

Решали вопросы, которые волнуют регион

Движение Боровиковой

90-летие отмечает первый наставник многих работников Октябрьской

У Марии Семёновны целый перечень званий, и каждое из них дорогого стоит: Заслуженный учитель РСФСР, кавалер ордена «За вклад в просвещение», Заслуженный работник транспорта РФ, Почётный железнодорожник, Почётный работник Октябрьской дороги, ветеран Великой Отечественной войны... Продолжать можно долго. Но главное её звание – первый наставник в профессии. Она стала им для многих железнодорожников магистрали.

За более чем полвека работы в Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта у Марии Семёновны Боровиковой учились больше шести тысяч студентов. Многие из них всю жизнь отработали на дороге, стали руководителями разных рангов, достигли в отрасли немалых высот. Кто-то из выпускников уже на пенсии. Но и сейчас, спустя двадцать, тридцать лет бывшие ученики звонят своей наставнице: «Мария Семёновна, Вы меня помните?..» Это так важно в жизни – поддерживать связь с первым наставником.

В числе учеников, которым она преподавала сложнейшую дисциплину «Организация движения», вице-президент компании Олег Валинский, начальник службы управления делами Центральной дирекции инфраструктуры Андрей Панков, у неё учился ректор ПГУПС профессор Валерий Ковалёв...

Транспортной отрасли Мария Семёновна посвятила 67 лет жизни. Всё началось в суровые годы войны. Военного лиха хлебнули сполна. На Орловско-Курской дуге шли жестокие бои. Вместе



Многоуважаемая Мария Семёновна!

Руководство ОАО «РЖД» сердечно поздравляет Вас с юбилейной датой! Ваши выпускники – уникальные специалисты, инженеры, руководители, топ-менеджеры, работники от дежурного стрелочного поста до министра путей сообщения РФ, от составителя поездов до руководителей центральных дирекций ОАО «РЖД».

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, энергии, бодрости духа! Большое Вам спасибо за Ваши труды!

Г.В. Верховых, старший вице-президент ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции инфраструктуры

Слёт молодёжи, в котором приняли участие железнодорожники со всей Карелии, прошёл в Петрозаводском территориальном управлении Октябрьской железной дороги.

Программа слёта состояла из мини-лекции и докладов, упражнений по командообразованию и обсуждения вопросов, которые интересуют Петрозаводский регион. Заместитель начальника службы управления персоналом Юрий Иванов, открывая мероприятие, подчеркнул важность включения молодых сотрудников в выполнение производственных задач.

Участникам слёта предстояло разобраться в определённой проблеме и предложить пути её решения. На основе полученных результатов оценивался уровень развития корпоративных компетенций молодых сотрудников. Кроме того, отбирались кандидаты для участия в дорожном слёте в рамках проекта «Лидер Октябрьской».

Тематику проектов улучшений обозначил главный инженер Петрозаводского региона Яков Желябин, который подчеркнул, что ждёт от молодёжи нестандартного подхода, креативных идей, которые помогут региону в решении актуальных проблем.

Подытоживая работу, проведённую на слёте, команды презентовали свои проекты. В первом шла речь о предотвращении обледенения железнодорожных путей после экипировки (заправки водой) пассажирских вагонов на территории вокзала в Петрозаводске. Молодёжная команда предложила сразу три идеи, которые активно обсуждались.

Вторая команда работала над проектом «Дополнительные меры по предотвращению производственного травматизма в черте города Петрозаводска». Среди озвученных идей: проведение силами молодёжного комитета флеш-моба на улице вблизи несанкционированного перехода через железнодорожные пути, использование новых форм работы в школах и целый ряд других.

Работники Петрозаводского региона Октябрьской магистрали совместно с министерством образования республики Карелия занимаются вопросом включения раздела «Безопасность на железной дороге» в программу школьного предмета ОБЖ. Успешно реализуется программа оборудования и строительства пешеходных железнодорожных переходов. Молодёжные идеи интересны и реализуемы. Но для воплощения их в жизнь важна, прежде всего, ваша активность, – оценил итоги работы молодёжной команды Яков Желябин.

Третий проект был сугубо технический и касался модернизации освещения территории подъездных путей локомотивного депо Суоярви.

Своё видение процесса адаптации молодого специалиста озвучила четвёртая команда. Среди предложенных решений – работа со студентами и молодыми специалистами, создание папки нового сотрудника, где прописаны возможные проблемные ситуации и дана короткая инструкция по их разрешению, совершенствование системы наставничества.

Все высказанные идеи были встречены с большим интересом и самой молодёжью, и комиссией экспертов, присутствовавших на слёте.

Юлия Лучкина

ловский железнодорожный техникум. Здание было полностью разрушено. Полугодные студенты занимались в подвале, а после занятий восстанавливали техникум из руин.

После учёбы Мария Семёновна работала приёмосдатчиком, дежурной по станции, поездным диспетчером, дежурным помощником начальника оперативно-распорядительного отдела в МПС. Рост стремительный! Ответственная должность требовала высшего образования. И Мария окончила Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. Как уроженка Орловской области, работавшая в Москве, оказалась на Дальнем Востоке? Набрал максимальное количество баллов для поступления в МИИТ, она уступила это место многодет-

ному семейства из Москвы и поехала вместо него в Хабаровск. И годы учёбы всегда вспоминала очень тепло.

После института молодого преподавателя направили в родной Орловский техникум – тот самый, который она когда-то восстанавливала. А через два года перевели заместителем директора в подмосковное Ожерелье. В 1960 году приехала в Ленинград. Стала преподавать в Ленинградском техникуме железнодорожного транспорта имени Ф.Э. Дзержинского – и отдала этому учебному заведению 53 года.

Хороших педагогов много. Почему же к Марии Семёновне так тянутся её ученики? – Для неё работа – это всё в жизни, она полностью отдавала себя педагогике, – говорит её дочь Галина Степановна Боровикова. – Я с детства видела, как мама рано уходит и поздно возвращается, и дома продолжает

с другими старшеклассниками рыли окопы, сооружали блиндажи. С началом оккупации в их доме в городке Ливны поселились немцы. Семью выгнали в погреб. Австриец-повар втайне от немцев делился с детьми хлебом, консервами. Через месяц оккупации фашистов прогнали, и дом оказался на передовой. Бои шли в двухстах метрах, бомбили по несколько раз в сутки. Город был почти полностью разрушен, но их дом чудом уцелел.

Сегодня в Ливнах помнят о своей выдающейся землячке, гордятся ею. Местный краеведческий музей готовит экспозицию к юбилею Марии Семёновны, в числе экспонатов – написанные ею учебники.

Сегодня в Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта соберутся выпускники, чтобы поздравить своего педагога и поблагодарить за науку

с другими старшеклассниками рыли окопы, сооружали блиндажи. С началом оккупации в их доме в городке Ливны поселились немцы. Семью выгнали в погреб. Австриец-повар втайне от немцев делился с детьми хлебом, консервами. Через месяц оккупации фашистов прогнали, и дом оказался на передовой. Бои шли в двухстах метрах, бомбили по несколько раз в сутки. Город был почти полностью разрушен, но их дом чудом уцелел.

Сегодня в Ливнах помнят о своей выдающейся землячке, гордятся ею. Местный краеведческий музей готовит экспозицию к юбилею Марии Семёновны, в числе экспонатов – написанные ею учебники.

Вопрос выбора профессии для девочки из железнодорожной семьи, дочери кочевара паровоза, не стоял. В 1944 году 17-летняя Мария приехала поступать в Ор-



Мария Семёновна и сегодня в курсе всех событий в отрасли

работать. Обычное дело – объёмные стопки тетрадей, которые надо проверить за ночь, кипы проектов. Студенты часто приходили к нам с огромными чертежами. И мне, тоже ставшей преподавателем в том же техникуме и ПГУПСе, такому уровню, конечно, хотелось соответствовать.

Мария Боровикова – автор нескольких учебников по вопросам организации движения, которые отмечены медалями Всесоюзного выставочного центра в Москве. По её учебникам учатся во всех техникумах России. Однажды она увидела свой труд у студентов университета и очень удивилась, но преподаватели ей в ответ улыбнулись: «Это хороший учебник, написанный понятным языком. Пусть у них будет». Боровикова – соавтор сборника «Актуальные проблемы управления перевозочным процессом» для научных сотрудников, преподавателей, аспирантов и студентов вузов.

На заслуженный отдых она вышла только три года назад. Не отпускали! Её и сегодня были бы рады видеть в качестве педагога.

– Мария Семёновна – очень эрудированный специалист, идущий в ногу со временем, у неё удивительно светлый, ясный ум, – говорит заместитель директора техникума Светлана Воронина. – В 80 лет написать книгу – это о многом говорит! Она, ведущий педагог, отвечала за разные направления: руководила производственной практикой студентов на Октябрьской дороге, вела курсы подготовки и повышения квалификации для работников ОЖД. Под её руководством в техникуме создан кабинет «Организация движения поездов». С ней можно посоветоваться по любому вопросу: она и сейчас в курсе всех событий в отрасли.

Сегодня в актовом зале Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, что на Бородинской улице, соберутся выпускники – продолжатели движения Боровиковой, чтобы поздравить своего педагога, поблагодарить за науку и пожелать ей многога лета.

Наталья Александрова

ОЦЕНКА

Отказов меньше – рейтинг выше



Высокое качество пути позволяет выполнять график движения поездов

Оценку работы командиров среднего звена – начальников линейных и эксплуатационных участков – руководители Октябрьской дирекции инфраструктуры дали на прошедшем в марте технико-технологическом совете. Начальник дирекции Евгений

Шевцов при этом подчеркнул: самая объективная оценка работы руководителей данного уровня – это хорошие результаты деятельности всей структуры. А наши путевые заняли первое место в сетевом рейтинге за минувший год.

Сегодня в службе пути трудится около 400 командиров среднего звена. На техсовете были подведены итоги выполнения производственных задач, которые напрямую зависят от них. Так, анализ работы за 2016 год показал, что график движения пассажирских, пригородных и грузовых поездов по отпавлению был выполнен в среднем на 99,7%, при этом опоздания допущены по причинам, не зависящим от подразделения ОДИ. Предоставление качественного пути для проследования поездов путевыми было обеспечено на 100%.

Октябрьской ДИ было закрыто максимальное количество поездов – 36 вместо трёх, установленных планом Центральной ДИ. Все они были расположены на малоинтенсивных участках на расстоянии менее пяти километров от места ближайшего объезда. С учётом того, что содержание одного неохраемого переезда обходится в 200 тыс. руб. в год, экономический эффект составил 7 млн. Кроме того, благодаря эффективной профилактической работе и реализации технических мероприятий, выполняемых силами дистанций пути, существенно снижено количество дорожно-транспортных происшествий на переездах.

– ОДИ заняла второе место на сети дорог по количеству допущенных случаев ДТП, – отметил начальник службы пути Дмитрий Кореньков. – Но с учётом того, что Октябрьской дирекцией обслуживается наибольшее количество поездов на сети (конкретно – 1450), а ставшей победительницей в данном направлении работы Дальневосточной – в два раза меньше, наше достижение равноценно первому месту.

Начиная с 2009 года у путейцев полигона ОЖД наблюдается положительная динамика в снижении отказов технических средств. По результатам работы в 2016 году при плане 349 отказов допущено 302. Снижение относительно уровня 2015 года составило 38,1% (при плане – не менее 30%). При этом продолжительность отказов технических средств за минувший год составила 328,8 часа (за 2015-й – 648,8 часа).

Завершился техсовет присвоением классов званий. Первый класс получили 17 начальников участка пути, 5 дорожных мастеров, 40 бригадиров, 18 контролёров состояния пути, 13 операторов дефектоскопной тележки и 27 монтеров. Второй класс присвоен 35 дорожным мастерам.

Надежда Плахова