

ПОРТЫ

Рекордные темпы

На АО «Ростерминалуголь» в морском порту Усть-Луга достигнут рекордный объём выгрузки за весь период существования предприятия. В предпоследние сутки мая здесь был выгружен 1 161 вагон.

Как сообщили в компании, 29 мая зарубежным грузополучателям была отправлена 9-миллионная тонна груза, которая вошла в судовую партию теплохода «Plainralais». Этот балкер стал 30 погруженным судном с начала месяца. Крупнейший на Балтике специализированный угольный терминал, входящий в состав портового угольного холдинга ООО «Управляющая портовая компания», динамично развивается. Грузооборот в январе – мае 2017-го увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41%.

Галина Андреева

КОНКУРС

Поезд в виде птицы

На Ленинградском вокзале Москвы вручили награды победителям конкурса детских рисунков «Сапсаш», который проводился в мае на борту высокоскоростных поездов «Сапсан».

На конкурс было представлено 700 детских рисунков на железнодорожную тему, выполненных цветными карандашами. Самому младшему из участников было 3 года, старшему – 13 лет. На нескольких рисунках высокоскоростной поезд изображён в виде быстрокрылой птицы сапсана, в честь которой получил своё название. Победу в конкурсе одержала петербурженка Лаура Эбриль, на втором и третьем месте – москвички Александра Фролова и Екатерина Егорова.

Ирина Михеева

ВИКТОРИНА

В Волховстрое определили знатоков

В Волховстроевском регионе состоялся отборочный тур конкурса на знание ПТЭ, в котором приняли участие представители инфраструктурных подразделений территориального управления.

Викторина регионального уровня включала вопросы всех разделов «Правил технической эксплуатации железных дорог РФ». По количеству правильных ответов определены кандидаты на участие в дорожном туре сетевого конкурса, который состоится в июне. Победителями в своих подгруппах стали контролёр Бабаевской дистанции пути Сергей Симанов, электромеханик Волховстройской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Яна Поварова, начальник ПТО эксплуатационного вагонного депо Волховстрой Станислав Сергеев. Наибольшее количество баллов набрала Яна Поварова.

Галина Артемьева

ДИНАМИКА

Плюс 30 процентов

Объёмы перевозок пассажиров поездами «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург – Хельсинки за минувшие пять месяцев года выросли на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го.

В среднем в месяц этими скоростными поездами пользуются 32,4 тысячи пассажиров, а всего за истёкший период года они перевезли около 165 тысяч человек. В настоящее время между Санкт-Петербургом и Хельсинки ежедневно курсируют четыре пары «Аллегро».

Ирина Маркелова

ПРИГОРОД

В электричку – с велосипедом

Владельцы абонементных билетов могут теперь провозить в пригородных поездах, курсирующих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, велосипеды.

Расширив перечень услуг для велосипедистов, Северо-Западная ППК решила поддержать популяризацию активного образа жизни. Провозить с собой велосипеды можно по абонементам «Ежедневно +» и «Рабочего дня +».

Ирина Михеева

РАЗБОР

Победителей тоже судят

Руководители дирекций и структурных подразделений дороги подвели итоги комиссионной проверки

Разбор результатов проверки готовности объектов инфраструктуры комиссии под председательством начальника Октябрьской дороги Владимира Голоскокова состоялся на прошлой неделе.

Непосредственно перед разбором старший вице-президент ОАО «РЖД» Геннадий Верховых вручил свидетельства о победе в отраслевом соревновании магистральной в целом и отдельных структурных подразделениях полигона. А их количество по итогам работы в I квартале – беспрецедентное в истории ОЖД: 119! Данный факт сам по себе свидетельствует о достойной работе трудового коллектива. Заслуги, как говорится, неоспоримы. Но и победителей судят, хотя и не так строго. Главным минусом прошедшей проверки Владимир Голоскоков назвал отсутствие конечного результата работы комиссии.

– Наша цель – не только выявить причины несоответствий нормам и требованиям, но и добиться их устранения, – подчеркнул Владимир Голоскоков. – Мы должны выяснить, где происходят системные сбои и откорректировать процессы.

Не ко времени случившийся сход цистерн на станции Дно (за три дня до разбора) окрасил подведение итогов ВКО в мрачные тона. И хотя виновными признаны работники вагонного ремонтного депо другой дороги, а причиной стала неисправность подвижного состава, за этот случай досталось и дновским путевцам, и руководителям службы пути. Множество нарушений и отступлений от норм содержания путей и стрелочных переводов, выявленных при расследовании причин схода, стали темой принципиального рассмотрения на совещании под председательством начальника дороги. Причём, те же самые нарушения, что были выявлены на станции Дно в ходе недавней проверки дорожной комиссии, оказались не устранёнными. «Получается, мы напрасно ездим, если ничего не изменилось», – сделал вывод начальник дороги.

Дновская дистанция давно была притчей во языцех и считалась одной из худших на Октябрьской дороге по качеству текущего содержания пути. Следует отметить, что полигон обслуживания у этого структурного подразделения – весьма протяжённый и находится на разных направлениях, в границах двух регионов – Санкт-Петербург-Витебского и Московского. Здесь менялись начальники, на исправление ситуации командировались руководители службы пути. Впрочем, с 1 апреля дистанция упразднена, и теперь претензии нужно будет предъявлять руководству Торжокской дистанции инфраструктуры или станции Дно, которая объявлена аварийной. На разборе было указано, что начальник станции устранился от ответственности за качество содержания пути и стрелочных переводов.

Октябрьская дорога работает устойчиво, за четыре месяца нынешнего года количество отказов технических средств сократилось на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого. В целом можно констатировать, что состояние объектов инфраструктуры на полигоне ОЖД улучшилось по сравнению с тем, какое было зафиксировано в период осеннего комиссионного осмотра. В процессе проверки состояния инфраструктуры и техни-



Практически все присутствующие пришли на разбор с планами мероприятий

ческих средств было выявлено 42 411, что почти на 8,5 тыс. меньше, чем в период прошлого года. Почти половина из них относится к хозяйству пути, однако, количество неисправностей 3-й и 4-й степени значительно сократилось. Вместе с тем главный ревизор по безопасности движения поездов ОЖД Максим Рябович отметил, что во многих ПЧ не знакомы с новыми нормативными документами по текущему содержанию пути. С другой стороны, в линейных подразделениях не хватает инструмента и шаблонов для замеров в соответствии с изменёнными требованиями.

Отдельные процессы нуждаются в глобальных корректировках. Владимир Голо-

структуры найти другие способы решения задачи и ко времени проведения следующей комиссионной проверки очистить полосу отвода. Не только от материалов верхнего строения пути, но и от деревьев и кустарников. Поступивший недавно на работу специализированный высокопроизводительный струг поможет решить эту задачу.

Другая проблема, на которую было обращено особое внимание – замасленность тракционных путей локомотивных депо и структурных подразделений других дирекций: всего на полигоне ОЖД выявлено 300 замасленных участков. Как сказал начальник Центра охраны окружающей среды Алексей Свиридов, уже найдена

тационных с ремонтными предприятиями. На многих пунктах технического обслуживания локомотивов отсутствуют необходимые запасные части. Недостаточный контроль осуществляется за исправностью поездной радиосвязи, от качества которой напрямую зависит обеспечение безопасности движения, отсутствие карты зон дороги с плохим сигналом и принятие мер к их ликвидации. В Октябрьской дирекции управления движением выявлено 175 станций, на которых необходимо обновлять узлы системы передачи данных (СПД). Планируется сделать это в ближайшее время, если будут выделены соответствующие средства. Деньги оказались главным условием приведения в порядок объектов инфраструктуры Октябрьской магистрали. Как сообщила заместитель начальника дороги по строительству Наталья Косова, с самого начала года не выполняются планы по материально-техническому снабжению подразделений. Поставки в первом квартале выполнены только на 32% от запланированных, во втором – на 45%. При этом Октябрьской дирекции материально-техническое обеспечения не дают права заключать договоры на поставки на своём уровне.

Руководители служб и дирекций изложили своё видение проблем и представили планы мероприятий по наведению порядка в подведомственных хозяйствах. Однако реализация многих пунктов требует дополнительных финансовых средств, не предусмотренных бюджетными расходами на 2017 год. В связи с этим начальник дороги распорядился готовить письма в центральные дирекции с обоснованием необходимости увеличения текущих затрат, и заверил, что со своей стороны сделает всё, от него зависящее, чтобы добиться увеличения финансирования.

Галина Андреева

В ходе работы дорожной комиссии было выявлено на 8,5 тысяч замечаний меньше, чем в 2016 году

сков, в частности, указал на недостаточную оперативность в устранении выявленных несоответствий. Так, одной из проблем, отмеченных практически во всех регионах, стала захламленность полосы отвода материалами верхнего строения пути. В планах Октябрьской дирекции инфраструктуры – до 1 сентября убрать 150 тыс. из 500 тыс. имеющихся старых и новых шпал. По сообщению первого заместителя начальника ОДИ Сергея Осташко, решение проблемы осложняется тем, что уже два года шпалы не утилизируются централизованно. Владимир Голоскоков выразил несогласие со сроками, определёнными руководителями дирекции инфраструктуры, и порекомендовал руководителям Октябрьской дирекции инфра-

подрядная организация, которая займётся очисткой тракционных путей и за три месяца число неблагоприятных мест снизится до 150. «Это безобразно влияет и на экологию, и на здоровье людей. Ваши работники дышат вредными парами, а кроме того, вынуждают работать в грязи», – сказал Владимир Голоскоков и потребовал весь объём работ выполнить в течение трёх месяцев. В том числе, с привлечением самих владельцев тракционных путей.

В локомотивном хозяйстве проблемой номер один остаётся техническое состояние парка. Главной причиной поломок тягового подвижного состава на линии участники разбора признали отсутствие эффективного взаимодействия эксплуа-

МОЛОДЁЖЬ

Университет жизни

Третий, трудовой, семестр начался у студентов: около 300 человек в составе восьми отрядов ПГУПСА будут работать летом в нескольких городах страны.

Порядка двадцати учащихся факультета «Транспортное строительство» стали членами отряда «Две столицы». С конца июня они будут работать на подходах к Керченскому мосту. Разместить ребят планируется в одном из вахтовых посёлков.

Отряд «ЧМ-2018» сформирован по заявке транспортной дирекции Чемпионата мира по футболу в России. Шестидесять парней и девушек будут трудиться на четырёх вокзалах Санкт-Петербурга. Нынешним летом, в период проведения Кубка Конфедераций, они станут работать параллельно с волонтерами: встречать гостей и направлять их, поддерживая оперативную связь с организаторами.

В самый многочисленный отряд, «Экспресс», вошли больше 140 человек. В том числе, 30 учащихся железнодорожного техникума. «Экспресс» быстрее всех приступил к работе. С первого июня студенты начали стажироваться в качестве контролёров автоматизированных пропускных пунктов на станциях метро. Вскоре они будут выполнять эти функции уже самостоятельно.



Вожатым из отряда «Одиссея» предстоит работать с детьми в оздоровительных лагерях

На станции Лужская восемь студентов факультета «Управление перевозками и логистикой» будут работать приёмодатчиками груза и багажа. Ребята радостно сообщили: они горды тем, что им выпала честь трудиться на самой современной станции. Быть может, кому-то из них удастся так проявить себя, что они получат приглашение на постоянную работу после окончания вуза.

Строительный отряд «Аэродрострой» из шести человек станет работать на реконструкции взлётной полосы столичного аэропорта Шереметьево. Прожи-

вать студенты будут в строительном городке рядом с объектом.

Десять вожатых в составе отряда «Одиссея» отправляются трудиться на юг в детские оздоровительные лагеря. А восемь будущих монтеров пути из отряда «Горэлектротранс» будут работать на реконструкции трамвайных путей в черте Санкт-Петербурга.

– Кроме того, у нас продолжает функционировать круглогодичный отряд проводников «Смена», – сообщила начальник управления воспитательной работы и производственного обучения ПГУПСА Наталья Левадная.

Надежда Плахова

ОБУЧЕНИЕ

Ограничение по зрению – не помеха

Работники Северо-Западной ППК прошли курс дополнительного обучения по обслуживанию пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Курс по «Правилам оказания ситуационной помощи лицам с ограничениями жизнедеятельности» был для них организован в рамках мероприятий по обеспечению доступности железнодорожного транспорта для маломобильных пассажиров и проведён в Санкт-Петербургском ГБУ «Центр медико-социальной реабилитации инвалидов по зрению». Обучены работники, непосредственно отвечающие за обслуживание пассажиров и организацию перевозок в пригородном сообщении. Образовательная программа состояла из теоретического и практического модулей.

– Слушатели получили информацию о психологических особенностях людей с ограниченными возможностями здоровья и о коммуникативных стратегиях взаимодействия с такими категориями граждан, – рассказывает начальник отдела организации обслуживания пассажиров СЗППК Светлана Никитина. – Программа обучения включала психологические тренинги для отработки поведения наших ра-

ботников при общении с маломобильными пассажирами. В частности, был проведён тренинг «Формирование коммуникативной компетентности при сопровождении инвалидов по зрению на территории вокзала, перроне и в вагоне электропоезда». Уникальность методики заключалась в том, что в качестве преподавателей и тренеров выступили, в том числе, люди с ограничениями по зрению.

Работники компании, связанные с обслуживанием пассажиров особых категорий, в обязательном порядке регулярно проходят обучение правилам и этике общения с маломобильными пассажирами и получают необходимые материалы. К примеру, тот же Центр медико-социальной реабилитации инвалидов по зрению обеспечил их контактами. Однако, дополнительный курс обучения все сочли очень полезным. Знание особенностей коммуникации лиц с различными видами ограничения здоровья помогает сотрудникам СЗППК более чутко относиться к их потребностям, правильно информировать о доступных услугах и сервисах. Работники СЗППК уверены: их помощь не менее важна для маломобильных граждан, чем специальные указатели и сигналы.

Ирина Верховная