

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В арсенале – «зелёные технологии»

На ОЖД разработан план мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на природу



**АЛЕКСЕЙ
СВИРИДОВ,**
начальник
ЦЕНТРА ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

2017-й в России объявлен Годом экологии и Годом особо охраняемых природных территорий. Чем вызвано такое решение – стремлением актуализировать природоохранную деятельность, придать ей новое общественное звучание? Об этом наша сегодняшняя беседа.

– Задачи по улучшению экологической обстановки в стране всегда являются одними из основных для государства, – начал разговор Алексей Геннадьевич. – Ведь в соответствии с Конституцией РФ каждый имеет право на благоприятную окружающую среду, каждый обязан сохранять природу и бережно относиться к её богатствам. 2017 год пройдёт в России под знаком охраны окружающей среды. Это позволит обратить внимание на решение проблем в области экологии со стороны общественности, включить в эту деятельность каждого гражданина, а также повысить уровень ответственности промышленных и транспортных компаний. В свою очередь, ОАО «РЖД», как экологоориентированная компания, чья стратегическая задача – уменьшение негативного воздействия деятельности железнодорожного транспорта на окружающую среду, в этом году не только продолжит реализацию технических мероприятий в этой области, но и расширит работу по экологическому просвещению.

Отдельно хочу отметить, что в настоящее время среди видов транспорта железнодорожный является наиболее экологически чистым во всем мире.

– *Какие задачи в Год экологии ставятся на полигоне Октябрьской железной дороги?*

– В этом году ориентиром для достижения поставленных задач является выполнение целевых показателей экологической стратегии ОАО «РЖД». Это: уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение сброса недостаточного очищенных сточных вод в окружающую среду и стоков без очистки в поверхностные водные объекты и на рельеф местности, увеличение вовлечения отходов во вторичный оборот и пр.

На ОЖД разработан план мероприятий, направленных на улучшение экологических показателей, формирование экологической культуры, просвещение, а также на дальнейшее взаимодействие с особо охраняемыми природными территориями.

– *Назовите наиболее значимые проекты, которые планируется реализовать на полигоне.*

– Региональные дирекции ОЖД разработали планы по проведению в подразделениях полигона Года экологии. Определены объекты, которые включены в инвестиционные программы ОАО «РЖД». Так, например, для улучшения качества сбрасываемых сточных вод в 2017 году будет проведена реконструкция очистных сооружений локомотивного депо Мурманск. В целях уменьшения негативного воздействия на атмосферный воздух реализуются проекты перевода котельных на альтернативные виды топлива (в пансионате «Маево», на станции Рыбцкое). Также в этом году на станции Веймарн произойдёт замена угольной котельной на тепловой насос и начнётся строительство газовой котельной на станции Малая Вишера. Объём финансирования данных мероприятий на 2017 год составляет более 230 млн рублей.

– *В каких наиболее интересных и перспективных мероприятиях международного, российского и регионального значения будут участвовать Центр и сотрудники ОЖД?*

– В течение 2017 года планируется участие руководителей и специалистов дирекций полигона дороги, работников Центра в VIII Невском международном экологическом конгрессе. Обязательно примем участие во Всероссийских экологических субботниках «Зелёная Россия», «Зелёная весна», во Всероссийской акции «Дерево победы», Международном форуме по промышленной безопасности, посвящённом вопросу предотвращения и ликвидации техногенных аварий и экологических катастроф, в XI Международном форуме «Зелёная экономика» и других проектах.

В текущем году работники Центра участвовали в VI Всероссийской научно-практической конферен-



Инженеры-экологи Анна Павлова и Ольга Иванова определяют во взятых пробах степень загрязнения сточных вод

ции «Защита от повышенного шума и вибрации», где были представлены методы снижения шумового воздействия, в том числе и от деятельности железнодорожного транспорта.

– *Какие масштабные экологические акции проходят в компании «РЖД» и на нашей магистрали?*

– С 2013 года в последнюю пятницу каждого месяца мы проводим акцию минимизации негативного воздействия на окружающую среду «Зелёная пятница». В числе мероприятий: приостановка действия энергопотребляющего оборудования на 2 часа, в том числе в офисных зданиях отключаются лифты и свет в тех помещениях, где люди не находятся постоянно. Акция имеет довольно ощутимые практические результаты. В 2016 году по её итогам было сокращено потребление электроэнергии на 72 тыс. кВт. (экономический эффект составил по-

» **В 2016 году на территории ОЖД снижены выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 319 тонн, сбросы сточных вод в окружающую среду – на 41 тыс. м³. Обезвреживание и вовлечение отходов во вторичный оборот увеличено на 7% по сравнению с 2015 годом**

рядка 230 тыс. руб.) и топливно-энергетических ресурсов более чем на 92 тонны (свыше 3,5 млн руб.). Проведена уборка почти 1 млн м² территории, собрано более 630 тонн отходов, работники дороги высадили около 30 тыс. деревьев и кустарников. Общий экономический эффект за 12 месяцев составил порядка 4 млн руб.

Ещё одна акция по посадке деревьев – «Зелёный миллион» – была проведена в прошлом году. В границах ОЖД совместными усилиями работников филиалов и структурных подразделений компании было посажено 106 182 штуки кустарников и деревьев в полосе отвода железнодорожного транспорта, садах, парках, на особо охраняемых территориях. Эта работа будет продолжаться и в 2017 году.

С февраля по инициативе главного инженера ОЖД Валерия Фаритовича Танаева на территории магистрали организована работа Информационного поезда, в состав которого входят передвижной экологический вагон-лаборатория нашего Центра, метрологическая лаборатория отдела электро-

радио-измерений, музей, вагон связи, вагон исследования контактной сети. Поезд уже побывал на станциях Свирь, Петрозаводск, Медвежья Гора, Волховстрой, Тихвин, Бабаево. О его работе подробно писала газета «Октябрьская магистраль».

ОЖД тесно сотрудничает с особо охраняемыми природными территориями, по которым проходит полоса отвода. Так, например, подписан план совместных мероприятий с Национальным парком «Валдайский» и Государственным природным заповедником «Костомукшский». Основные пункты плана – содержание полосы отвода в эталонном состоянии, формирование экологической культуры и экологическое просвещение.

В I квартале года был реализован совместный проект ОЖД и заповедника «Костомукшский». Открытие выставки фоторабот его сотрудников, на

которых запечатлены животные, птицы и природные ландшафты, состоялось на Ладожском вокзале. На торжественном мероприятии присутствовали директор заповедника Сергей Вадимович Тархов, представители федеральных надзорных органов Санкт-Петербурга. В зале ожидания состоялась эко-викторина, а также был проведён круглый стол, где обсуждалось дальнейшее сотрудничество заповедника с дорогой.

– *Сохраняется ли положительная динамика сокращения вредного воздействия на окружающую среду предприятий на полигоне дороги?*

– Благодаря слаженной работе подразделений магистрали, нашего Центра, производственных экологических лабораторий, в последние 5 лет снижается негативное воздействие на окружающую среду. Надо отметить, что по итогам конкурса на лучшее структурное подразделение в части выполнения требований природоохранного законодательства работа ОЖД была признана одной из лучших в ОАО «РЖД».

Беседовала Елена Ануфриева

БЕЗОПАСНОСТЬ

Когда формализм недопустим

Подведены итоги повышенного режима управления охраны труда на полигоне ОЖД, который, как и везде на сети, был продлён на месяц – до 18 апреля. Несмотря на усиленное внимание к теме безопасности производства работ, на магистрали были допущены случаи производственного травматизма.

Важную роль для укрепления охраны труда играет личное участие руководителей. Но анализ проведённой работы выявил следующие проблемы: отсутствие лидирующей позиции первых лиц дирекций, низкая эффективность проводимых мероприятий по ОТ, формальность разборов и селективных совещаний, не отражающих действительное положение дел с профилактикой в дирекциях и на предприятиях.

Практика показывает: когда руководители всех уровней при проверках устанавливают нарушения, влияющие на причины возникновения несчастных случаев, это позволяет выработать на перспективу основные направления профилактической деятельности. Пока же ситуация складывается так, что по-прежнему выявляются однотипные нарушения – как в организации обучения по охране труда, так и в обеспечении безопасного производства работ.

Анализ итогов показал, что начальники станций не в полном объёме проводят работу в рамках реализации дополнительных полномочий по организации безопасного труда. Речь идёт о приведении маршрутов служебных проходов в соответствие с установленными требованиями, своевременном пересмотре и согласовании их схем и т.д.

Как сообщают в службе охраны труда и промышленной безопасности, в ходе повышенного режима было разработано 17 технических решений: по организации производственных процессов, улучшению технологии работ. Более половины из них уже реализовано, остальные вопросы по внедрению технических средств будут решаться в плановом порядке. В ряде случаев потребуются согласование центральных дирекций. Также разработаны новые формы и способы своевременного доведения до железнодорожников актуальной информации по охране труда, координации методической деятельности, визуализации поэтапных действий для безопасного производства работ.

Уполномоченные по охране труда остаются одним из важнейших звеньев, и для формирования единых подходов служба ведёт совместную работу с профсоюзом.

Охрана труда по-прежнему остаётся под пристальным вниманием. И уровень безопасности во многом зависит от регулярности проведения проверок и рабочих совещаний в коллективах, а также от организации контроля на местах.

Наталья Александрова

27 апреля отмечает 50-летие

начальник оборотного депо Сонково

Сергей Валерьевич Ригин

Уважаемый Сергей Валерьевич!

От всей души поздравляем с юбилеем!

Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья и успехов в работе. Пусть Вам всегда и во всём сопутствует удача, оказывают поддержку коллеги и друзья, а дома согревает любовь родных и близких!

Начальник Октябрьской дирекции тяги
А.В. Лебедев

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

В депо – без турникетов

В нынешнем году сервисные локомотивные депо Северо-Западного филиала ОАО «ТМХ-Сервис», расположенные на полигонах Октябрьской и Калининградской магистралей, впервые приняли участие во Всероссийской акции «Неделя без турникетов». С интересом поучаствовало в ней и наше депо.

Акция проводится ежегодно в период с 17 по 21 апреля как один из элементов широкомасштабного профориентационного проекта «Работай в России!». Это комплекс мероприятий по информированию о деятельности ведущих предприятий и популяризации востребованных профессий и специальностей. Школьники, студенты и их родители знакомятся с работой предприятий региона, в котором они живут. При этом обеспечены максимальная доступность информации и возможность общения с успешными сотрудниками и ведущими специалистами предприятий.



Учащиеся техникума возле установленного на деповской территории памятника начальнику ОЖД в годы войны Борису Саламбенкову

Депо локомотиворемонтного комплекса под управлением компании «Локомотивные технологии» заинтересованы в формировании системы ранней профориентации подростков и молодёжи. Ведь она направлена на

развитие отечественной школы сервисного обслуживания локомотивов. Акция налаживает эффективное взаимодействие между предприятиями и учебными заведениями, причём как профильного, железнодорожного,

так и общепрофессионального и общеобразовательного направлений. Она даёт ответ на вопрос: как убрать коммуникационный разрыв между работодателями и образовательной системой и познакомить учащихся с современными предприятиями и направлениями их развития.

Перед депо Северо-Западного филиала ОАО «ТМХ-Сервис» стояла непростая задача: интересно преподнести свою производственную деятельность поколению начинающих железнодорожников и школьникам. В нашем депо, которое славится системным подходом к любой поставленной задаче, акция основывалась на двух принципах. Во-первых, это «Процесс – основа производства», когда участнику предоставляется возможность ознакомиться с отдельными технологическими операциями или участками, а в целом с процессом сервисного обслуживания локомотива – с момента его постановки на смотровую канаву до выдачи в эксплуа-

тацию. Во-вторых, это принцип «Войти куда хоч», при котором каждый участник имеет возможность открыть любую дверь производственного участка и понаблюдать за ремонтом или обслуживанием локомотивов.

Для студентов Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта и Электромеханического техникума железнодорожного транспорта имени Анатолия Суханова было доступно посещение всех без исключения производственных участков депо. Они беседовали с мастерами и исполнителями работ, познакомились с технологией проверки оборудования локомотивов, посетили музей депо. Каждую группу учащихся сопровождал ответственный работник предприятия, который рассказывал о нём и отвечал на многочисленные вопросы. Прощаясь с участниками акции, можно было услышать восхищённые реплики: «Здесь можно работать!» или «Я бы хотел освоить эту профессию». Это значит, что воз-

можно уже через несколько лет в наши ряды вольются новые работники из числа сегодняшних учащихся.

Особенную ценность для предприятий локомотиворемонтного комплекса представляют воспитанники Малой Октябрьской железной дороги, поэтому для них помимо всего прочего было организовано посещение сервисного локомотивного депо Санкт-Петербург-сортировочный-Московский – базового по обслуживанию маневровых и вывозных тепловозов Петербургского узла.

Акция показала, что у современной молодёжи есть интерес к рабочим специальностям и желание трудиться на современном локомотиворемонтном производстве.

Денис Фёдоров,
начальник лаборатории неразрушающего контроля и технической диагностики сервисного локомотивного депо Санкт-Петербург Северо-Западного филиала ОАО «ТМХ-Сервис»