

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Благоустройство – общими усилиями

Руководители ОЖД и Мурманской области договорились о приведении в порядок территорий, примыкающих к железнодорожному вокзалу.

Рассмотрение совместного проекта благоустройства городских территорий у здания вокзала Мурманска (в частности, верхней и нижней автоплощадок) стало одним из основных вопросов на рабочей встрече начальника дороги Владимира Голоскокова и губернатора области Марины Ковтун. Владимир Голоскоков отметил также, что железнодорожники выстраивают технологию работы с учётом развития экономики региона. И если в прошлом году инвестиции ОАО «РЖД» в развитие железнодорожной инфраструктуры региона составили 1 млрд руб., то в этом запланировано вложить более 1,5 млрд. Марина Ковтун подчеркнула: регион предусмотрел выделение необходимых средств на обеспечение безубыточной работы пригородной пассажирской компании. Стороны выразили уверенность в дальнейшем взаимовыгодном сотрудничестве, направленном на улучшение обслуживания жителей области и её развитие.

Ирина Серёгина

ПРОЕКТ

Для ускорения доставки грузов

Прорабатывается проект возвращения на главный ход ОЖД Санкт-Петербург – Москва контейнерных перевозок.

В составах контейнерных поездов предлагается использовать новые платформы 13-2114-11, предназначенные для эксплуатации на скорости до 120 км/ч. Контейнерный поезд сможет преодолевать расстояние между двумя столицами за те же 8 часов, что и ночной пассажирский экспресс. Как заявил начальник Октябрьской дирекции управления движением Сергей Дорофеевский, это позволит пропускать до трёх пар контейнерных поездов в сутки и обеспечить конкурентные преимущества перед автотранспортом. Более того, спроектированы и вскоре начнут производиться платформы для перевозки большегрузных контейнеров со скоростью до 160 км/ч.

Ирина Михеева

ПРИГОРОД

Без потери времени

За первый месяц курсирования между Псковом и Санкт-Петербургом пригородных поездов с пересадкой в Луге пассажиропоток на данном направлении вырос на 14% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го.

Такие поезда были выведены из расписания из-за неудобства пересадки пассажиров, однако в преддверии летнего сезона 2017-го их курсирование восстановлено. Теперь поезда более удачно согласованы по времени отправления-пробытия. Из Петербурга электричка ежедневно отправляется в 17:25. Пересадка занимает 12 минут. Общее время в пути – 4 ч. 2 мин. в направлении туда и 3 ч. 50 мин. – в обратном.

Ирина Маркелова

БЕЗОПАСНОСТЬ

Основные претензии – к охране объектов

Северо-Западная транспортная прокуратура проводит регулярные проверки



Надёжную защиту инфраструктуры обеспечат новые технические средства



АЛЕКСИ СЕТЕ

Олег Колесов,
Северо-Западный
транспортный прокурор

Северо-Западной транспортной прокуратурой регулярно проводятся проверки исполнения законодательства об антитеррористической защищённости объектов транспорта. Об этом наш сегодняшний разговор.

– Олег Акиндинович, что делается для улучшения взаимодействия правоохранительных, контролирующих органов и транспортных организаций в работе по обеспечению антитеррористической защищённости их объектов?
– Мы проводим межведомственные совещания, по результатам которых вырабатываются и реализуются дополнительные меры, направленные на повы-

С начала года на объектах транспорта выявлено 2714 нарушений

шение эффективности деятельности по обеспечению транспортной безопасности.

Проверками установлено, что на поднадзорных Северо-Западной транспортной прокуратуре объектах проводится обучение лиц, ответственных за обеспечение безопасности, разработаны и введены в действие соответствующие организационно-распорядительные документы, принимаются меры по техническому оснащению объектов транспорта. Сотрудники транспортной полиции с целью обнаружения незаконно перевозимого оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств регулярно осуществляют проверки мест хранения грузов, багажных отделений, складов, в том числе, с привлечением специалистов кинологической службы. Проводятся учения и тренировки.

– В ходе прокурорских проверок фиксируются какие-либо нарушения указанного законодательства?

– Да, за истёкший период 2017 года по результатам проверок на объектах водного, воздушного и железнодорожного транспорта выявлено 2 714 нарушений закона, в целях их устранения внесено 214 предостережений, в суды направлены 192 иска, принесено

80 протестов на незаконные правовые акты. По постановлению прокурора к административной ответственности привлечено 44 лица.

Например, Новгородская транспортная прокуратура выявила, что утверждённый план обеспечения транспортной безопасности на станции Окуловка в полном объёме не реализован. Ответственные в этой сфере сотрудники не прошли обязательную аттестацию. В этой связи прокуратурой в отношении ОАО «РЖД» вынесено постановление о возбуждении дела об административном правонарушении по ч. 1 ст. 11.15.1 КоАП РФ (неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности). По результатам его рассмотрения назначено административное наказание в виде штрафа. Нарушения устраняются.

Этой же прокуратурой установлено, что начальник вокзала в Новгороде, являющийся ответственным за обеспечение транспортной безопасности, в установленном порядке не аттестован. В отношении указанного лица не проведена проверка с целью выявления оснований, предусмотренных ч. 1 ст. 10 Федерального закона «о транспортной безопасности». В связи с этим внесено представление в Северо-Западную региональную дирекцию железнодорожных вокзалов, в суд направлено исковое заявление, которое находится на рассмотрении.

– Назовите, пожалуйста, наиболее типичные нарушения...

– В большинстве случаев они связаны с несоблюдением требований об охране транспортных объектов. В частности, речь идёт о нарушениях пропускного режима, неисправности технических средств охраны.

Так, проверками Балтийского, Витебского, Ладоского, Московского и Финляндского железнодорожных вокзалов Санкт-Петербурга было установлено, что не все камеры видеонаблюдения работали исправно, имелись факты сбоев в работе программного обеспечения. По результатам принятых прокуратурой мер нарушения устранены.

Волховстроевская транспортная прокуратура установила, что в линейном отделе МВД России на станции Волховстрой фактически не сформирована комиссия по выдаче заключений о допуске лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Не определены её состав и порядок работы, выдача заключений осуществлялась с нарушением установленных законом сроков, экземпляры заключений, находящиеся в линейном отделе, не заверены гербовой печатью. В этой связи начальнику линейного отдела внесено представление – нарушения устранены.

Беседавала Елена Ануфриева

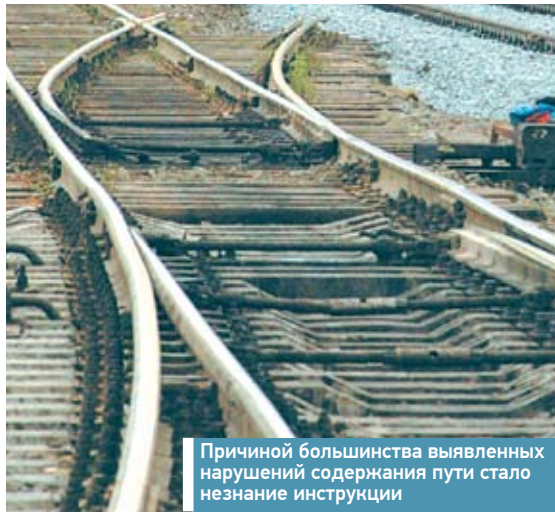
МЕРЫ

Выведут из красной зоны

В ходе весеннего комиссионного осмотра Санкт-Петербург-Витебского региона ОЖД выявлено, что наихудшее положение дел в вопросах обеспечения безопасности движения поездов сложилось в Гатчинской и Дновской дистанциях пути. Всего по итогам осмотра в отношении всех ПЧ было применено более 140 запретных мер, из них почти половина касается именно этих дистанций.

Исполняющий обязанности заместителя начальника службы пути Октябрьской дирекции инфраструктуры Дмитрий Пуртов сообщил, что начальники участков и бригады показали крайне низкий уровень знаний требований новой инструкции по текущему содержанию пути, введённой в действие с 1 марта нынешнего года. Из-за этого были допущены серьёзные ошибки в работе.

Так, в ходе осмотра установлено, что в аварийном состоянии из-за выявленных неисправностей находятся две станции – Гатчина-Товарная-Балтийская и Дно. Выявлены сверхнормативный износ металлических частей стрелочных переводов, изломанные башмаки рамных рельсов, провисание остряков, несоответствие контрольных расстояний креповины, выплески. На вышеуказанных станциях в 28 случаях применялись меры по ограничению скорости движения поездов от 15 до 60 км/ч. 16 путей



Причиной большинства выявленных нарушений содержания пути стало незнание инструкции

ИВАН КУРГОВ

и стрелочных переводов на этих станциях были закрыты для движения.

При этом материалы для замены тех же стрелок было достаточно. Но замена не производилась из-за того, что данные неисправности не были выявлены. Причиной послужило как раз незнание новой инструкции. Ряд замечаний был связан с недостаточным водоотведением. Выявленные застои

воды нарушают геометрию пути, тем самым угрожая безопасности движения поездов.

После разбора в службе был проведён анализ причин. Среди мер, принятых для улучшения ситуации, была и такая, как смена начальника ПЧ-24. Кроме того, за неблагодарными дистанциями закреплены руководители Октябрьской дирекции инфраструктуры и службы пути. Разработаны мероприятия, которые позволят вывести аварийные ПЧ из красной зоны риска. Через месяц будут проведены повторные осмотры.

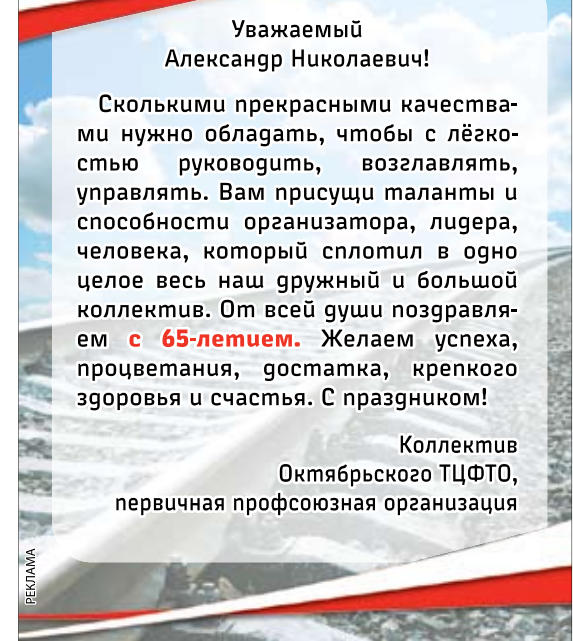
На всём полигоне дороги в скором времени пройдут мастер-классы руководителей станций, дистанций пути и представителей ревизорского аппарата по повышению качества оценки состояния пути контролёрами. Ведь именно они должны были выявить названные неисправности, но не сделали этого. Также будет пересмотрена система мотивации контролёров и других работников службы.

– К примеру, в мае у нас началась информационная мотивация: все дистанции регулярно получают электронные листовки «Путевой вестник», разработанные службой, в которых размещаются новости о достижениях и поражениях предприятий путевого хозяйства, – добавил Дмитрий Валентинович.

Надежда Плахова



1 июня отмечает юбилей
заместитель начальника
Октябрьского ТЦФТО
по организации грузовой
и коммерческой работы
**Александр Николаевич
КОРЕНЬКОВ**



ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС

Лучшие вагоны предоставят детям

Сегодня начинается сезон летних пассажирских перевозок. На этот период Северо-Западный филиал АО «Федеральная пассажирская компания» назначил 39 дополнительных поездов (38 – на полигоне Октябрьской магистрали и один – на Калининградской) и 40 круглогодичных (36 и 4, соответственно).

Как сообщил нам начальник СЗФПК Михаил Поярков, дополнительные летние поезда назначены из Санкт-Петербурга в Анапу, Ейск, Ярославль, Сухум, Осташков, Псков и Новороссийск. Из Мурманска – в Анапу и Москву, а из Калининграда – в Челябинск и Москву. Кроме того, на период государственных праздников, с 10 по 12 июня, дополнительные поезда назначены из Санкт-Петербурга в Ростов-на-Дону, Курск и Орёл, из Москвы в Великие Луки, а также впервые на один рейс – из Костомукши в Москву. В пиковые дни сезона в обращении на полигоне ОЖД будет находиться 74 поезда и семь – на Калининградской. Однако в нынешнем сезоне наступит и особо напряжённый период – с 15 июня по 3 июля – в связи с проведением Кубка Конфедераций-2017. Для перевозки болельщиков филиалом подготовлено 7 одноэтажных и 8 двухэтажных составов спецпоездов, которые должны будут совершить 81 рейс из Санкт-Петербурга в Москву и Adler – к местам проведения футбольных матчей и обратно.



Для юных пассажиров поезда в поезде дальнего следования – настоящее приключение

ИВАН КУРГОВ

Особое внимание уделяется детским перевозкам. СЗФПК подготовил два спецсостава для перевозки организованных детских групп к местам летнего отдыха. Ими планируется перевезти более 18 тысяч юных пассажиров. Всего запланировано 12 рейсов из Мурманска в Анапу и Самару, а также из Санкт-Петербурга в Adler и, соответственно, обратно. В первый рейс из Мурманска в Анапу «детский» состав уже отправился 30 мая, а из Санкт-Петербурга в Adler – 31 мая. Следующий рейс – из Мурманска в Самару – запланирован на 9 июня. По словам Михаила Пояркова, кроме спецсоставов для детских групп подготовлены и отдельные вагоны, которые будут включаться в обычные – «графиковые» – поезда. В таких вагонах в здравницы страны из Северо-Западного региона отправится более 46 тысяч ребят, но, если возникнет такая необходимость, перевозчик готов оперативно подготовить и дополнительные. Обслуживают детские перевозки лучшие проводники. Их подбору было уделено особое внимание. В этом году в СЗФПК подготовлены более 1 200 работников поездных бригад. Для обеспечения надлежащего качества обслуживания маленьких пассажиров были учтены рекомендации психологов. Проводники изучали основы детской и возрастной психологии, отработывали навыки эффективных коммуникаций с пассажирами разного возраста. Безопасность каждой из детских групп обеспечиваются наряды полиции, сопровождающие составы. В вагонах-ресторанах спецпоездов юным путешественникам предлагают меню, варианты которых согласованы с Управлением Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте. Благодаря широкому ассортименту, каждый ребёнок может выбрать себе блюда по вкусу. Уровень санитарной безопасности детских перевозок также контролируется Роспотребнадзором, специалисты которого проверяют вагоны перед подачей на посадку, в пути и по прибытии на место назначения. Все предначтенные для ребят вагоны – последних лет постройки и в обязательном порядке оборудованы био-туалетами и системами кондиционирования воздуха.

Этим летом ОАО «РЖД» предоставляет 50-процентную скидку на проезд детей в возрасте от 10 до 17 лет, притом, что до 2016 года льгота для них предоставлялась лишь в течение учебного года – с сентября по май. То, что теперь школьники могут путешествовать за полцены круглый год, наверняка скажется на увеличении пассажиропотока.

Ирина Вержовная