

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

**Главные правила для машинистов и помощников**

Как показали результаты викторины, проведённой в эксплуатационном локомотивном депо Волховстрой, лучше всех на предприятии знают ПТЭ машинист Игорь Казачек и помощник Виталий Яковлев.

Викторина проходила в три этапа: тестирование, ответы на вопросы и решение задач по выходу из нештатной ситуации с поездом в пути следования. Каждую из локомотивных колонн депо представляли как минимум двое работников. В том числе, приехали на викторину в Волхов и представители локомотивных бригад с линии – из оборотных депо и пунктов оборота. Жюри возглавлял начальник депо Виктор Ковальчук. Кстати, он объявил и о принятом решении: теперь викторины на знание ПТЭ на предприятии будут проводиться не раз в году, а ежеквартально.

**Ирина Маркелова**

**ВЫГРУЗКА**

**В Мурманске установили новый рекорд**

Абсолютный рекорд выгрузки установлен в середине текущего месяца на станции Мурманск: 15 апреля суточные объёмы составили 1 033 вагона.

Это наивысший показатель за всю историю работы Мурманского транспортного узла. Основные объёмы выгрузки приходятся на Мурманский морской торговый порт – примерно 90%, из номенклатурных групп грузов лидирует уголь.

По словам заместителя генерального директора ПАО «Мурманский морской торговый порт» Игоря Натарава, выгрузка грузов этой номенклатуры в первом квартале увеличилась на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и продолжает возрастать. В апреле при нормативе 550 вагонов в отдельные сутки выгружалось до 600 и более вагонов. Увеличить перерабатывающую способность позволила установка администрацией порта вагоноремонтной машины на путях станции, что было сделано при активном содействии руководства Мурманского территориального управления и Октябрьской дороги.

Увеличение объёмов выгрузки в апреле достигнуто за счёт профессиональных и слаженных действий работников Мурманского центра организации работы железнодорожных станций, Северного района управления Диспетчерского центра управления перевозками и коллектива станции Мурманск.

**Галина Андреева**

**БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

**Поделились наработками**

В начале весны руководители СПб ГУП «Горэлектротранс» обратились в Санкт-Петербург-Московскую дистанцию электроснабжения с просьбой провести для их сотрудников мероприятие по обмену опытом внедрения бережливого производства. В отличие от полигона ОЖД, где программа по внедрению бережливого производства реализуется с 2007 года, на этом предприятии оно находится на начальном этапе.

Первая встреча сотрудников двух предприятий прошла в Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения в апреле. Главный инженер дистанции Виталий Говоров провёл ознакомительную беседу о внедрении системы 5S и о достигнутых предприятием успехах в этой области, указал на обязательную заинтересованность руководителей подразделения. Специалисты технического отдела Октябрьской дирекции по энергообеспечению Ольга Головина рассказали о процессном подходе и важности вовлечённости в преобразование всего персонала. А также – о проблемных вопросах, с которыми столкнулась дирекция. Привела она и несколько положительных примеров.

Сотрудники СПб ГУП «Горэлектротранс» высоко оценили уровень мероприятия. В адрес руководителей дистанции было направлено благодарственное письмо.

**Надежда Плахова**



**Сергей Иванов,** главный технический инспектор труда Дорпрофжела на ОЖД

Основные задачи технической инспекции труда – защита прав и законных интересов членов Роспрофжела в области охраны труда, а также оказание им практической помощи. Что сегодня на повестке дня? Об этом – наш разговор.

– Сергей Николаевич, как профсоюз контролирует подготовку к летним путевым работам? – Ежегодно в марте-апреле техническая инспекция труда осуществляет контроль за ходом этой подготовки. Идёт полная проверка: от технического и санитарного состояния вагонов ПМС, наличия проектов производства работ до обеспечения работников необходимыми средствами индивидуальной и коллективной защиты, горячим питанием, питьевой водой, проведения предрейсовых медосмотров в местах дислокации и т.д.

Сложилась непростая ситуация со своевременным выполнением заявок на I квартал 2017 года по поставке СИЗ. Возьмём, к примеру, наш самый северный регион. Так, выполнение заявки по обеспечению спецодеждой в I квартале в Князегубской дистанции пути при плане 555 тыс. рублей по факту составило около 326 тыс. рублей (59%). В Кандакшской дистанции пути – 55%, а в Мурманской дистанции пути – 27%. Дирекция инфраструктуры пытается решить проблему путём перераспределения спецодежды между предприятиями, но запасы на пределе.

– Какие нарушения выявляются при проведении «оконов»?

– Проверки соблюдения мер безопасности технические инспекторы проводят с участием уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов. Основные выявляемые нарушения: неознакомление с проектом производства работ смежных служб: ПЧ, ШЧ, ЭЧ, РЦС и т.д., неприменение или неправильное применение работниками СИЗ, отсутствие у сигнальщиков удостоверений, нарушников, сигнальных принадлежностей. Такое нарушение технологии, как несоответствие количества выставленных сигнальщиков тому, что определено в проекте производства работ, в первую очередь, связано с низкой укомплектованностью бригад дистанций пути. Здесь следует отметить, что в настоящее время работа сигнальщиков в компании «российские железные дороги» отнесена к средствам коллективной защиты, со всеми вытекающими отсюда правовыми последствиями. И в случае невыставления сигнальщиков работник имеет право не выполнять своё задание, а вынужденный простой ему должен оплатить работодатель. Данное указание «охладило» некоторые горячие головы, допускавшие работы без сигнальщиков.

– В центре внимания сейчас приведение кабин локомотивов в соответствие с требованиями регламента. Какие подвижки есть в этом направлении?

– Оборудование кабин локомотивов устройствами жизнеобеспечения: кондиционерами, сануздами, холодильниками, электроплитками – инспекция совместно



Работа сигнальщиков отнесена к средствам коллективной защиты

с председателями ППО проверяет не первый год. К сожалению, организация техобслуживания и ремонта этих устройств на локомотивах проводится не так быстро, как бы хотелось. Не полностью решена проблема с укомплектованием локомотивов качественным инструментом, техническими аптечками, сигнальными принадлежностями. Часть кондиционеров и санузлов продолжает находиться в неисправном состоянии. Но есть и положительный результат: в 2016 году было установлено 440 виброзащитных кресел, в этом году планируется установка ещё 310. Организовано обслуживание биотуалетов в ТЧЭ-8. В марте мы рассматривали этот

– Смотр-конкурс в структурных подразделениях профсоюз организовал для ускорения решения вопроса о наведении порядка на рабочих местах и улучшении условий труда. Мы постарались вовлечь коллективы в активную деятельность по созданию здоровых и безопасных условий на каждом рабочем месте. По итогам конкурса 1-е место с сертификатом на сумму 50 тыс. рублей присуждено первичной профсоюзной организации Петрозаводской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. 2-е место и сертификат на 30 тыс. – первичке Кандакшской дистанции пути. 3-е место и сертификат на 20 тыс. – ППО эксплуатационного вагонно-

нают, что поскольку им оказано высокое доверие, они и сами должны быть примером для других.

В 2016 году на ОЖД уполномоченные по охране труда выявили более 46 тыс. нарушений, общественные инспекторы по безопасности движения – более 8 тыс. Для повышения эффективности руководителям необходимо больше работать с ними, проводить встречи на предприятиях и в дирекциях, реагировать на их замечания, расширять формы мотивации и, конечно, заниматься обучением. На ОЖД успешно работает лучший на сети сертифицированный профсоюзный Учебно-методический центр.

– На дороге стартовала викторина на знание ПТЭ. Насколько важна её роль в развитии культуры безопасности?

– ПТЭ – это единый закон по безопасности движения для всех железнодорожников. От чётких знаний и беспрестанного применения правил зависит не только собственная жизнь, но и жизнь коллег и пассажиров. Викторина является одним из методов управления, позволяющим мотивировать работников к изучению ПТЭ и формированию культуры безопасности. Такие мероприятия дают возможность каждому проявить свои лидерские качества.

– Как, на Ваш взгляд, надо усилить работу по предупреждению рисков производственного травматизма?

– Однозначно на этот вопрос не ответить – я бы выделил два направления. Во-первых, это повышение общей культуры безопасности, характеризующейся необходимостью признания всеми руководителями на практике принципа равнозначной важности вопросов охраны труда и плановых производственных показателей. И, во-вторых, повышение престижности должности специалиста по охране труда и усиления мотивации данной категории работников.

**Беседовала Наталья Александрова**

**Проверки соблюдения мер безопасности технические инспекторы проводят с участием уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов**

вопрос на президиуме Дорпрофжела, и в постановление внесены соответствующие пункты, предлагающие администрации дирекции тяги более ответственно подойти к этому вопросу.

– Меняется ли характер нарушений, выявляемых в ходе проверки?

– В большинстве он тот же и связан с качеством инструмента, небеспечением или неприменением СИЗ, ремонтом санитарно-бытовых помещений. Оперативность устранения нарушений в основном зависит от необходимости выделения финансовых средств. Нарушения, не требующие материальных затрат, работодатель устраняет в срок.

– Каковы результаты смотра-конкурса на лучшее санитарно-бытовое и производственное помещение, объявленного Дорпрофжелом?

го депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский.

– Насколько весом вклад в обеспечение безопасности общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда?

– Постоянный контроль со стороны уполномоченных и общественных инспекторов ведётся во всех подразделениях. Это «глаза и уши» не только профсоюза, но и руководителей. Благодаря активной работе общественных контролёров на местах можно избежать больших бед. Вовремя сделанное замечание, например, по неприменению защитных очков или работе с неисправным инструментом сохранит человеку здоровье. А замечание по устранению негабарита – не только здоровье, но и жизнь! Уполномоченным и инспекторам профсоюз и руководители напоми-

**ВETERАНЫ**

**С активной жизненной позицией**



Особое внимание Анатолий Соловьёв уделяет учащейся молодёжи

Несколько лет назад при отделах полиции стали создаваться общественные советы. В эти советательно-консультативные органы входят люди ответственные, инициативные и грамотные в правовом отношении. Такие, как полковник милиции в отставке Анатолий Николаевич Соловьёв.

Он начал свою службу в советской милиции в 1966 году, работал в различных правоохранительных структурах. Первоклассный специалист и просто порядочный отзывчивый человек, он отслужил почти три десятка лет. А после выхода на пенсию сменил род деятельности – стал инженером по эксплуатации жилого комплекса. Новые обязанности пришлось осваивать с нуля, но работа пришлась по душе. Проводил инструктажи с рабочими по мерам противопожарной безопасности и охране труда, контролировал систему инженерных коммуникаций.

Через несколько лет, когда формировался состав общественного совета при линейном отделе МВД России на станции Москва-Ленинградская, Анатолия Соловьёва пригласили как человека с активной жизненной позицией, знающего систему изнутри. И полковник милиции в отставке был назначен председателем совета.

С тех пор Анатолий Николаевич принимает активное участие в жизни линейного отдела: проводит инструктажи патрульно-постовых нарядов, проверяет несение службы, участвует в оперативных совещаниях и социальных акциях. В ходе открытых приёмных «Час пассажира», которые руководит линейного отдела периодически организует на Ленинградском вокзале, вместе с начальником отдела отвечает на вопросы граждан.

Особое внимание Соловьёв уделяет профилактической работе с молодёжью. В учебных заведениях совместно с сотрудниками отдела по делам несовершеннолетних проводит лекции о правилах поведения на объектах транспорта, об ответственности за правонарушения и опасности таких безрассудных увлечений, как «зацепинг».

Старёрам и молодым полицейским, недавно назначенным на должность, рассказывает об истории отдела, делится собственным опытом.

В дни профессиональных праздников весь личный состав собирается в актовом зале. Начальник отдела и председатель общественного совета поздравляют сотрудников, вручают почётные грамоты и благодарности лучшим. У Анатолия Николаевича всегда находятся напутственные слова для каждого.

В начале года Анатолий Николаевич заболел и временно не мог приезжать в линейный отдел. С Днём транспортной полиции 18 февраля он поздравил коллег по телефону. А 17 апреля сам принимал поздравления – с Днём ветеранов МВД.

**Елена Фёдорова**

**ПРИГОРОД**

**«Ласточки» – нарасхват**



Из Санкт-Петербурга до Выборга на скоростном электропоезде можно доехать вдвое быстрее, чем на обычном

За I квартал года пассажиропоток в пригородных скоростных электропоездах «Ласточка» на маршруте Санкт-Петербург – Выборг вырос на 59% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го и составил более 445 тыс. человек.

Время нахождения «Ласточек» в пути на этом маршруте составляет 1 час 15 минут. Это почти в два раза меньше, чем в обычных электричках. Всего за полтора года с начала эксплуатации они перевезли 2 млн 848 тыс. пассажиров.

Впрочем, положительная динамика пассажиропотока наблюдается на всех направлениях ОАО «СЗПК», где курсируют

«Ласточки». За три минувших месяца года на участке Санкт-Петербург – Волховстрой ими воспользовались почти 61 тыс. пассажиров, а Санкт-Петербург – Луга – более 139 тысяч, что превышает прошлогодние показатели на 31% и 26% соответственно.

Новые маршруты «Ласточек», введённые в четвертом квартале прошлого года, – Санкт-Петербург – Мельничный Ручей и Санкт-Петербург – Зеленогорск – также завоевывают популярность. С момента запуска ими воспользовались 194 тыс. человек. В целом же все «Ласточки» СЗПК успели перевезти с начала эксплуатации более 4,5 млн пассажиров.

**Ирина Михеева**