит на линии

ЕВГЕНИЙ НАЗАРОВ

кванию ошибок и несоответствий, сколько в помощи и обучении. По сути, она была начальником участка от Твери до Академической, ответственным за всех, кто здесь работал. У ревизоров по безопасности движения — другой уровень ответственности и совсем другая специфика.

— Раньше мы жили с ПТЭ и несколькими инструкциями по сигнализации, а

Около 30 лет отработав в хозяйстве перевозок, она совершенно авторитетно заявляет: «На железной дороге нет людей, которые что-то нарушают из-за безответственности или профессионального невежества. Но сейчас все перегружены: информацией, требованиями, документами. Даже компьютер зависает, если диски перегрузить файлами». Об этом говорят

Раньше были «Правила технической эксплуатации» и несколько инструкций по сигнализации, а теперь к каждой инструкции — множество телеграмм

теперь к каждой инструкции — тысяча телеграмм. Клондайк для ревизора! Хотя какую-то да не сможет процитировать работник, связанный с движением поездов, — смеётся Рита Эдуардовна. — Ему же нужно ещё и реальную поездную обстановку держать в голове, и планировать работу на несколько часов вперёд, ключевые показатели выполнять.

сейчас все — и исполнители, и начальники. И проверяющие это тоже понимают. Однако гонки по вертикали продолжатся. Сверху вниз — телеграммы, указания, приказы, распоряжения. Снизу вверх — справки, отчёты, доклады. Если бы разработчики регламентов попробовали по этим регламентам поработать, они через пару часов замолчали бы навеки — язык

ОХРАНА ТРУДА

Тепловозы угрозы отставлены от эксплуатации



Локомотивный парк ОЖД прошёл проверку на безопасные условия

ИВАН КУРГОВ

Единый день безопасности состоялся на прошлой неделе на станции Бологое-Московское. Комиссия под председательством исполняющего обязанности начальника Октябрьской дороги Михаила Глазкова рассматривала вопросы обеспечения безопасности движения поездов, содержания объектов инфраструктуры, управления персоналом, бережливого производства и других направлений работы узловых рабочих групп.

В рамках единого дня безопасности произведена проверка знаний руководителями структурных подразделений правил, инструкций, технологических процессов, требований нормативных документов в области обеспечения безопасности движения. Отдельно рассмотрены процессы технического обучения работников, обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки, устранения предостановленных состояний технических средств и охраны труда. На Октябрьской дороге начался сложный период выхода из зимы, с 1 апреля начнётся весенний комиссионный осмотр объектов инфраструктуры. Выявление в ходе единого дня безопасности несоответствий позволит бологовцам лучше подготовиться к ВКО.

Председатель узловой рабочей группы Сергей Агафонов доложил о результатах работы в первые два месяца года. Почти

все заданные ключевые показатели эффективности выполняются структурными подразделениями узла. На станции достигнуты значительные улучшения в эксплуатационной работе по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Так, простой транзитного вагона с переработкой снижен более чем на 7 часов, накладное время локомотивных бригад уменьшено почти в 2,5 раза, на 3,6% увеличилась производительность локомотива. Все грузовые поезда отправлялись в январе-феврале в соответствии с графиком. Вдвое сократилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество технологических нарушений в структурных подразделениях Бологовского узла.

Особым вопросом прошедшего дня безопасности стал вопрос обеспечения безопасных условий труда. В период с 16 февраля по 18 марта на сети дорог был объявлен повышенный режим управления охраной труда. Причиной этому стало неудовлетворительное положение с производственным травматизмом в компании. За полтора месяца с начала года на российских дорогах было травмировано 28 работников, из них пятеро — смертельно.

Понесли невосполнимую утрату и железнодорожники узла Бологое: 14 февраля на своём рабочем месте нелепо погиб машинист Бологовского локомотивного депо Сергей Громов. Расследование несчастного случая ещё не закончено и виновные не названы. Однако известно, что зазор между полом и защитным кожухом привода гидромолфу вентилятора, куда провалилась нога погибшего, был значительно больше, чем на всех других тепловозах — 12 см. Проверка парка тепловозов ОЖД выявила, что он составляет не более 3–4 см, за исключением десятка машин 2М-62, где выявлены зазоры 8 см. Очевидно, что несчастный случай произошёл из-за конструктивной ошибки при капитальном ремонте с модернизацией, которую злополучный тепловоз проходил несколько лет назад.

В Бологовском локомотивном депо провели большую работу по обследованию парка на предмет надёжности защиты крутящих элементов. На семи тепловозах М62 выявлены нарушения по качеству крепления поликов и защитных кожухов вала привода. Около 25 замечаний сделано по ограждению движущихся частей, элементов, находящихся под напряжением, по исправности и надёжности поликов. Из-за выявленных нарушений было отставлено от эксплуатации 23 тепловоза, пересмотрены четыре инструкции по охране труда локомотивных бригад. Всё можно поправить: и график движения поездов, и качество содержания устройств, и производительность. А жизнь или утраченное в связи с производственной травмой здоровье работников не вернёшь.

Галина Андреева

ПРОЕКТ

С заботой о пешеходах



Сигнализация предупредит о приближающемся поезде

ИВАН КУРГОВ

Десять пешеходных переходов, оборудованных световой и звуковой сигнализацией, будут построены на полигоне Октябрьской дороги в текущем году для профилактики непроизводственного травматизма.

Переходы запланированы в местах массового движения пешеходов через железнодорожные пути — на станциях, расположенных в городской черте, и останочных пунктах в крупных садоводствах. Современные средства сигнализации, предупреждающие о приближении поезда, призваны обеспечить безопасность населения в зоне железной дороги. Световые и звуковые сигналы доступны восприятию людей с нарушениями зрения или слуха.

Случаи непроизводственного травматизма граждан периодически происходят на объектах инфраструктуры ОЖД. Так, в январе нынешнего года были травмированы 22 человека, в том числе погиб мужчина, переходивший пути на станции Москва-Товарная в неустановленном месте.

Исключить подобные случаи железнодорожники не имеют возможности, но пытаются бороться с нарушениями правил поведения. Так, в период проведения акции «Осторожно, поезд!», проводившейся с 23 января по 1 февраля, в ходе совместных с транспортной полицией рейдов было задержано более 400 человек, переходивших железнодорожные пути в неустановленных местах. С каждым была проведена разъяснительная беседа о необходимости соблюдения правил нахождения на объектах транспорта. Всего за 8 дней работники Октябрьской дороги провели 550 рейдов, более 800 лекций, раздали около 12,5 тыс. тематических памяток и брошюр.

Галина Зинина