

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ**

Ровно 80 лет лет назад для выявления причин сходов, аварий и крушений на железной дороге был образован аппарат ревизоров. Сегодня его сотрудники обеспечивают безопасность движения поездов, совершенствуют систему управления рисками. Во многом благодаря им железнодорожный является самым безопасным из всех видов транспорта.

ТЕЛЕГРАММА

С юбилеем!

Уважаемые коллеги! В этот юбилейный для Российских железных дорог год мы отмечаем ещё одно знаменательное событие – 80-летие ревизорского аппарата ОАО «РЖД».

В 1937 году приказом Народного комиссара путей сообщения образован институт ревизоров по безопасности движения поездов. Первоначальная его структура имела много общего с современной. На 39 железных дорогах были созданы аппараты дорожных и участковых ревизоров, во главе стоял аппарат главного ревизора НКПС. Сегодня в ревизорском аппарате ОАО «РЖД» трудятся более 1 200 человек: ревизоров, инженеров, руководителей.

В аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов Октябрьской дороги – 101 работник, каждый из которых обладает высокими деловыми качествами, профессионализмом, большой силой воли, неиссякаемой энергией, огромным практическим опытом и глубокими знаниями.

Дорогие коллеги! Я очень признателен вам за взаимопонимание и поддержку в решении вопросов по развитию Октябрьской магистрали, выработку новых методов и инструментов обеспечения безопасности движения поездов.

Отдельное спасибо хочу сказать нашим ветеранам, бывшим работникам аппарата РБ. Ваша компетентность, организаторские способности, широкий кругозор, умение работать с людьми, решать любой вопрос конструктивно и взвешенно всегда были для нас ориентиром и примером.

В этот праздничный день искренне желаю крепкого здоровья, счастья, прекрасного настроения, осуществления ваших жизненных планов и замыслов! Благополучия вам и вашим близким!

Максим Рябович,
главный ревизор
по безопасности движения
поездов Октябрьской
железнодорожной

Дело Соколовых

Отец и сын обеспечивают безопасность движения в смежных хозяйствах Волховстроевского региона

В 5.30 Сергей Сергеевич выходит из дома, электричка на Бабаево – в 5.40. В таком режиме он будет жить три недели, возвращаясь домой поздним вечером, пока длится ревизия в Пикалёво. Один раз в год положено на крупных станциях проводить комплексную ревизорскую проверку – от «А» до «Я». Ревизор по безопасности движения поездов Сергей Соколов проводит такую проверку семь раз в год на пяти станциях и в двух структурных подразделениях.

Разъездной характер – такова, как говорится, специфика. Сергей Сергеевич – отнюдь не «жаворонок», но тут не приходится считаться с биоритмами. Ты сам встраиваешься в тот порядок и ритм, который диктует дорога. Может быть, это главное, что притягивает Сергея Соколова в железной дороге. Он по-военному подтянут и немногословен, любит порядок во всём. Железную дорогу ценит, в том числе, и за это – за порядок и дисциплину, чёткую организацию всех процессов. Путь в профессию у Сергея Сергеевича не был прямым, работал в 80-х годах на промышленном предприятии, а на железную дорогу пришёл, можно сказать, вынужденно, после того как производство закрылось.

– Начинал оператором при дежурном по станции Горны, потом сам стал дежурным, закончил заочно ПГУПС, – рассказывает Сергей Соколов. – Когда поработал начальником станции, меня перевели на должность ревизора движения отдела перевозок. Так что прежде чем стать ревизором по безопасности, я уже хорошо знал все станции региона, и даже всех работников хозяйства перевозок, если не по имени, то в лицо. Переход на новую должность немногое изменил в моих отношениях с теми, кого я много лет учил, контролировал и опекал.

Направление Санкт-Петербург – Кошта – самое грузонапряжённое на полигоне Октябрьской дороги. Около 80 грузовых поездов проходит в сутки по участку от Волховстроя до Бабаево, и столько же в обратном направлении. Так что ответственность и у движущих, и у тех, кто контролирует соблюдение требований безопасности – повышенная. Сама станция Бабаево больше десяти лет находилась в режиме реконструкции, а это чрезвычайные условия для пропуска поездов. Производство строительных и ремонтных работ под колёсами создаёт предпосылки для нарушений. Чтобы обеспечить безопасность движения, Сергею Соколову иногда приходилось неделями жить в Бабаево.

Некоторые считают, что железнодорожник не имеет права на ошибку. Сергей Сергеевич знает, что не ошибается только автомат, да и то до тех пор, пока исправен. Он всегда учитывает особенности человека, чувствует, когда можно строго спросить, а когда – мягко поправить, объяснить, научить, как надо. «Психология имеет очень большое значение в нашей работе, – говорит ревизор. – Если не учитывать всех обстоятельств, при которых была допущена ошибка, можно нанести вред и работнику, и работе, и безопасности движения». В его практике было мно-



Маршруты Алексея Сергеевича (слева) и Сергея Сергеевича пересекаются нечасто

го случаев, когда из дилеммы «казнить нельзя помиловать» он выбирал второе, и спустя какое-то время убеждался в правильности своего решения. Люди превыше всего ценят понимание и уважение, вдохновляются от оказанного доверия. И Соколов находит формы и методы повышения надёжности перевозок, не травмирующие работников до потери работоспособности. И сына стремится этому

скому территориальному управлению Андрей Губанов. – Благодаря универсальным знаниям Сергея Сергеевича и его умению работать с людьми обеспечивается безопасность в хозяйстве перевозок. Когда мы предлагали Алексею занять эту должность, учитывали личные качества и ревизорский опыт отца. И не ошиблись. Хотя он работает меньше года, но на конкурсе профмастерства, который недавно

Отработав в должности меньше года, Алексей Соколов был признан лучшим по профессии ревизором ОЖД по хозяйству перевозок

научить, однако, признаётся, что не навязывается с советами, пока тот не спросит.

Отец и сын Соколовы в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов Октябрьской дороги считаются лучшими работниками, обеспечивающими порядок в своих хозяйствах. Каждый в своём. Сергей Сергеевич отвечает за хозяйство перевозок, Алексей Сергеевич за хозяйство сигнализации, централизации, блокировки и связи.

– Компетентные, надёжные и ответственные специалисты, – характеризует семейный тандем заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов Октябрьской дороги по Волховстроев-

стоялся на дороге, занял первое место. Молодец!

Полжизни ревизор по безопасности проводит на колёсах, и вся семья вынуждена подстраиваться к выбивающемуся из ритма режиму. Может быть, поэтому он отговаривал сына от этой должности. Алексей не послушал, и теперь тоже катается из конца в конец по всему Волховстроевскому региону. Несмотря на то, что живут они вместе, встречаются даже не в каждый выходной. Когда отец возвращается из Пикалёво, сын уже уехал в Хвойную. Трудно поверить, но чтобы их вместе сфотографировать, пришлось неделю ждать, когда оба соберутся в рабочем кабинете. Алексей выбрал профессию железнодорожни-

ка ещё в детстве. Таинственные кнопки на пульте-табло, команды дежурного по станции, незримо управляющие движением поездов, даже запах шпала и рельсов – всё это как магнитом притягивало мальчика и будило воображение. Как это работает и переключается? Об этом узнал он уже в Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта. Автоматика и телемеханика оказались даже интереснее самого движения поездов. Поработав несколько лет старшим электромехаником в Волховстроевской дистанции СЦБ, Алексей параллельно закончил заочное отделение ПГУПСа. И вот теперь осваивает новые горизонты.

– В какой-то момент появилось желание не просто руками что-то делать, но и головой: анализировать, осмысливать, набираться опыта, – говорит Соколов-младший. – На линии есть такие специалисты, у которых можно учиться. И у отца спрашиваю, когда что-то непонятно. Больше всего мне нравится работать с людьми, когда ты чувствуешь солидарность с ними, ощущаешь единство со всеми, кто обеспечивает движение.

Алексею всего 27, весь профессиональный путь впереди. Повезло и в личной жизни. Пока он на линии обеспечивает безопасность движения, жена Елена обеспечивает надёжный тыл. Подрастает дочь Елизавета. Это обстоятельство тоже помогает в работе, наполняя жизнь новым смыслом.

Галина Морозова

ПРАЗДНИК

Первыми экскурсантами стали ветераны

Торжества в честь 80-летия образования ревизорского аппарата на Российских железных дорогах начались в понедельник 15-го мая. В этот день на Октябрьскую дорогу прибыл Передвижной выставочно-лекционный комплекс ОАО «РЖД», обновлённая экспозиция которого приурочена к юбилейной дате.

На Балтийском вокзале состоялась презентация ПВЛК, первыми экскурсантами которого стали ветераны ревизорского аппарата и воспитанники Малой Октябрьской.

Выставочно-лекционный поезд стартовал в феврале на Дальневосточной магистрали и объехал практически всю сеть дорог, Санкт-Петербург – предпоследний остановочный пункт. Он составлен из 12 вагонов, в которых представлены экспозиции по инновационному развитию, управлению процессами перевозок, энергосбережению и энергоэффективности. Здесь также представлены модели современного подвижного состава и объектов инфраструктуры. В одном из вагонов расположены тренажёры, с помощью которых экскурсанты могут почувствовать себя на месте машиниста, управляющего знаменитой «Ласточкой», или водителя авто-

мобиля «КАМАЗ». Большая экспозиция посвящена боевому и трудовому подвигу железнодорожников в годы Великой Отечественной войны – посетители могут увидеть фрагмент теплушки, в которой перевозились войска в военное время, а также боевой железнодорожный ракетный комплекс.

Шесть вагонов из двенадцати этого необычного поезда оформлены в соответствии с отмечаемой сегодня датой – 80-летием ревизорского аппарата РЖД. На борту нанесены слоганы: «вовлекаем» (в реализацию новых возможностей), «обучаем» (единым стандартам и правилам), «поощряем» (мастерство и инициативу) «сохраняем» (лучшие традиции железнодорожников), «доверяем» (принятие ответственных решений), «улучшаем» (систему управления безопасностью). Под этими девизами проходили все мероприятия программы подготовки к празднованию 80-летия.

Для ветеранов ревизорского аппарата была также организована экскурсионная поездка на ретро-поезде по участку МОЖД Молодёжная – Царскосельская, в которой их сопровождал главный ревизор по безопасности движения поездов ОЖД Максим Рябович.

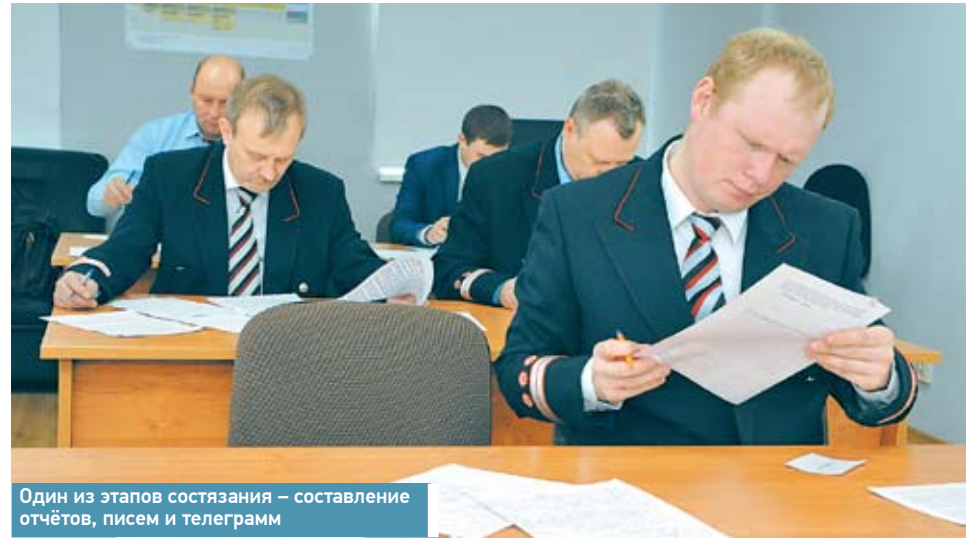
Галина Артемьева



Кроме экскурсии на ПВЛК, для ветеранов ревизорского аппарата были организованы поездка на ретро-поезде и чаепитие

КОНКУРС

Определили лучших



Один из этапов состязания – составление отчётов, писем и телеграмм

Впервые в истории Октябрьской дороги для ревизоров по безопасности движения поездов в этом году организовали конкурс профессионального мастерства.

Профессиональные состязания проходили в три этапа, на каждом из которых участники конкурса демонстрировали уровень своих знаний и практических навыков. Из 73 кандидатов на участие в дорожном этапе были отобраны 13 работников аппарата РБ Октябрьской дороги.

– Конкурс на звание «Лучший по профессии» был организован в рамках программы подготовки к 80-летию ревизорского аппарата ОАО «РЖД», – пояснила начальник отдела технического анализа аппарата главного ревизора ОЖД по безопасности движения поездов Марина Гольнева. – Нам пришлось самим разрабатывать условия и методику проведения, так как до сих пор такого опыта просто не было. Участники конкурса состязались в знании Правил технической эксплуатации

железных дорог, правовых актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО «РЖД» и Октябрьской дороги. Жюри оценивало также правильность заполнения актов служебного расследования, составления технических заключений, формирования комплектов документов по случаям нарушений безопасности движения, ведения деловой переписки.

Максимальное количество баллов среди отраслевых ревизоров набрали Алексей Соколов из Волхова (по хозяйствам сигнализации, централизации, блокировки и связи), Роман Шутов из Москвы (по вагонному хозяйству) и Евгений Пиманов из Санкт-Петербурга (по путевому хозяйству).

Среди дорожных ревизоров лучшими признаны Виталий Беляев (по специальному самоходному подвижному составу) и Валерий Афанасьев (по пассажирскому хозяйству). Победители получают денежное вознаграждение, а их фотографии будут размещены на доске почёта.

Галина Андреева