

Новое назначение

Приказом президента ОАО «РЖД» Игорь Леонтьевич Сакович назначен первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации.

Он организует деятельность по обеспечению стабильного экономического и финансового положения магистрали. Отвечает за создание систем управления финансами с целью повышения эффективности работы дороги и её конкурентоспособности.

До этого Игорь Сакович был заместителем начальника ОЖД по взаимодействию с органами власти.

ПРОФИЛАКТИКА

Безопасные каникулы

Работники Санкт-Петербург-Финляндской дистанции пути организовали открытый урок для учащихся 10–11 классов Санкт-Петербургского «Экономического колледжа». Они рассказали им о том, почему железная дорога является зоной повышенной опасности, и о правилах, которые необходимо соблюдать при нахождении на её объектах.

Проблеме детского травматизма работники этой дистанции уделяют пристальное внимание. Регулярно проводятся специальные акции для детей, разъяснительные лекции-беседы и курсы.

Нынешний открытый урок путейцы провели в рамках декады «Безопасные каникулы». Эта акция, завершившаяся в конце прошлой недели, проводилась на ОЖД в целях усиления профилактической работы по предупреждению травматизма.

Ирина Михеева

АКЦИЯ

Час Земли – на вокзалах

25 марта ОЖД поддержала ежегодную международную экологическую акцию «Час Земли».

С 20.30 до 21.30 на территории магистрали была отключена архитектурно-художественная подсветка вокзалов и административных зданий, а также другое освещение, не связанное с безопасностью движения поездов и пассажиров. Целью акции было привлечь внимание общественности на проблемы изменения климата и нерационального использования природных ресурсов.

«Час Земли» проводится Всемирным фондом дикой природы каждый раз в последнюю субботу марта и призывает всех – отдельных людей, организации, муниципальные образования, коммерческие учреждения – выключить на этот отрезок времени свет и другие нежизненно важные электроприборы. В 2016 году в мероприятии приняли участие 178 стран, 7 тысяч городов и более 2 млрд человек. В России акцию поддержали 22 млн человек из 100 городов в 63 субъектах федерации.

По итогам «Часа Земли» на 15 вокзалах полигона ОЖД в минувшую субботу было сэкономлено 592,80 кВт электроэнергии.

Ирина Маркелова

ЭКОЛОГИЯ

Чтобы воздух, почва и вода были чистыми

На Октябрьской железной дороге постоянно занимаются минимизацией негативного воздействия на окружающую среду, проводят работу воспитательно-просветительского характера. Это одно из стратегических направлений в ОАО «РЖД» – реализация программы по рациональному природопользованию и обеспечению экологической безопасности в зоне деятельности компании.

В 2016 году достигнуто снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу более чем на 100 тонн. Основной фактор, оказавший положительное влияние, – перевод котельных на экологичные виды топлива – пеллеты – древесные топливные гранулы, изготавливаемые особым способом из остатков деревообрабатывающей промышленности. В данный момент на Октябрьской магистрали 36 котельных работают на пеллетном отоплении.

Для уменьшения сбросов загрязнённых сточных вод в зоне ответственности дороги на очистные сооружения устанавливаются фильтры дополнительной очистки. Такие конструкции в 2016 году установлены на станциях Волховстрой, Выборг и Каннельярви. Кроме того, в настоящее время ведутся пуско-наладочные работы очистных сооружений на станциях Элисенваара и Лужайка. Результатом проводимых мероприятий в прошлом году стало сни-

жение сбросов загрязнённых сточных вод в окружающую среду на 41,4 тыс. куб. м.

Ежегодно проводится работа по вовлечению отходов во вторичный оборот, тем самым сокращая объёмы их размещения на полигонах и снижая негативное воздействие на окружающую среду. Так, в прошлом году количество отходов, переданных во вторичный оборот, выросло на 4%.

На территории магистрали активно развивается электронный документооборот. С внедрением современных технологий расход форматной бумаги в прошлом году удалось снизить на 70,7 тонны (16%).

С 2013 года на сети железных дорог ежемесячно проходит акция по минимизации негативного воздействия на окружающую среду «Зелёная пятница». В рамках мероприятия в офисных помещениях, постоянно не задействованных в технологическом процессе, отключают освещение, на два часа прекращают работать лифты. В минувшем году на ОЖД в результате проведения акции было сэкономлено более 71,5 тыс. кВт электроэнергии.

Один из аспектов работы дороги в области сохранения окружающей среды – это посадка саженцев. В прошлом году на полигоне Октябрьской магистрали было высажено 106 182 дерева.

Елена Смирнова



Бригада цеха ремонта и технического обслуживания МВПС, руководит которой мастер Сергей Митрохин (первый слева), неоднократно признавалась лучшей по итогам комиссионных осмотров



Егор Шкров,
начальник
моторвагонного
депо Санкт-Петербург-
Московское

– Егор Михайлович, ТЧ-10 завоевало 1-е место в отраслевом соревновании по итогам IV квартала 2016 года. Каким был минувший год для коллектива? Какими из достижений гордитесь особо?

– Перед нами стояли действительно сложные задачи по выполнению как бюджетных показателей, так и связанных с обеспечением безопасности движения поездов. Мы со всеми справились. В частности, удалось снизить количество случаев отказа технических средств по отношению к 2015 году более чем на 30%. Их было допущено семь против одиннадцати. При решении этой проблемы мы сосредоточились на самых критических узлах, дававших наибольшее количество отказов в предыдущие периоды. Прежде всего, это пневматическое и электронное оборудование рельсовых автобусов серии РА2. А также пневматические приводы силовых контроллеров МВПС. РА2 – новый вид подвижного состава для нашего предприятия. Поэтому мы командировали нескольких своих специалистов для обучения в моторвагонное депо Отрожка – базовое на сети РЖД по текущему ремонту и техобслуживанию рельсовых автобусов. На осеннем комиссионном осмотре была сделана большая работа по подготовке пневматических приводов силовых контроллеров к эксплуатации в период отрицательных и знакопеременных температур воздуха. Наши работники провели полную ревизию всех приводов с заменой манжет и смазки. А также обеспечили обогрев приводов, установив инфракрасные излучатели в ящики с силовыми реостатными контроллерами. Всё это позволило в два раза снизить количество отказов техсредств в зимний период.

В IV квартале была произведена корпоративная сертификация деятельности депо по обеспечению гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса. Предприятие получило сертификат, удостоверяющий: его система менеджмента безопасности движения соответствует корпоративным критериям. Тогда же закончилось оборудование электропоездов Финляндского хода современными радиостанциями РЛСМ-10, работающими в диапазоне GSM-R. Всего было установлено 88 комплектов таких радиостанций.

Была произведена аттестация депо в качестве автотормозного участка на право ремонта воздухораспределителей и электровоздухораспределителей. Получено соответствующее удостоверение и присвоено клеймо. В нынешнем году мы начнём

расходы на 10 миллионов рублей.

В условиях постоянного сокращения эксплуатационных расходов и повышения производительности труда результаты деятельности очень во многом зависят от целеустремлённости и принципиальности руководителей среднего звена. В первую очередь, от мастеров и старших мастеров, которые непосредственно организуют рабочий процесс на местах. Одним из таких поистине бесценных людей в ТЧ-10 стал мастер цеха ремонта и технического обслуживания МВПС Сергей Митрохин. Бригада под его руководством неоднократно признавалась лучшей по итогам комиссионных осмотров. Сам Сергей постоянно делится опытом и знаниями на круглых столах с участием как ремонтных, так и локомотивных бригад. Хочется

канавами и эстакадами для выхода на крыши электропоездов.

С учётом того, что 2017-й объявлен в России годом экологии, планируем капитально переустроить площадки для сбора твёрдых бытовых отходов, изготовить современные ёмкости для хранения смазок и масла. Кстати, по итогам работы за 2016-й ТЧ-10 заняло 3-е место в общероссийском конкурсе на лучшее структурное подразделение в части выполнения требований природоохранного законодательства. Как видите, мы не намерены останавливаться на достигнутом.

Каждый наш работник осознаёт важность всего перечисленного мною для обеспечения безопасности движения поездов, хотя это вряд ли может быть оценено конечными потребителями наших услуг – пассажирами. Их прежде всего интересует комфортабельность электропоездов. Поэтому мы запланировали целый ряд мероприятий по поддержанию на достойном уровне состояния их санитарно-технического оборудования. В том числе, сделаем всё, чтобы решить остро стоящую проблему с обеспечением бесперебойной работы в пути следования экологических чистых туалетных комплексов. Сейчас стараемся вместе с коллегами из эксплуатационного моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский выстроить такой график движения поездов, который позволит максимально нарастить темпы откатки и заправки этих комплексов.

– Наверное, это особенно важно – то, что у ремонтников улучшается взаимодействие с эксплуатационниками?

– Именно так. В нынешнем году было организовано уже несколько встреч наших мастеров цеха текущего ремонта с работниками локомотивных бригад ТЧ-20. Общение проходит в неформальной обстановке, разбираются реальные штатные и нештатные ситуации из поездной практики. Такой прямой диалог эксплуатационников и ремонтников помогает находить оптимальные способы решения общих проблем, поэтому он не просто будет продолжаться, но и его рамки – расширяться.

Беседовала Ирина Верховная

В Металлострое создаётся участок обточки колёсных пар, который полностью удовлетворит потребность приписного парка депо

ремонттировать воздухораспределители с условным номером 242. Кстати, наше предприятие – одно из первых на всей сети дорог, освоивших ремонт воздухораспределителей данного типа.

Мы активно развиваем свой Северный участок. В Кеми был произведён капитальный ремонт смотровых канав, установлен станок для обточки колёсных пар, запущена в эксплуатацию пеллетная котельная, организована поточная линия по ремонту электрических аппаратов. Кстати, при этом большая часть оборудования для поточной линии изготовлена собственными силами депо. На Северном участке ТЧ-10 реализован целый ряд интересных функциональных проектов. В частности, при помощи узловых рабочих групп удалось заменить вагоны локомотивной тяги на гораздо более эффективный моторвагонный подвижной состав. Это позволило сократить эксплуа-

особо отметить и слесаря по РПС Кемского участка текущего ремонта и техобслуживания Алексея Бобкова. По итогам работы за 2016 год ему присвоено звание «Лучший по профессии в ОАО «РЖД».

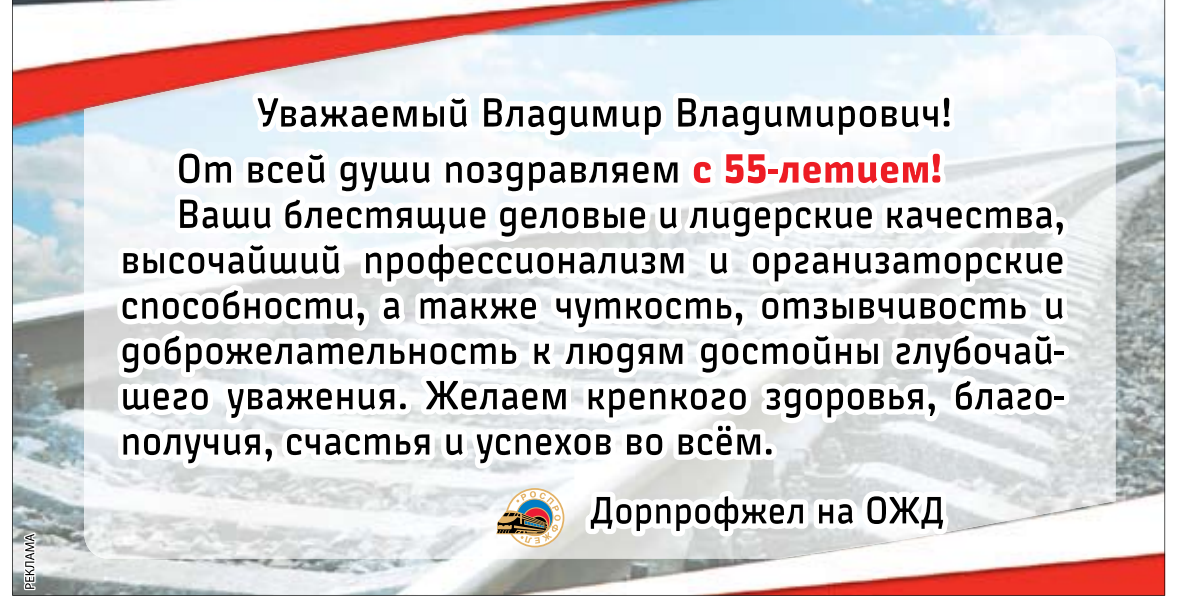
– Чем для коллектива ТЧ-10 будет интересен нынешний год?

– На нашей основной площадке в Металлострое продолжается, согласно инвестиционной программе, строительство участка производства обточки колёсных пар. Он будет оснащён новейшим оборудованием и позволит полностью закрыть потребность в обточке колёсных пар приписного парка депо.

Распоряжением руководства ОАО «РЖД» в 2017 году утверждены новые межремонтные пробеги для МВПС. Поэтому сейчас мы пересматриваем технологию производства ТО-2 электропоездов. Предстоит оснастить участки ТО-2 на станциях Волховстрой и Малая Вишера ремонтными



26 марта отметил юбилей
заместитель начальника Октябрьской железной дороги по территориальному управлению (Петрозаводский регион)
Владимир Владимирович Троянов



БЕЛОМОН

Уважаемый Владимир Владимирович!
От всей души поздравляем с 55-летием!
Ваши блестящие деловые и лидерские качества, высочайший профессионализм и организаторские способности, а также чуткость, отзывчивость и доброжелательность к людям достойны глубочайшего уважения. Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья и успехов во всём.



Дорпрофжел на ОЖД