

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Инновационный материал разработали сами



Эстетично, качественно и экономно! Одна из авторов идеи – маляр Дарина Антупьева

Казалось бы, совсем недавно родились эти проекты в Петрозаводской дистанции гражданских сооружений, а уже можно говорить о результатах их воплощения в жизнь.

Первый проект, разработанный в прошлом году, связан с оптимизацией процесса окраски фасадов зданий за счёт изготовления покрасочного материала на основе цемента.

Как рассказывают в Петрозаводской дистанции НГЧ-12, в ходе квартального осмотра были сделаны замечания в связи с тем, что кирпичные здания, находящиеся на балансе дистанции, были не выдержаны в корпоративном стиле. Но если пришлось бы окрашивать здания водоэмульсионной фасадной краской с применением колера, это привело бы к большим затратам на приобретение покрасочного материала.

Для повышения эффективности работ и роста производительности труда в условиях нестабильной финансово-экономической ситуации и сокращения расходов на приобретение водоэмульсионной краски работники Петрозаводской дистанции гражданских сооружений разработали особый состав смеси для окраски фасадов зданий. Авторами этой инновации стали заместитель начальника дистанции Никита Погодин и освобождённый бригадир Полина Егорова.

Получаемый при использовании данной технологии покрасочный материал обладает высокой водонепроницаемостью, прочностью, долговечностью и низкой стоимостью, – объясняет Полина Егорова. – Для изготовления этой смеси необходимо смешать два ингредиента – цемент и воду – в пропорции 2:10 и добавить колер необходимого цвета.

Годовой экономический эффект от внедрения данного проекта только по отдельному участку дистанции, на балансе которой значительное количество подобных сооружений, составляет 418 тысяч рублей.

Второй проект, разработанный в дистанции уже в этом году, касается высококачественной отделки внутренних помещений путём нанесения фактурной штукатурки. Как поясняют специалисты НГЧ-12, один из видов работ в ходе текущего ремонта зданий заключается в приведении стен помещений в эстетичный вид путём выравнивания их под обои. Это приводит к большим затратам на приобретение обоев, клея, штукатурной смеси и покрасочного материала.

Для повышения эффективности производства и сокращения расходов на эти цели, в дистанции было решено изготавливать фактурную штукатурку в границах Петрозаводского участка своими силами. Данный материал обладает высокой прочностью, долговечностью, низкой стоимостью, легко моется и перекрашивается. Обои же, в свою очередь, быстро изнашиваются, и при повреждении необходимо повторное оклеивание. Для изготовления разработанной карельскими железнодорожниками смеси также необходимо смешать два ингредиента: вентонит и колер в определённой пропорции.

Эта идея родилась в результате мозгового штурма, организованного в дистанции. Авторами проекта стали заместитель начальника производственно-технического отдела Владимир Глушников, супруги Денис и Дарина Антупьевы – мастер производственного участка и маляр. В результате помещения приобретают эстетичный вид, а экономический эффект по данному проекту в рамках бережливого производства в масштабах только участка дистанции составляет порядка 402 тысяч рублей.

Оба функциональных проекта, разработанные петрозаводчанами, уже тиражируются не только в Карелии, но и в других подразделениях Октябрьской дирекции эксплуатации зданий и сооружений. А значит, общий экономический эффект в целом по полигону дороги будет ещё выше.

Наталья Александрова

АРХИВ ПЕТРОЗАВОДСКОЙ ДИСТАНЦИИ НГЧ

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

Технику не перехитришь

Предрейсовые медосмотры отдельных категорий железнодорожников проводятся теперь дистанционно

Более тысячи машинистов Октябрьской дирекции путевых машин, задействованных на различных видах работ, с первых дней апреля начинают свою смену с прохождения через новую систему предрейсового медосмотра. Так на полигоне Октябрьской магистрали в рамках программы «Повышение уровня безопасности движения» реализуется пилотный проект по дистанционному контролю состояния здоровья железнодорожников, управляющих путевыми машинами.

– Анализ сезона путевых работ 2015 и 2016 годов выявил, что значительная часть непроизводительных потерь связана с перемещением бригад на пункты прохождения предрейсового медицинского осмотра, – рассказывает начальник ОДПМ Роман Химач. – А так как после рейсов, в соответствии с новыми правилами, мы обязаны теперь проводить алкометрию, затраты ещё больше возросли. Времени для этого требуется много. Так возникают риски, связанные с организацией нормальной работы машинистов.

Услуги медика обходятся дорого. Да и не в каждом населённом пункте есть возможность организовать ведомственный пункт медосмотра. По этой причине железнодорожникам приходилось заключать договоры с государственными поликлиниками, и в каждой эта услуга стоила по-разному.

– В декабре 2016 года первый вице-президент ОАО «РЖД» Анатолий Крисюк распорядился ввести во временное действие регламент проведения дистанционного контроля состояния здоровья работников бригад железнодорожного подвижного состава. С 1 апреля нынешнего года медосмотр осуществляют всего три медика, а стоимость процесса удалось зафиксировать на уровне 195 рублей на одного человека и сделать её постоянной. Помимо всего, это даёт значительный экономический эффект путём исключения из технологической цепочки процедуры транспортировки и сопутствующих затрат, – уточняет Химач. – Когда проходила обкатка новой системы, в работу были запущены четыре комплекса: на станции Новый Быт, Мыслино, Предпортовая и Кяппесельга. Я сам не раз успешно прошёл медосмотр таким образом.

К четырём первоначально опробованным комплексам в этом году добавились ещё 46. Из них 30 разместили в вагонах сопровождения, остальные дислоцируются на станциях.

– Технические возможности позволяют нам проводить все медосмотры дистанционно. В Санкт-Петербурге в поликлинике на Боровой улице для врачей выделено соответствующее помещение. Медработники, к слову, будут трудиться в круглосуточном режиме, потому что у нас есть места с ночными фронтами работ. В том же кабинете находится опорный пункт, откуда осуществляется связь с удалёнными дистанционными пунктами, – объясняет заместитель начальника дирекции ОДПМ Валерий Залётин.

Это позволило также на 100% обеспечить прохождение послерейсовой алкометрии. В ОДПМ сообщают, что ранее при



«Ноль промилле!» Состояние здоровья теперь контролируется с помощью современного оборудования

доставке машинистов на эту обязательную процедуру возникали определённые проблемы: то уже транспорта нет, то рабочая смена у машиниста кончилась и он не имеет возможности потратить своё личное время на поездку к медикам. Теперь же всё, что называется, под рукой: отработал, пришёл на свой базовый пункт в вагон сопровождения, отправил запрос медику. Машинист садится за аппарат и проходит алкометрию. Никаких причин для её непрохождения уже нет.

проверка тех параметров его здоровья, которые заложены при классическом ПРМО: давление, пульс, температура тела, определение промилле.

В случае поломки оборудования система просигнализирует об этом. Разработчиками предусмотрена возможность восстановления системы.

– Что бы ни произошло, без ПРМО никого допускать к работе не будем, – заверяет начальник Тосненской механизированной дистанции пути Артём Черныков. –

Стоимость прохождения одним машинистом железнодорожного подвижного состава ОДПМ удалось зафиксировать на уровне 195 рублей

– Дистанционный контроль за состоянием здоровья положительным образом влияет на дисциплину в коллективе. Избежать контрольных обследований теперь не получится. Без этого не откроется ни один маршрутный лист: сработает одна из барьерных функций системы, – говорит Валерий Залётин.

Подтасовка данных тоже исключена. В ОДПМ сформирована база всех работников. Туда занесены не просто фамилия, имя, отчество и привязка к месту работы, но и фотография, что помогает в идентификации, ведь определение субъекта осуществляется через веб-камеру. После идентификации личности работника начинается

Система имеет регистрацию параметров, благодаря чему каждый руководитель может в любую минуту проверить результаты медосмотра.

Использование комплекса также позволяет вести статистику. Это даёт возможность получения полного анализа состояния здоровья машинистов путевых машин. И благодаря этому врачи более полноценно смогут работать с выявленными группами риска.

Обслуживать комплексы будут разработчики. По результатам работы ПАКов будет решаться вопрос о тиражировании проекта в смежные дирекции полигона ОЖД.

Надежда Плахова

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Для каждого из пригородных направлений – свои новинки



Наталья Новикова, начальник отдела планирования и анализа продаж ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»

– Ещё с октября 2016 года наша компания ввела в обращение целый ряд новых абонементных билетов, позволяющих пассажирам экономить на стоимости проезда до 50% по отношению к разовой поездке. В этой линейке: «Самсон», «Вся Гатчина» и «Выгодный» для Балтийского направления ОЖД, «Пушкинский» и «Выгодный» – для Витебского, «Мельница» и «#нампопути» – для Финляндского, «Колпинский», «Тосненский» и «Великий Новгород» – для Московского.

В летний период на ограниченном количестве маршрутов по каждому из направлений начнёт действовать ещё один абонемент – «Дачный». Из названия понятно, что он ориентирован на дачников и будет действителен в течение календарного месяца для проезда по пятницам, субботам, воскресеньям, понедельникам и праздни-

ным дням. А также в день перед праздником и после него.

Спрос на новинки наблюдается немалый. За три последних месяца 2016-го «Пушкинским», «Самсоном» и «Мельницей» воспользовались 1 580 человек. За три минувших месяца 2017-го оформлено 6 260 абонементов из новой линейки. При этом доля их продаж в общем объёме всех видов абонементных билетов достигла 10%.

Запуску каждой новинки предшествует большая работа. Первоначально мы анализируем обращения пассажиров и цели их поездок в пригородных поездках. Далее проводим маркетинговое исследование конкурентной среды, анализируя финансовую выгоду пассажира, если он предпочтёт электропоезд другому виду транспорта. Безусловно, рассматриваем и населённые пункты, и техническую возможность ввода очередного абонемента. Например, «Выгодный» рассчитан на пассажиров, совершающих поездки на расстояния более 60 км. Он предоставляет пассажиру дифференцированную скидку (до 50%) от стоимости разового проездного документа, зависящей от дальности поездки, посредством установления в её пределах единой цены на билет.

В линейке есть предложения и по мультимодальным перевозкам. Абонемент «#нампопути» на Финляндском направлении действителен не только во всех

пригородных поездках (включая скоростные «Ласточки»), курсирующих между Санкт-Петербургом и Выборгом, но и в выборгских автобусах ООО «Виплайн». Абонемент начал действовать в 2016 году, а с нынешнего апреля мы расширили варианты его использования, запустив «#нампопути» сроком действия не только на месяц, но ещё и на пять дней.

С января 2017-го СЗППК приступила к обслуживанию скоростными электропоездами «Ласточка» маршрута Санкт-Петербург – Новгород-на-Волхове. Ранее он был в компетенции Дирекции скоростного сообщения. Его перевод в разряд пригородных отразился на стоимости проезда. Принимая это во внимание, СЗППК запустила с 1 апреля абонементный билет «Великий Новгород». Он действителен в пригородных поездках, включая «Ласточки», в сообщении между Санкт-Петербургом и Великим Новгородом и позволяет владельцу в пределах календарного месяца совершать поездки в определённые даты (от пяти до шестнадцати) со скидкой до 15% по отношению к разовой поездке.

Нужно также иметь в виду, что приобретаая абонементы, пассажиры экономят не только деньги, но и время. А чтобы выбрать оптимальный именно для него вариант, пассажир может проконсультироваться с любым билетным кассиром СЗППК.

ИНФОРМИРОВАНИЕ

Волхов, Тихвин, Бабаево...



На станции Тихвин поезд посетили школьники города

Информационный поезд Октябрьской железной дороги совершил рейс в Волховстроянский регион магистрали.

В рамках Года экологии и празднования 180-летия железных дорог России на ОЖД реализуется просветительский проект, посвящённый работе железнодорожного транспорта, в том числе, вопросам природоохранной деятельности («Информационный поезд 2017»).

Вторым рейсом после посещения Республики Карелия стала поездка в Волховстроянский регион. Необычный железнодорожный состав, состоящий из пяти специальных вагонов, сделал остановки в Волхове, Тихвине и Бабаево. Там сотрудники ОЖД продемонстрировали экскурсантам последние инновационные проекты и технологии ма-

гистральной в области энергетики, метрологии, экологической безопасности и связи.

Состоялась презентация вагона экологической безопасности, оборудованного приборами для проведения полевых исследований грунта, воды и воздуха. В вагоне метрологии посетители познакомились с технологией работы новейшего высокоточного оборудования для осуществления метрологического обслуживания средств измерений, включая их поверку, а при необходимости и ремонт приборов.

В вагоне лаборатории, предназначенном для оценки состояния контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока, был показан комплекс измерительных и диагностических систем, управление которыми производится из аппаратного зала

вагона. Помещения смотровой вышки. Особенный интерес у посетителей вызвала демонстрация замеров сигналов радиосвязи в вагоне автоматики, телемеханики и связи.

Кроме того, посетители выставочного комплекса познакомились с коллекцией экспонатов, посвящённой истории становления и развития отечественных железных дорог, которая размещалась в вагоне-музее Октябрьского центра научнотехнической информации и библиотек.

Порядка 900 жителей Ленинградской и Тверской областей посетили информационный поезд ОЖД.

Для школьников и студентов провели презентационные уроки, а для работников магистрали – технические семинары.

Лена Меладзе