



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация
Российского профсоюза железнодорожников
и транспортных строителей
на Октябрьской железной дороге
(Дорпрофжел на ОЖД)**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Санкт-Петербург

27 апреля 2018 года

№24.01

«О подготовке к летним путевым работам на полигоне Октябрьской железной дороги. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты».

Президиум Дорпрофжел, проанализировав положение дел с состоянием производственного травматизма и реализацией организационно-технических мероприятий по улучшению условий труда работников при производстве летних путевых работ отмечает, что руководством Октябрьской дирекции по ремонту пути, Октябрьской дирекции инфраструктуры и Октябрьской дирекции тяги принимаются меры по предупреждению производственного травматизма и улучшению условий труда работников. Справка по дирекциям прилагается в Приложении №1.

Октябрьской дирекцией по ремонту пути подготовлены к проживанию работников 207 вагонов, что достаточно для проживания всех работников, занятых на ремонтно-путевых работах в «окна», согласно штатному расписанию.

Для организации питания работников ПМС, занятых на работах в «окна» продолжительностью более 4 часов в ОАО «РЖД» заключен договор с ОАО «Железнодорожная торговая компания» № 2299346 от 24.04.2018 года. Действие данного договора пролонгировано дополнительным соглашением № 3 от 07.02.2018 года.

Вместе с тем, при проверках работ технической инспекцией Профсоюза был выявлен ряд нарушений норм и правил охраны труда:

Жилые и турные вагоны требуют наружной окраски. Подготовка вагонов к летним путевым работам не завершена. В вагонах: отсутствуют барьеры на газовых плитах; отсутствует защитная арматура (плафоны) на электрических светильниках; не все газовые баллоны закреплены; . помещение гардеробной не оборудована приспособлениями для сушки спецодежды и стеллажами для обуви. Санитарно-бытовые помещения находится в антисанитарном состоянии. Не все вагоны

оснащены первичными средствами пожаротушения в соответствии с нормами оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения.

На ряде локомотивов (справка прилагается) отсутствуют условия жизнеобеспечения, кабины локомотивов не приведены в соответствие нормам, отсутствует часть инструмента и инвентаря, допускаются случаи отсутствия на локомотивах защитных средств, диэлектрических перчаток, диэлектрических ковриков, заземляющих штанг, самоспасателей, аптечек первой медицинской помощи

Обсудив информацию, ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ НА ОЖД ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию руководства Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем», Октябрьской дирекции инфраструктуры и Октябрьской дирекции тяги о готовности к летним путевым работам в 2018 году.

2. Указать начальнику Октябрьской дирекции по ремонту пути Зверю В.Н., начальнику Октябрьской дирекции инфраструктуры Шевцову Е.А. и начальнику Октябрьской дирекции тяги Лебедеву В.А на недостаточный контроль в структурных подразделениях за состоянием вопросов охраны труда и промышленной безопасности.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций:

- взять под личный контроль обеспечение работников СИЗ, горячим питанием при осуществлении работ в «окно» свыше 4 часов, обеспечение инструментом и средствами малой механизации в соответствии с технологией выполняемых работ;

- обратить внимание на обеспечение автотранспортом. При предоставлении неисправного транспорта, или несвоевременного предоставления транспортных средств - оперативно информировать Дорпрофжел;

- организовать совместно с администрациями проверки путевых работ;

- контролировать вопрос доставки питьевой воды к месту производства работ.

4. Общественным инспекторам по безопасности движения поездов продолжить работу по контролю за ремонтом и обслуживанием технических средств, содержанием инфраструктуры, укомплектованием локомотивов, СПСС и другого подвижного состава инструментом, инвентарем, сигнальными принадлежностями, переносными радиостанциями, обеспечением питьевого режима; за работой хозяйств в весенний период.

Особое внимание при проверках обращать на:

- обеспеченность работников летними видами СИЗ;

- состояние инструмента строгого учета;

- обеспеченность сигналистов сигнальными принадлежностями. При этом особое внимание обратить на срок проверки петард;

- осмотреть все служебные проходы и места прохода через железнодорожные пути, состояние ограждений станций (где имеются);

- на выполнение требований последних телеграфных указаний полученных подразделениями по вопросам безопасности движения поездов.

При необходимости внести изменения в планы проверок общественных инспекторов.

5. Продолжить профилактическую работу по предупреждению ДТП на железнодорожных переездах, с этой целью в ПЧР рекомендуем создать группы оказания помощи общественным инспекторам по безопасности движения поездов из работников – дежурных по переездам.

6. Рекомендовать ревизорскому аппарату хозяйств (Т, Д, ДИ) проведения ежемесячных проверок совместно с общественными инспекторами по безопасности движения поездов.

7. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов (руководителям рабочих групп):

7.1. использовать в своей работе интернет портал «Навигатор безопасности».

7.2. при выдаче заданий общественным инспекторам на проведение проверок ориентироваться на данные факторного анализа состояния безопасности движения.

8. Контроль за выполнением Постановления Президиума Дорпрофжел возложить на заместителей председателя Дорпрофжел по регионам и техническую инспекцию труда.

Председатель Дорпрофжел на ОЖД

А.В. Голубев

Рассыпается: 1 – в дело, соц.отдел, орг.отдел, техническая инспекция труда
Дорпрофжел, РО-1-6 рассыпают в ППО, Т ,

Приложение №1

Справка о подготовке дирекций к летним путевым работам на полигоне Октябрьской железной дороги. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.

Октябрьская дирекция по ремонту пути:

Для подготовки к ремонтно-путевым работам 2018 года в путевых машинных станциях Октябрьской дирекции по ремонту пути в течение 1-го квартала 2018 года был выполнен ряд организационно-технических мероприятий:

- был проведен семинар по вопросов охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасности .
- в соответствии с распоряжением № ЦДРП-385р от 28.11.2017 года «О проведении проверки знаний работников рабочих профессий» у основных рабочих профессий (монтер пути, стропальщик, сигналист, машинист ЖДСМ) была проведена проверка знаний по охране труда.
- были проведены рабочие собрания в коллективах, на которых были рассмотрены вопросы: травматизма в ОАО «РЖД», проведение режимов управления охраной труда, соблюдения трудовой дисциплины, требований пожарной безопасности при нахождении на территории предприятия, в том числе при проживании в вагонах.

В соответствии с Программой улучшения условий и охраны труда в структурных подразделениях Октябрьской дирекции по ремонту пути на 2018 год запланировано проведение текущего ремонта санитарно-бытовых помещений на сумму 4,135 млн. руб. (в ОПМС-1, ПМС-29, ПМС-283).

На 24 апреля 2018 года, структурными подразделениями ОДРП подготовлены к проживанию работников 207 вагонов. Данное количество вагонов достаточно для проживания всех работников, занятых на ремонтно-путевых работах в «окна», согласно штатному расписанию

Для организации питания работников ПМС, занятых на работах в «окна» продолжительностью более 4 часов в ОАО «РЖД» заключен договор с ОАО «Железнодорожная торговая компания» № 2299346 от 24.04.2018 года. Действие данного договора пролонгировано дополнительным соглашением № 3 от 07.02.2018 года.

Вместе с тем, при проверках работ технической инспекцией Профсоюза был выявлен ряд нарушений норм и правил охраны труда:

Жилые и турные вагоны требуют наружной окраски. Подготовка вагонов к летним путевым работам не завершена. В вагонах: отсутствуют барьеры на газовых плитах; отсутствует защитная арматура (плафоны) на электрических светильниках; не все газовые баллоны закреплены; помещение гардеробной не оборудована приспособлениями для сушки спецодежды и стеллажами для обуви. Санитарно-бытовые помещения находится в антисанитарном состоянии. Не все вагоны оснащены первичными средствами пожаротушения в соответствии с нормами оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения.

В ПМС№29 нарушаются требования Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» СИЗ, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 29.11.17г. № 2453р в части своевременной выдачи СИЗ. При выборочной проверке карточек учета выдачи СИЗ установлено, что не обеспечены отдельными видами СИЗ согласно утвержденных норм монтер пути Горюнов В.А.; монтер пути Курасов Н.Н.; монтер пути Жуковский А.В.; монтер пути Кириллов Д.И.; монтер пути Алейников А.В.; монтер пути Маханьков С.В.; монтер пути Стопин В.Н.; монтер пути Манахов С.А.; мастер дорожный Лыско В.В.; машинист ЖДСМ Ануфриев И.В.

В ПМС№ 88 не обеспечены пом. машиниста Сергеев И.Г.; мастер участка производства Анисимов В.С.; машинист ЖДСМ Вышемирский А.С.; машинист бульдозера Каменских М.А.; монтер пути Бобылев Д.С.; монтер пути Иванов С.Д.; монтер пути Иванов А.И. На момент проверки работники ПМС не были обеспечены защитными кремами и пастами в соответствии с установленными нормами . Учет выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств не ведется в карточках учета.

Октябрьская дирекция инфраструктуры:

В 2017 году на мероприятия Программы по улучшению условий и охраны труда работников дирекции направлено 365,56 млн. руб. - 0,83% от общих расходов дирекции (без учета затрат на приобретение специальной одеждой, обуви, СИЗ, а также на медицинские осмотры). За 1 квартал 2018 года направлено - 0,64 % от общих расходов дирекции, при плане – 86,69 млн. руб., фактически освоено 113,99 млн. руб. (133 %).

В 2017 году в Октябрьской дирекции инфраструктуры выполнен текущий ремонт 68 объектов (зданий) с санитарно-бытовыми помещениями на сумму 67,054 млн.руб.: ДПМ - 6 объектов, П - 51 объект, Ш – 11 объектов. В 2018 году работа по ремонту санитарно-бытовых помещений продолжена. Запланирован ремонт 210 санитарно-бытовых помещений дирекции (включая объекты ДПМ) на сумму 169,706 млн.руб. с размещением аукциона в мае 2018 года (*перечень прилагается*).

Организована работа по стирке и химчистке средств индивидуальной защиты. Заключен договор с ООО «Оптима» от 12.01.2018 № 2709660 на оказание услуг по стирке и химчистке 6002 кг средств индивидуальной защиты в 52 структурных подразделениях на сумму 1219,42 тыс.руб.Подрядчик приступил к работам в соответствии с календарным планом-графиком. За 1 квартал 2018 г. освоено 122,88 тыс.руб.

Вместе с тем, со стороны администрации уделяется не достаточный контроль вопросам охраны труда на линейных предприятиях:

Работники работают в грязной, рваной спецодежде. При погрузо-разгрузочных работах грубо нарушаются "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" от 12 ноября 2013 года N 533»:

- в зоне работы крана стропальщики работают без защитных касок, без удостоверений.
- работы выполняются кранами с просроченной датой полного и частичного освидетельствования.
- съемные грузозахватные приспособления валяются по территории предприятия.(на стропах отсутствуют маркировочные бирки.

Газосварочное оборудование хранится с нарушением установленных норм: газовые баллоны (кислород, пропан,) хранятся в одном помещении, без колпаков. Манометры на редукторах не поверяются .

Грубо нарушаются. «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утв. Приказом Министерства энергетики РФ от 13.01.2003г №6»:

- токоведущие части пускорегулирующих аппаратов и аппаратов защиты не ограждены от случайных прикосновений, на замки не закрываются, что не препятствует доступу в них работников не электротехнического персонала.
- плавкие вставки предохранителей не калиброваны, допускаются «жучки»
- в щитах отсутствуют однолинейные схемы
- РУ не очищаются от пыли и грязи,
- на ключах, кнопках и рукоятках управления отсутствуют надписи, указывающие операцию, для которой они предназначены («Включать», «Отключать»,...)

Рабочие работают не исправным инструментом.

ПЧ-24 не обеспечены водой раб. помещения и переездные посты (п. 6.14. КД)

Октябрьской дирекции тяги:

Ежегодной программой капитального ремонта деповского хозяйства Октябрьской дирекции тяги предусмотрено поэтапная замена инженерных коммуникаций локомотивных депо. Таким образом, в 2017 году проведены работы по замене системы освещения на светодиодные источники света в цехах локомотивных депо Волховстрой, Кемь, Бологовское. Заменена система вентиляции и отопления в здании цеха технического обслуживания депо Суоярви. На 2018-2019 годы запланирован комплексный капитальный ремонт 12 зданий локомотивных депо, предусматривающий замену инженерных систем, в том числе системы освещения, отопления, вентиляции.

Согласно Плана мероприятий по улучшению условий и охраны труда в Октябрьской дирекции тяги на 2017 год, утв. распоряжением ЦТ-26р от 03.02.2017 Октябрьской дирекцией тяги запланировано 604,25 млн.рублей.

Выполнение плана за 2017г. составило 604,32 млн.рублей, что составляет 100% от годового плана и 1,15% от расходов по основным видам деятельности за 2017г.

В рамках инвестиционного проекта ЦТ «Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда» в 2017 году для эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки приобретен тренажерный комплекс по оказанию первой медицинской помощи на сумму 201 тыс. рублей. Кроме того, приобретены 4 стиральные машины: 2 ед. для ТЧЭ-5 на сумму 690,00 тыс.рублей и 2 ед. для ТЧЭ-21 на сумму 690,00 тыс.рублей, приобретено 7 комплектов тепловых завес для локомотивных депо Волховстрой.

За 2017 год обучено по электробезопасности 43 работника эксплуатационных локомотивных депо. По охране труда обучено 165 работников, в том числе 46 руководителей, 43 специалиста, 20 уполномоченных по охране труда, 56 руководителей среднего звена. Обучение по охране труда производилось в дистанционной форме АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД».

Стирка и химчистка спецодежды организована в эксплуатационных локомотивных депо Октябрьской дирекции тяги в соответствии с договором с ООО «Стандарт Сервис». За 2017 год было обработано 17044,44 кг спецодежды.

Вместе с тем, в ходе проверок локомотивов, выявлено:

Тепловоз М62-1696 (приписной парк ТЧЭ-12) - на тепловозе отсутствует часть инструмента и инвентаря. Инструментальная готовальня отсутствует. Техническая аптечка разукомплектована. Печь для разогрева пищи отсутствует. В кабине «Б» штатные солнцезащитные козырьки со стороны машиниста сломаны. Установленные в кабине кресла машиниста и пом. машиниста требуют замены на виброзащитные с подлокотниками. В кабине «А» неисправен вентилятор и дворник со стороны пом. машиниста. Над лобовым стеклом из обшивки кабины торчит оголенная электропроводка. Отсутствуют защитные плафоны на светильниках кабины.

Тепловоз М62-1635(приписной парк ТЧЭ-11 Выборг) - на тепловозе отсутствует часть инструмента и инвентаря в соответствии с приложением №1 и №2 к приказу ОктТ-897 Техническая аптечка разукомплектована. Печь для разогрева пищи отсутствует. Кабины локомотива не оборудованы вентиляторами. В кабине «Б» сломан дворник со стороны пом. машиниста. Отсутствуют защитные плафоны на светильниках кабины. Установленные в кабине кресла машиниста и пом. машиниста требуют замены на виброзащитные с подлокотниками. Умывальник разукомплектован. В качестве умывальника используется пластиковая бутыль.

В защитном ограждении Высоковольтной камеры имеется нештатное технологическое отверстие с прямым доступом к токоведущим частям автоматов электропитания. ТО -3 проведено 24.03.2018г.

Электровоз ВЛ-15 001 (парк приписки ТЧЭ-21 Волховстрой) на электровозе отсутствует часть инструмента и инвентаря в соответствии с приложением №1 и №2 к приказу ОктТ-897 от 26.12.2016г. «О доукомплектовании, обеспечении сохранности инструмента и инвентаря на локомотивах Октябрьской ж. д.». Печь для разогрева пищи отсутствует. Туалет заварен. Кабины не оборудованы вентиляторами. Боковые стекла разбиты. Установленные в кабинах кресла машиниста и пом. машиниста требуют замены на виброзащитные с подлокотниками. Техническая аптечка разукомплектована. В кабине «Б» отсутствует боковой зеркало. Проем закрыт фанерой. Штатные солнцезащитные козырьки отсутствуют.

В нарушении Правил по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО «РЖД»ПОТ РЖД -4100612-ЦТ-103-2017 на локомотивах отсутствуют защитные средства, диэлектрические перчатки, диэлектрические ковры, заземляющие штанги, самоспасатели, аптечки первой медицинской помощи.

В нарушении Правил по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО «РЖД»ПОТ РЖД -4100612-ЦТ-103-2017 Биотуалеты не вычищаются и не заправляются. Умывальники не заправляются водой.

В дизельном и электромашинном отделении не восстановлены неисправные светильники. Освещение в тамбурах, проходах, дизельном и электромашинном отделениях локомотивов не соответствует требованиям СП 2.5.1336, СП 2.5.1198