

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Простое правило Терентьева

Новатор с 45-летним стажем внедрил более ста рационализаторских предложений



Электромеханик контактной сети Виктор Терентьев всю жизнь трудится на одном рабочем месте

Количество рационализаторских предложений, разработанных старшим электромехаником контактной сети Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения Виктором Терентьевым, уже давно перевалило за сотню. В этом году он празднует 45-летие своей трудовой деятельности на железной дороге.

Детство новатора из ЭЧ-3 прошло в буквальном смысле под стук колёс. Этот звук вечерами убаюки-

очень увлекает. Занимаюсь новаторством ради интереса, а не ради денег, – говорит Виктор Михайлович.

Все эти годы Терентьев трудится на одном рабочем месте, хотя его предприятие пережило не одну реформу. Рационализаторские предложения Виктор Михайлович стал вносить почти сразу. Сначала по электрической части, а потом по контактной сети.

– В процессе работы всегда замечаешь, что можно улучшить, а что не стоит трогать. К примеру, по

ездов содрогается почва, в которую они установлены. Особенно остро эта проблема стоит в болотистой местности. Там поезда словно «выжимают» опоры из насыпи. С земли это не так заметно визуально, а вот наверху, где выверен каждый сантиметр контактной сети, такие изменения могут сыграть злую шутку, – объясняет Виктор Терентьев.

Опоры крепятся на анкерных болтах, на которых имеются гайки. Эти гайки, согласно идее новатора, нужно отвернуть не полностью, а потом ломиком слегка приподнять опору, подложить две шайбы, затем опять гайки затянуть. После этого необходимо проверить зигзаги, выровнять их. Раньше для этого вызывали монтажный поезд, который не выравнивал опоры, а чаще всего заменял их на новые. Кроме того, для этого нужно было заказать «окно» на полдня минимум, привлечь к процессу около десяти человек и затратить миллионы рублей. Ведь работа одного только тепловоза стоит более 250 тыс. рублей в час.

Новый метод позволяет выровнять опоры за два часа силами четырёх человек и мотовоза с вышкой, на котором и осуществляется проверка зигзагов и высоты.

– Рацпредложения к Виктору Михайловичу приходят сами собой. Много среди них мелких, но очень значимых, – говорит главный инженер дистанции Виталий Говоров.

Например, после прохода вагонов-лабораторий практически всегда необходимо устранение некоторых отклонений в работе КС. Для этого нужна её регулировка, которая обязательно проводится в «окно». Регулировку зигзага на кривом участке вручную осуществить трудно. Раньше для этого применялся кран. И это был довольно трудоёмкий процесс. Виктор Терентьев предложил делать регулировку КС на кривых участках при помощи конструкции, сваренной из труб разного диаметра, с использованием полиспаста. Вся эта работа осуществляется теперь во время запланированного для проверки КС «окна» силами одной бригады, состоящей из мотовоза и четырёх человек.

Благодаря идее Терентьева ЭЧ-3 сумела решить проблему с большими расходами на отопление гаражей, в которые загоняются автомотрисы (АДМ). Эти машины в непредвиденных ситуациях выполняют функцию «скорой помощи» для контактников, значит, они должны всегда содержаться в тепле. Для этого энергетики провели в гаражи электрические обогреватели-пушки. Их нужно было вручную включать и выключать. А так как не всегда знаешь, когда техника понадобится, регулировать этот процесс было трудно. Дежурному персоналу дистанции не очень удобно было следить за работой обогревателей. Оставлять их включёнными постоянно было опасно и экономически затратно. А если включать и выключать их раз в день, к примеру, то появлялся риск замерзания техники, ведь гаражи охлаждаются очень быстро. Решением проблемы стала автоматизированная система авторства Терентьева.

– Я установил небольшой магнитный пускатель и контактный термометр. Если температура падает ниже плюс 5 градусов, система автоматически включается и гараж обогревается. Как только воздух прогреется до плюс 15, обогрев также автоматически отключается.

Перечислять внедрённые разработки Виктора Терентьева можно долго. Однако, нельзя не отметить: главным правилом, которым он руководствуется не только в новаторской деятельности, но и в целом в работе, является строгое соблюдение правил безопасности.

– Как я всегда говорю своим подчинённым – сохрани свою жизнь сам, – отмечает Виктор Михайлович. – Никакие инструменты не спасут, если человек надеется на авось. К нашей профессии таких близко подпускать нельзя...

НАДЕЖДА ПЛАХОВА

ТРАДИЦИИ

К юбилею – новоселье

Локомотивному депо Великие Луки исполняется 110 лет. Это предприятие с богатой историей бережно сохраняет традиции.

В недавнем прошлом депо было ремонтно-эксплуатационным и являлось базовым на ОЖД по ремонту тепловозов серии М62. Сейчас ТЧЭ-31 – эксплуатационное предприятие, обеспечивающее грузовые и пассажирские перевозки на южных участках Октябрьской магистрали. В его состав входит также участок в Новоскольниках, специализирующийся на обслуживании и эксплуатации пассажирских ТЭПу.

Нынешней весной коллектив депо добился улучшения эксплуатационных показателей работы, в том числе, снижения отказов техсредств и задержек поездов в пути следования по вине локомотивных бригад. К юбилею предприятия приурочено предстоящее новоселье – событие, столь приятное для любого коллектива. Сейчас строители заканчивают работы в уже возведённом красивом четырёхэтажном здании эксплуатационного депо, которое планируется сдать к лету. У экономистов, трудовиков, технологов, инженеров по подготовке кадров, машинистов-инструкторов и представителей других профессий появятся оборудованные всем необходимым современные помещения. В том же здании будут обустроены техкабинет для занятий локомотивных бригад и установлены тренажёрные комплексы для них. Также снимается с повестки дня вопрос с раздевалками и душевыми для машинистов и помощников.

А ещё великолукские локомотивщики решили привести в этом году в порядок паровоз серии Л и установить его на постамент возле нового здания депо. Паровоз «Лебедянка», которому суждено стать памятником, уже получен с базы запаса. Но установка этого символа трудовой доблести не одного поколения железнодорожников – дело ответственное и многотрудное. В процесс включились путейцы, энергетики, работники восстановительного поезда, другие коллеги локомотивщиков. Как уже не раз бывало, сплочённость и взаимовыручка железнодорожников помогут преодолеть любые трудности, и всё задуманное исполнится в лучшем виде.

ИРИНА ВЕРХОВНАЯ

**Дорогие
работники и ветераны
эксплуатационного
локомотивного депо
Великие Луки!**

**Поздравляю всех со знаменательной датой – 110-летием
вашего предприятия!**

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, счастья, осуществления всех намеченных планов и отличных результатов в работе.

**А.В. Лебедев,
начальник Октябрьской
дирекции тяги**

ФОТОМА

» За каждой идеей – целый список протестированных справочников. Просто так ни одна разработка не создаётся. И этот процесс очень увлекает

вал мальчишку. А по утрам гудок локомотива будил его. Поэтому, по возвращении из армии, он без раздумий устроился работать на «железку».

– Интересная работа мне сразу пришлась по душе. Наше дело на месте не стоит, постоянно развивается. Только успевай за прогрессом. Поэтому за каждым моим рацпредложением – целый список протестированных справочников. Просто так ни одна разработка не создаётся. И меня это

одному моему рацпредложению были внесены изменения в схемы после монтажа контактной сети на перегонах, другое дало экономии электроэнергии в здании ЭЧК, третье касалось выправки опор, – говорит старший электромеханик.

Насчёт выправки опор он рассказал нам подробнее.

– Со временем они имеют свойство наклоняться. Происходит это потому, что во время движения по-

ПАМЯТЬ

Во имя исторической справедливости

В посёлке Тёсово-Нетьельский Новгородской области прошёл V международный военно-исторический фестиваль «Забывтый подвиг – Вторая Ударная Армия».

Фестиваль – единственный в России, который проводится на станции узкоколейной железной дороги. По словам историка Баира Иринева, реконструкция боя за коридор снабжения Второй Ударной армии выполнена с высокой степенью достоверности: в 1942 году бой на Волховском фронте велся на такой же станции. Даже такие детали, как немецкий флаг на капоте одной из бронемашин – не импровизация участников, а исторический факт. Делалось это для того, чтобы авиация с воздуха не нанесла ошибочного удара.

Одна из целей данной акции – попытка снять обвинения в предательстве всей Второй Ударной армии. Оказавшись в окружении, бойцы продолжали сопротивление, имея иной раз по пять патронов на винтовку, без еды и нормальной одежды. Ситуация усугублялась тем, что командование войсками Волховского фронта докладывало, что армия ни в чём не нуждается.

Мероприятие традиционно вызывает большой интерес зрителей – к месту действия было не протолкнуться. С большим желанием едут сюда и сами реконструкторы, несмотря на финансовые затраты: из-за отсутствия гранта Военно-исторического общества оргкомитет не может обеспечить даже патронами, которые они приобретают сами. Тем не менее, участников прибыло около семисот. Реконструктор – это не актёр, играющий на поле боя определённую роль, это человек, увлечённый историей, живущий восстанавливаемым временем. Как отметил руководитель фестиваля Павел Желтов, при подготовке боя пишется «рамочный» сценарий, в котором каждому подразделению отводится своя роль. Действия бойцов внутри подразделения – импровизация, основанная на знании восстанавливаемых событий.

Буквально за два месяца до акции у оргкомитета ещё не было окончательной ясности по поводу её проведения. Неизвестно и будущее фестиваля, так как оно зависит от судьбы торфопредприятия, в чьём ведении находится узкоколейка. Поэтому под вопросом и музей Тёсово-Нетьельской УЖД, созданный на её базе. Его директор Алексей Помигуев видит выход в создании на территориях, богатых тор-



Со стороны могло показаться, что в посёлке Тёсово-Нетьельском снимается художественный фильм

ФОТО: ИРИНА ВЕРХОВНАЯ

фом, промышленного холдинга, часть доходов которого можно было бы направить на поддержку музея. Павел Желтов считает, что без помощи фестивалю не выжить, а превращение его в средство зарабатывания денег неприемлемо с этической точки зрения. Некоторые договорённости достигнуты с временно исполняющим обязанности губернатора Новгородской области Андреем Никитиным, но будут ли они исполнены, покажет время. Пока же организаторы называют фестиваль последним, но надежда в их глазах всё же теплится.

СЕРГЕЙ ВЕТИШНИН

ПРОФИЛАКТИКА

Акция «Безопасность»

Сотрудники линейного отдела МВД России на станции Москва-Ленинградская провели оперативное мероприятие «Безопасность». Главная задача акции – профилактика детского травматизма и административных правонарушений.

С целью предупреждения таких фактов, а также выявления «граффитистов» и «зацеперов», создающих угрозу безопасности работе транспорта, патрулировались наиболее травмоопасные и криминальные участки: платформы Петровско-Разумовская, Останкино, станции Химки, Крюково, Клин, Подсолнечная и другие.

Как сообщил начальник отделения по делам несовершеннолетних линейного отдела на станции Москва-Ленинградская Мария Соколова, с участием представителей структурных подразделений и частных охранных организаций проведено девять профилактических рейдов, в ходе которых с объектов транспорта были доставлены 10 подростков. Большинство из них – за переход путей в неустановленном месте, за сбрасывание на них предметов, которые могут помешать движению поездов, за курение в общественных местах.

С нарушителями проведены профилактические беседы, материалы направлены в комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, в отделы МВД по месту жительства, в образовательные учреждения.

В рамках акции совместно с представителями комиссии по делам несовершеннолетних и транспортной прокуратуры для учеников и педагогов провели 26 бесед и лекций о том, что железная дорога – зона повышенной опасности.



Беседы проводили не только с подростками, но и со взрослыми

ФОТО: УТ. МАГ. РОССИИ

Речь шла о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта, об уголовной и административной ответственности за правонарушения на железной дороге, о предупреждении детского травматизма.

Сотрудники транспортной полиции подчёркивают, что огромную роль играет пример старших. К сожалению, взрослые, несмотря на предупреждения, сами нередко стремятся сэкономить время и переходят пути в неустановленных местах. При этом подаёт пагубный пример детям и подросткам.

СВЕТЛАНА МИХАЙЛОВА