



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**
Дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников
и транспортных строителей
на Октябрьской железной дороге
(Дорпрофжел на ОЖД)

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Санкт-Петербург

20 декабря 2017 года

№21.2

**«О работе общественных инспекторов по безопасности движения
поездов, уполномоченных по охране труда в 2017 году и задачах на 2018 год»**

Президиум отмечает, что обеспечение безопасности движения поездов, безопасного труда невозможно гарантировать без надлежащего технического обслуживания объектов инфраструктуры, подвижного состава. При этом очень важно, чтобы эти процессы осуществлялись обученным и квалифицированным персоналом, состав бригад был полностью укомплектован в соответствии с требованиями технологии, работники обеспечены средствами индивидуальной защиты, исправным инструментом.

Наиболее важным в работе института общественного контроля является выявление нарушений и контроль за их устранением. Своевременно принятые меры по реагированию со стороны работодателей на замечания, выявленные общественными институтами, являются важным мотивационным фактором дальнейшей работы общественного контроля.

Общественный контроль за вопросами безопасности движения на полигоне дороги осуществляют 863 общественных инспектора по безопасности движения. Деятельность общественных инспекторов координируется Советами, созданными во всех структурных подразделениях, на регионах, в Дорпрофжел. За 9 месяцев 2017 г. общественными инспекторами проведено 7739 проверок, выявлено 14695 нарушений, применено 10 запретных мер. Поощрено в 2017 году 77 человек.

В 2017 году лучшим общественным инспекторам стали предоставляться дополнительные отпуска. Кроме того, ежеквартально определяются лучшие общественные инспекторы на регионах, которые поощряются Почетной грамотой председателя Дорпрофжел и денежной премией.

Несмотря на проводимую работу, имеют место недостатки в вопросах обеспечения безопасности движения поездов. Свидетельством тому являются события, произошедшие в 2017 г., связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – это сход,

допущенный 5 июля 2017 г. на перегоне Ефимовская – Коли, сход подвижного состава, допущенный 29 октября 2017 г. на станции Волот и другие нарушения.

Контроль за вопросами безопасного труда на производстве осуществляют уполномоченные по охране труда. На полигоне дороги работают 2866 уполномоченных по охране труда. В первом полугодии 2017 года ими проведено 16359 проверок, выявлено около 20000 нарушений, выдано 63 требования о запрещении производства работ.

В результате совместной работы администрации и профсоюзного актива улучшилось содержание рабочих мест, санитарно-бытовых помещений. Уполномоченными постоянно осуществляется контроль содержания устройств жизнеобеспечения на локомотивах, качества и своевременности поставки инструмента, радиостанций, сигнальных принадлежностей; обеспечения спецодеждой, горячим питанием при работе в «окна».

В 2017 году проведено обучение всего штата уполномоченных по охране труда структурных подразделений, работающих на полигоне Октябрьской железной дороги. Обучение проводилось в УМЦ Дорпрофжел, а также впервые с помощью вагона службы охраны труда дороги, с привлечением соответствующих специалистов на всех крупных железнодорожных узлах.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры, имеют место случаи травмирования работников, в том числе тяжелого и смертельного. Более чем в половине случаев (65%) основными причинами являются неправильные действия самих работников, не соблюдение трудовой и технологической дисциплины, личная неосторожность, отсутствие реакции рядом работающих коллег на нарушения, отсутствие профессиональной культуры безопасного труда.

На основании вышеизложенного,

ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководителям структурных подразделений совместно с советами общественных инспекторов по безопасности движения:

- 1.1. Обеспечить реализацию системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» №2006р от 30.09.2016г. в части общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов;
- 1.2. Заслушивать общественных инспекторов не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях, встречах с трудовыми коллективами о мерах по предотвращению нарушений безопасности движения;
- 1.3. Рассматривать в недельный срок акты общественных инспекторов и предоставлять ответ о проведенной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию.

2. Руководителям структурных подразделений совместно с профсоюзовыми комитетами:

- 2.1. Принимать необходимые меры по устранению нарушений требований охраны труда, выявляемых уполномоченными по охране труда.

- 2.2. Ежеквартально подводить итоги работы уполномоченных по охране труда и ходатайствовать о поощрении лучших из них по итогам работы;
 - 2.3. Информацию о деятельности уполномоченных по охране труда (с размещением их фотографий) и результаты конкретной работы (выявленные нарушения и принятые меры) размещать на профсоюзных стенах структурных подразделений и в уголках по охране труда;
 - 2.4. Заслушивать уполномоченных по охране труда не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях, встречах с трудовыми коллективами о мерах, направленных на предотвращение нарушений безопасности производственных процессов и охраны труда;
3. Предложить заместителю начальника дороги - главному ревизору по безопасности движения в целях закрепления теоретических навыков на практике в 1 квартале 2018 года провести совместные проверки ревизорского аппарата и общественными инспекторами по безопасности движения.

4. Предложить заместителям начальника дороги по территориальному управлению в целях укрепления общественного контроля за состоянием охраны труда, безопасности движения поездов, повышения культуры безопасности труда предусматривать обязательное (с учетом производственных условий) участие общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда при проведении комиссионных осмотров, с включением конкретных работников в соответствующие телеграфные указания.

5. Техническим инспекторам труда Дорпрофжел на ОЖД при проведении проверок структурных подразделений привлекать к участию в них общественных инспекторов по безопасности движения, уполномоченных по охране труда с целью практического их обучения.

6. Заместителям председателя Дорпрофжел на ОЖД по регионам совместно с ревизорским аппаратом, в целях улучшения производственных процессов, в срок до 20.01.2018 года на уровне региона рассмотреть и представить в Дорпрофжел наиболее актуальные предложения от общественных инспекторов по безопасности движения, уполномоченных по охране труда, для рассмотрения на дорожном уровне и дальнейшего тиражирования на полигоне дороги.

7. С целью оперативного принятия мер руководством дороги организовать в Дорпрофжел на ОЖД отдельную горячую линию для общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда для возможности обращения по особо значимым выявленным нарушениям, угрожающим безопасности движения поездов или жизни и здоровью работников (граждан).

8. Заместителям председателя Дорпрофжел на ОЖД по регионам, техническим инспекторам труда в период проведения осмотров состояния объектов инфраструктуры дороги, обобщать выявленные общественными инспекторами по безопасности движения и уполномоченными по охране труда замечания (в том числе и выявленные ранее, но не устранные на момент проведения осмотра) с целью дальнейшего включения их в общий протокол осмотра региона дороги.

9. Дорпрофжел на ОЖД:

9.1. по результатам осмотра хозяйства дороги 10 лучших общественных инспекторов, уполномоченных по охране труда поощрить мотивационными поездками в Армению.

9.2. ежеквартально освещать деятельность общественных инспекторов по безопасности движения, уполномоченных по охране труда в корпоративных средствах массовой информации, на сайте Дорпрофжел, газете «Сигнал».

10. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на ОЖД Рябинина Л.Н.

Председатель Дорпрофжел



А.В. Голубев

Рассыпается: 1 – в дело, отдел соц.-эк. защиты, техническая инспекция труда Дорпрофжел, РО-1-б рассыпают в ППО, НЗРБ, НЗтер.