

## Субботнику придали ускорение

22 апреля по традиции работники Октябрьской железной дороги дружно выйдут на праздник весны и труда. Но субботники на полигоне магистралей уже идут полным ходом, и она преобразуется буквально на глазах.

7 апреля наводили порядок на территории предприятия и на своих рабочих местах около пятидесяти сотрудников моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский. Одни убирали прошлогодний мусор, другие рыхлили землю под кустарниками, остальные убирали производственные помещения.

В тот же день вышли уже на свой третий субботник работники эксплуатационного локомотивного депо Волховстрой. На этот раз машинисты, их помощники и специалисты – около сорока человек – занимались обрезкой и побелкой деревьев.

Благоустривали свою территорию и служебные помещения сотрудники аппарата Волховстроевского территориального управления, которые на общедорожном субботнике планируют заняться посадкой деревьев. А 7 апреля немалый объем работы выполнили и их коллеги из дистанции гражданских сооружений, регионального центра связи, участка теплоснабжения, подразделений ДМТО и ОЦОР, станции Волховстрой.

128 человек – почти половина списочного состава Гатчинской дистанции пути – трудились 8 апреля в Лямцево, Волосово и на других станциях и перегонах Ивангородского и Псковского направле-



Работники ТЧ-20 наводят порядок на своей территории

ний. Путьцы привели в порядок полосу отвода, территорию вокруг рабочих помещений, убрали несанкционированные свалки, отремонтировали путевые сигнальные знаки, спилили деревья угрозы, проредили посадки, мешающие хорошей видимости.

Официально работники ДЦС-3 выйдут на субботник в конце апреля – мае. Но, как только сошел снег, они сразу приступили к благоустройству своих территорий – в Киришах, Новгороде, Выборге и на других станциях Санкт-Петербургского региона.

С самого начала этого месяца работа закипела и на станции Люботово, где находится производственная база ОПМС-8. Ликвидацией последствий зимы и подготовкой к предстоящему сезонному осмотру персонал опытной путевой машинной станции занимается в свободное от основной работы время. Выходят организованно и по несколько человек – убирают прошлогодний мусор, вырубая кустарники на полосе отвода. Наводят чистоту в кабинетах и производственных помещениях.

Скоро начнутся выезды шефов в оздоровительные лагеря «Маяк», «Тверца» и «Юный железнодорожник». Готовят детские здравницы заранее, а не накануне заезда очередной смены, – это давняя традиция железнодорожников Октябрьской магистрали.

Елена Ануфриева

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Диплом на имя **Ивлиева Олега Сергеевича**, серия ДВС 1817868, выданный Петербургским государственным университетом путей сообщения МПС России в 2003 году, считать недействительным в связи с утерей.

## СОЦРАБОТА

### Молодёжный совет позаботился о детях



Двадцать пять ребят с интересом слушали рассказ железнодорожников

Активисты молодёжного совета Октябрьской дирекции управления движением расширяют привычный круг проведения профориентационных и профилактических занятий.

Так, работники станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский и Санкт-Петербургского центра организации работы железнодорожных стан-

ций побывали в фонде «Дети Петербурга», оказывающем помощь детям мигрантов по линии Красного креста.

Дежурный по сортировочной горке Вадим Самойленко, составитель поездов Станислав Попов а также оператор при дежурном по станции Колпино Оксана Ковалёва провели занятия с детьми, приехавшими в Россию из стран ближнего зарубежья.

Двадцать пять ребят в возрасте от семи до двенадцати лет с интересом слушали рассказ о безопасном поведении на железнодорожном транспорте.

– Беседу мы проводили в игровой форме, дети сразу включились в разговор, задавали вопросы, приглашали нас в гости ещё, – рассказывает председатель молодёжного совета станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Вадим Самойленко. – Такие профориентационные встречи и нам дают большую отдачу: пусть даже позади или впереди ночная смена, благодаря позитивным эмоциям всю усталость как рукой снимает.

Молодёжь станции организует немало добрых акций: сбор вещей для детских приютов, для взрослых, оказавшихся в сложной ситуации. «Коллеги с удовольствием откликаются на призыв о помощи: делая добро, интереснее жить!» – уверены в молодёжном совете.

Наталья Александрова

# Нестандартное производство ждёт заказы со всей сети

Объёмы выпуска на Экспериментальном заводе возросли на 17 процентов



**Олег Максименко**, директор Экспериментального завода Октябрьской железной дороги

– Олег Олегович, на технико-технологическом совете Октябрьской дороги в феврале этого года обсуждались перспективы наращивания объёмов производства Экспериментального завода. Почему встал этот вопрос?

– Дело в том, что наше предприятие – уникальное в своём роде. Таких больше нет на сети дорог. Созданный в середине 50-х годов прошлого столетия, завод решал важные для дороги задачи, восполняя недостающее для производственной деятельности линейных предприятий. По заказам структурных подразделений и служб завод изготавливал нестандартную оснастку и оборудование, измерительные инструменты и запасные части к ним. Наличие собственного конструкторского бюро давало возможность разрабатывать уникальные образцы оснастки, которые нигде больше не производились. И сегодня завод выпускает широкую номенклатуру изделий, главной функцией остаётся изготовление оригинальных образцов и серийных технических средств, принятых для внедрения в ОАО «РЖД». Причём, если раньше мы в основном обеспечивали необходимыми деталями и инструментом подразделения ОЖД, сейчас имеем возможность выполнять заказы с других дорог сети.

– Какой объём продукции выпускается в настоящее время?

– В прошлом году завод выпустил продукции на 118,4 млн. рублей. Это на 17% больше, чем в 2015-м. Рост объёма производства на предприятии достигнут в основном за счёт повышения производительности труда на 10%. Но мы могли бы производить больше. Существующие мощности и высокая квалификация работников позволяют наращивать объёмы выпуска. Например, запасные детали электро-механических локомотивных скоростемеров ЗСЛ-2М мы могли бы производить для всей сети и для сторонних предприятий. В этом году, кстати, возобновили выпуск такой детали скоростемера, как вилка анкерная. Мы готовы удовлетворять потребности структурных подразделений региональных дирекций в инструментах, технологическом оборудовании и запасных частях, оперативно решать возникающие в текущей деятельности вопросы.

– На технико-технологическом совете были приняты какие-то решения, направленные на увеличение производства?

– По результатам обсуждения на ТТС мы разработали программу развития завода, которая предусматривает повышение эффективности использования производственных мощностей, определяет экономическую и техническую политику. Для её реализации необходимо широкое вовлечение руководителей дирекций, служб, структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность на полигоне Октябрьской дороги, в процессы стратегического планирования, разработки и корректировки планов и мероприятий. На технико-технологическом совете мы предложили всем дирекциям пересмотреть свои планы по закупкам с учётом возможностей нашего завода.

Составлена дорожная карта производства средств измерений. Потребность полигона Октябрьской дороги в путевых шаблонах модели 08809, например, – 1500 единиц, универсальных 00316 – 700, приспособлений для измерения волнообразного износа рельса (линейка Шестопалова) – 600. Завод может удовлетворить потребность ОЖД в данных средствах измерений в полном объёме, а в будущем – и всей сети железных дорог ОАО «РЖД». Для Октябрьского центра метрологии мы можем производить шаблоны и осуществлять ремонт внутренней оснастки весоверочных вагонов. Проработана также возможность увеличения номенклатуры выпускаемой продукции для локомотивного хозяйства. В перспективе планируем 100% удовлетворение потребности Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава в запасных частях к скоростемеру ЗСЛ-2М. Необходима также совместная работа со структурами Дирекции по комплексной рекон-



В 2013–2014 годах на завод поступило 14 новых станков

струкции и строительству объектов железнодорожного транспорта – на предмет включения в план поставок оборудования и металлоконструкций, выпускаемых Экспериментальным заводом.

– Планируется ли освоение выпуска новых видов изделий, которые раньше не выпускались?

– Да, мы оценили свои возможности и в плане освоения новых изделий. Например, противопожарного оборудования, сборной металлической мебели, в том числе лабораторной. Для того, чтобы увеличить загрузку мощностей и повысить эффективность использования имеющихся ресурсов мы готовы использовать все возможности. Рассматриваем даже вопрос выпуска сувенирной продукции. Потенциал Экспериментального завода растёт. В прошлом году на Ржевском участке производства, где выпускается устройства заграждения переез-

бители могли составить представление о том, что мы предлагаем.

– Как на всяком предприятии, у вас, наверное, тоже есть проблемы...

– Главная проблема – устаревшее оборудование. В настоящее время эксплуатируется 150 единиц оборудования (сварочное, станочно-прессовое, кузнечное, токарное и другое), средний возраст которого составляет 34 года (износ 93%).

– Годы два тому назад мы сообщили, что на Экспериментальный завод поступили уникальные лазерные станки высокой степени точности...

– Вы, наверное, имеете в виду токарный центр с ЧПУ стоимостью 11,3 млн рублей и установку лазерной резки металла, который приобретён в 2014 году. В 2013–2016 годах по инвестиционным программам обновления оборудования, не требующе-

Уникальный завод способен обеспечить запасными деталями и инструментом не только Октябрьскую магистраль, но и другие дороги

дов, путевой инструмент и нестандартное оборудование, введена в эксплуатацию линия порошкового окрашивания. В нынешнем году в Ржеве планируется также ввод нового цеха, который позволит увеличить объём металлообрабатывающего, сварочного и сборочного производства.

– Олег Олегович, а ваш завод готов выйти на свободный рынок и конкурировать с другими производителями?

– Думаю, что да. Что касается предприятий железной дороги, то для них наши услуги – вне конкуренции по стоимости. Для сторонних организаций мы тоже можем представлять интерес. Другое дело, что до сих пор мы пока не занимались продвижением своих изделий на внешний рынок. Сейчас разрабатывается интернет-сайт Экспериментального завода с размещением информации о выпускаемой продукции, чтобы потенциальные потре-

го монтажа, на завод поступило 14 современных станков. Но всё же это единичные поставки, которые не решают проблемы в целом. Ведь нужно учесть, что до 2013 года парк вообще не обновлялся. В 2015 году, в связи с несостоявшимися процедурами закупки, мы не получили токарный автомат продольного точения стоимостью 16,2 млн. рублей, как планировалось. А это позволило бы нам основательно оптимизировать технологические процессы токарной группы. Устаревший морально и физически станочный парк и, как следствие, невысокий технологический уровень, конечно, сдерживает развитие производства. Но мы надеемся, что с увеличением объёмов заказов и повышения значимости нашего завода в масштабах компании ускорятся и темпы обновления.

Беседовала Галина Морозова



**13 апреля отмечает юбилей**  
заместитель главного инженера  
Октябрьской железной дороги  
**Сергей Кимович Бояркин**

Уважаемый Сергей Кимович!

От всей души поздравляем с **50-летием!** Отдав многие годы служению стальным магистралям, Вы всегда и везде проявляете себя как опытный, ответственный и грамотный руководитель. Ваши блестящие деловые качества, высочайший профессионализм и организаторские способности достойны глубочайшего уважения.

Желаем Вам крепкого здоровья, успехов, счастья, постоянной поддержки со стороны коллег, а также родных и друзей!

Дорпрофжел на ОЖД