

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Число бюджетных мест растёт



Михаил Александров, ответственный секретарь приёмной комиссии Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения, декан факультета довузовской подготовки

Приближается очередной приём в вузы. В отраслевые учебные заведения придут учиться будущие железнодорожники. На что им обратить внимание при подаче документов? Какие изменения грядут? Об этом наш сегодняшний разговор.

– Михаил Дмитриевич, какие есть важные для абитуриентов новости?

– Значимые изменения вступили в силу в прошлом году, и на них хотелось бы акцентировать внимание. Так, при зачислении на бюджетное место поступающий должен не только предоставить оригиналы документов об образовании, но и написать согласие на зачисление на одну из трёх специальностей, которые он может выбрать.

Это правило действует во всех вузах и касается каждого, в том числе, целевиков: согласие надо написать не позднее 1 августа (до 18.00), и после этого абитуриент сможет участвовать в конкурсе. В случае отсутствия согласия он считается отказавшимся от участия! В прошлом году, когда данное новшество только вступило в силу, многие упустили этот момент и в результате не были зачислены на первом этапе.

Ситуацию с количеством претендентов, а следовательно, и свои шансы на поступление можно отслеживать на сайте университета в режиме онлайн.

– Что наиболее актуально из вступивших в силу нововведений?

– Опять же, в прошлом году, указом президента РФ в разряд особой квоты была введена категория ветеранов боевых действий. В рамках этой квоты проводится свой конкурс. Граждане Крыма с 2017 года поступают в вузы на общих основаниях, как и все россияне (раньше у них были выделенные места и отдельный срок подачи заявлений). Единственная привилегия, которая за ними закреплена, – выпускники этого года могут выбирать: сдавать ЕГЭ или пройти вступительные испытания в вузах.

В Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ внесены изменения от 1 мая 2017 года – при поступлении сняты ограничения для инвалидов. Раньше они были должны предоставить заключение медико-социальной экспертизы об отсутствии противопоказаний для обучения. Теперь таких ограничений нет.

Конечно, в нашем вузе есть перечень специальностей, связанных с безопасностью движения, где необходимо медицинское заключение. При отсутствии медсправки могут возникнуть трудности с прохождением практики, а невыполнение этапов учебного процесса грозит отчислением, – в таких случаях мы уведомляем абитуриента об этом заранее.

– В системе среднего профессионального образования тоже есть изменения?

– С этого года в ведение ПГУПС переходят 9 филиалов МИИТа – техникумы и колледжи, расположенные на полигоне Московского и Северной железных дорог – в Ярославле, Брянске, Калуге, Курске, Орле и других городах. Сейчас решаются организационные вопросы. Для абитуриентов и студентов никаких изменений не будет.

– Волнующий многих вопрос – растёт ли число бюджетных мест?

– Количество бюджетных мест в ПГУПСе достаточно велико: на очной форме обучения – 933, на заочной – 375 мест. В следующем году это число будет увеличено ещё более чем на 100 мест, в том числе впервые за много лет появятся бюджетные места для выпускников техникумов и менеджмент.

– География поступающих как-то меняется?

– Да, она заметно расширяется. Сегодня иногородние студенты университета составляют более 40%, и эта цифра растёт. К нам приезжают учиться и из тех регионов, где есть аналогичные вузы: из Омска, Хабаровска, Екатеринбурга. Даже из Москвы! Растёт и количество иностранных студентов – из стран СНГ, Европы, Китая и ЮАР.

Беседовала Наталья Александрова

ОПЫТ

Перезагрузка пошла на пользу

Новый подход к организации производства вывел дирекцию в лидеры



Проект начальника подразделения по ремонту ССПС Ильи Соловьёва занял третье место в отраслевом конкурсе

Октябрьская дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин впервые за последние годы стала победителем отраслевого соревнования. По итогам работы за первый квартал 2017-го ей присуждено 1-е место. Работники ОДПМ уверены, что выйти в лидеры коллективу помог новый подход к организации производственного процесса начальника дирекции Романа Химача, занявшего эту должность осенью прошлого года.

– Последнее время нас лихорадило. По всем рейтингам мы были в хвосте, – вспоминает начальник производственно-технического отдела дирекции Тарас Матюшенко. – В прошлом году у нас было допущено два случая травмирования со смертельным исходом наших работников.

А ведь именно обеспечение безопасности – и не только движения поездов, но и в работе железнодорожников – является основным показателем в отраслевом соревновании. Отсутствие случаев травматизма – важнейшее из условий.

Для повышения эффективности работы и безопасности Роман Химач ввёл такую систему: раз в квартал с руководителями среднего звена – мастерами и начальниками комплексов – проводит обучающие и аналитические семинары.

– Основное звено всего производственного процесса – это как раз те люди, которые связывают между собой аппарат управления дирекции и работников на линии, – уверен Роман Викторевич. – Благодаря новой – системной – работе статистика по безопасности и охране труда у нас изменилась в лучшую сторону.

Впрочем, не только командиры среднего звена вносят бесценный вклад в производственный процесс. Третий показатель рейтинга завязана на инженерную составляющую. Сегодня в ОДПМ трудится около 50 инженеров. Основная их задача – обеспечение технической деятельности, контроль за безопасностью рабочего процесса и движения поездов. И здесь системный подход принёс хорошие плоды. Недаром блок главного инженера ОДПМ среди всех хозяйств Октябрьской дирекции инфраструктуры в четвёртом квартале прошлого года и в первом квартале нынешнего сумел занять первые места в рейтинговой таблице.

Достижением стало и то, что в конкурсе ЦДИ на присвоение звания лучшего руководителя структурного подразделения третье место занял представитель ОДПМ – начальник подразделения по ремонту специального самоходного подвижного состава Илья Соловьёв. Его проект по повышению эффективности техники на комбинированном ходу заинтересовал Центральную дирекцию.

– Потенциал такой техники, как экскаватор, очень широк – копает, грузит, перевозит. Его можно использовать на любых фронтах работы, – объясняет Илья Геннадьевич. – Мы предложили задействовать его как в снегоборьбе, так и в содержании полосы отвода. В частности – для удаления кустарников и нежелательной растительности на путях с помощью прикрепленных к машине кусторезов. Вручную монтеры пути с такими зарослями справиться не могут физически.

Культура производства и порядок на рабочем месте помогают улучшить показатели

Мотивационные мероприятия, направленные на повышение производственных показателей, проводятся и среди машинистов. Совсем недавно среди них был объявлен конкурс на лучшее содержание рабочего места машиниста.

– Если смотреть правде в глаза, не везде у нас всё хорошо. Поэтому мы хотим заинтересовать людей, – говорит главный инженер ОДПМ Марат Садыков. – До этого у нас именно по содержанию кабин управления таких соревнований не проводилось. В конце прошлого года предприятиями был разработан стандарт системы 5S для каждого типа машин. К этому стандарту машинисты должны были привести всю технику. Это необходимо, чтобы привить культуру производства. Ведь если у человека будет содержатель в порядке рабочее место, то и в целом ему будет легче соблюдать правила и выполнять поставленные задачи. Итоги конкурса подведём до конца июня.

Надежда Плахова

ПРООРИЕНТАЦИЯ

Школьникам показали фирменные поезда



Необычная экскурсия ребятам запомнится надолго

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ПАССАЖИРСКИЙ-МОСКОВСКИЙ вагонный участок в один из недавних майских дней распахнул свои двери для восьмиклассников школы № 340. Такую акцию для учащихся обычной общеобразовательной городской школы предприятие организовало впервые.

Ребятам не только рассказали об особенностях работы на железнодорожном транспорте и о мерах безопасности, которые нужно соблюдать, находясь на его объектах. Им устроили интересную экскурсию по РЭДу, провели по вагонам категории VIP легендарной «Красной стрелы» и по купейным двухэтажного состава, показали уникальный поезд «Смена. Августин Бетанкур», пассажиров которого обслуживают студенты ПГУПС. Заместитель начальника Санкт-Петербург-Пассажирский-Московского вагонного участка по эксплуатации Эдуард Грищенко поделился со школьниками мыслями о преимуществе, которые имеют работники РЖД перед тружениками других отраслей. А представители Совета молодёжи ВЧ-8, Эльвин Палатов и Анастасия Богданова (оба, между прочим, недавние выпускники ПГУПС) собственным примером продемонстрировали ребятам, что они довольны сделанным выбором.

– Эта школа находится неподалёку от нашего предприятия, на улице Ольги Берггольц, и мы постарались сделать ребятам поступление после её окончания в железнодорожный техникум, который также расположен практически рядом, – говорит заместитель начальника ВЧ-8 по кадрам и социальным вопросам Диана Синопальникова. – Судя по тому, с каким интересом школьники осматривали РЭД и наши замечательные поезда, предпринятые усилия попали на благодатную почву. Во всяком случае, в группе, состоявшей из 28-ми мальчиков и девочек, равнодушных мы не заметили. И, значит, через несколько лет кто-то из сегодняшних восьмиклассников придёт к нам работать.

При том, что сейчас уходят в прошлое железнодорожные школы, многие годы занимавшие профориентацией учащихся согласно своему профилю, подобная инициатива предприятий РЖД, начинающих работу с обычными городскими образовательными учреждениями, становится весьма актуальной.

Ирина Верховная

ЭКОЛОГИЯ

Чтобы мир стал чище

В Санкт-Петербурге прошёл VIII Невский международный конгресс «Экологическое просвещение – чистая страна», в котором приняли участие железнодорожники.

ОАО «РЖД» на экологическом конгрессе представляли старший советник президента компании Валентин Гапанович, начальник Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дмитрий Раенок и его заместитель Эдуард Рябухин. Принял участие в форуме и начальник Центра охраны окружающей среды ОЖД Алексей Свиридов. Надо отметить, что холдинг идёт по пути экологически ориентированного развития. За последние 5 лет построено и реконструировано более 200 природоохранных объектов, за счёт чего сокращены: сброс загрязнённых сточных вод в водные объекты на 45%, выбросы в атмосферу – на 23%. В 2016 году выбросы углекислого газа (CO₂) уменьшены на 49% к уровню 1990 года.

Большое внимание железнодорожная отрасль уделяет экологическому воспитанию подра-

стающего поколения. Примером в этой области является проект «Байкальская международная школа», в рамках которого действуют научно-образовательный центр под открытым небом и первый детский лесопитомник ОАО «РЖД», победивший в международном конкурсе «Экологическая культура. Мир и Согласие».

В ходе круглых столов участники обсуждали современное экологическое образование, совершенствование системы комплексного управления отходами и другие вопросы. На пленарном заседании подвели итоги двухдневной работы. Кроме того, провели традиционную акцию по восстановлению утраченных деревьев в Таврическом саду.

На выставке была представлена передвижная экологическая лаборатория Центра охраны окружающей среды ОЖД, оснащённая современной портативной измерительной техникой, которая предназначена для проведения всех основных анализов на предмет загрязнения атмосферы, воды и почвы.

**Юлия Минеева,
Елена Санина**

ИНИЦИАТИВА

На ОЖД появится ретроэлектричка



В Санкт-Петербург-Балтийском моторвагонном депо восстановят электропоезд СМЗ

В Санкт-Петербург для ремонта доставлен пригородный электропоезд серии СМЗ, построенный в 1938 году на московском заводе «Динамо» и выведенный из эксплуатации уже более полувека назад.

Решение о восстановлении электрички до рабочего состояния приняло руководство Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава.

Находившийся ранее на базе запаса в Лебяжьем, сейчас состав отправлен в Санкт-Петербург-Балтийское моторвагонное депо, работники которого выразили готовность взяться за дело.

– С просьбой заняться этим электропоездом к нам обратилось руководство центрального железнодорожного музея, экспонатом которого он числится, но на обозрение экскурсантам не выставляется, – рассказал нам начальник ОДМВ Юрий Дмитриев. – У поезда повреждены крыша и оконные рамы, так что, стоя под открытым небом на базе запаса, он полностью разрушился бы в самое ближайшее время. И мы взяли его на спасать. Причём, намерены сделать его не экспонатом, а действующим составом, первым нашим ретроэлектропоездом, который сможет возить пассажиров. Популярностью пользуются ретро-туры на паровой тяге, думается, что и пригородный ретроэлектропоезд будет интересен людям.

Опыт восстановления музейной техники у ТЧ-15 уже есть. Не так давно работники этого предприятия привели в порядок для железнодорожного музея три электровагона и состав высокоскоростного поезда «Сокол», который был создан в России, но так и не вышел на линию с пассажирами. Но сейчас перед моторвагонниками стоит ещё более сложная задача.

Ирина Михеева