



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**
Дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников
и транспортных строителей
на Октябрьской железной дороге
(Дорпрофжел на ОЖД)

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Санкт-Петербург

30 августа 2018 года

№ 29.1.

**«О состоянии охраны труда и производственного травматизма на полигоне
Октябрьской железной дороги в 2018 году»**

За текущий период 2018 года по сети дорог ОАО «РЖД» принято к учету 95 случаев производственного травматизма, из них со смертельным исходом – 14 (*в расследовании 17 случаев, из них 5 – смертельных*).

На полигоне Октябрьской железной дороги принято к учету 3 случая производственного травматизма: 2 со смертельным исходом (*ПЧ-19, МЧ-4*), 1 с тяжелым исходом (*ПЧМ Тосно*). В расследовании на полигоне дороги находятся 3 случая травмирования, в том числе 1 – со смертельным исходом в ВЧДЭ-27 (в результате выполнения осмотрщиком-ремонтником вагонов личных работ, не связанных с производственной деятельностью), 1 – с тяжелым исходом с дежурным по парку на станции Автово (в результате наезда маневрового локомотива) и 1 случай в результате противоправных действий работника ПЧ ИССО Бологое, не связанных с производственной деятельностью. Президиум отмечает, что со стороны администраций была проведена определенная работа, направленная на улучшения состояния охраны труда. Так, по итогам работы за 1 полугодие 2018 года, на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по всем источникам финансирования направлено 730,8 млн. рублей, что превышает плановые показатели на 74% (в связи с реализацией внеплановых мероприятий по обеспечению санитарно-бытовых условий работающих).

В первом полугодии были выполнены технические мероприятия, направленные на вывод работников из зон повышенной опасности, на сумму 177,1 млн. рублей.

Выполнены работы на сумму 52,6 млн.рублей по снижению воздействия вредных факторов на рабочих местах, что позволило улучшить условия труда 14 122 работникам.

В целях исключения случаев производственного травматизма дирекциями разработан ряд организационно-технических мероприятий:

Дирекция инфраструктуры

На 2018 год разработаны и реализуются комплексные Программы системных мер по повышению уровня безопасности производственных процессов и развития системы управления охраной труда, подтвержденные бюджетом затрат (утверждены приказом начальника дирекции Е.А.Шевцовым «Об утверждении основных целей и задач в области охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности на 2018 год» от 20.02.2018 № Окт ДИ-223).

В целях повышения престижности должности специалиста по охране труда утверждена карта компетенций и программа повышения престижности с полугодовым подведением итогов (распоряжение № ОКТ ДИ – 112/р от 27.02.2017).

Ежеквартально проводятся обучающие семинары с главными инженерами и специалистами структурных подразделений по территориальным управлениям и по хозяйствам.

Дирекция по управлению терминально – складским комплексом

В дирекции организовано своевременное обучение и аттестация лиц, ответственных за эксплуатацию опасных производственных объектов, в соответствии с приказом Ростехнадзора от 29 января 2007 г. №37. на 4 квартал 2018 г. запланировано обучение двух работников ДМсобст.

Внедрен риск-ориентированный подход к системе управления охраной труда, расчет профессиональных рисков проводится по всем группам профессий на основе анализа данных за последние 10 лет. По результатам расчетов установлено, что условия труда, при которых применяется трудовой процесс, воздействие на работников вредных и опасных производственных факторов не превышают установленных нормативов.

На 4 квартал 2018 г. запланирована разработка мероприятий по внедрению и применению в деятельности дирекции ГОСТ 33715-2015 «Краны грузоподъемные. Съемные грузозахватные приспособления и тара. Эксплуатация».

В рамках программы по улучшению условий и охраны труда на 2018 год на 3 квартал 2018 г. запланировано приобретение кистей, валиков, краски и эмали для нанесения сигнальной разметки негабаритных мест на зданиях и сооружениях на сумму 20 000,00 рублей.

Профактив и уполномоченные по охране труда механизированных дистанций привлекаются к проверкам в составе комиссий по третьему уровню

контроля в рамках КСОТ-П. За 6 месяцев 2018 года в целом по дирекции проведено 12 проверок, выявлено 121 нарушение.

Дирекция тяги

Изменены конструкции защитных кожухов над муфтами и карданными валами тепловозов серии ТЭП70, М62.

Устранено 73 нарушения на тепловозах М62 в/и по качеству крепления поликов и защитных кожухов вала привода от редуктора на гидромуфту вентилятора охлаждения

Установлено 271 предупреждающий знак, восстановлены предупреждающие надписи.

Устранено 321 нарушение по ограждению движущихся частей, элементов, находящихся под электрическим напряжением.

Устранено 168 неисправностей блокировочных устройств.

Устранено 285 нарушений по нестандартным, неустойчивым, не закрепленным установленным порядком поликам локомотивов

Устранено 105 неисправностей заземления пульта машиниста.

Заслушав и обсудив информацию технической инспекции труда, руководителей дирекций полигона Октябрьской железной дороги **ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ НА ОЖД ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Обратиться в дорожный Центр оценки, мониторинга персонала и молодежной политики с предложением провести детальное исследование эффективности работы специалистов по охране труда.

2. Руководителям структурных подразделений совместно с профсоюзовыми комитетами:

- 2.1. дополнить порядок проведения целевого инструктажа работников, участвующих в производстве работ, обязательным требованием доведения до работников раздела «требования безопасности» согласно технологической карты или техпроцесса, по которому проводятся работы;
- 2.2. в рамках реорганизации структурных подразделений по эксплуатации инфраструктуры железной дороги в максимально возможные кратчайшие сроки завершить пересмотр технологических процессов и карт с внесением соответствующих изменений в раздел требования безопасности и в инструкции по охране труда;
- 2.3. принимать необходимые меры по устранению нарушений требований охраны труда, в том числе выявляемых технической инспекцией Профсоюза и уполномоченными по охране труда;
- 2.4. заслушивать на заседаниях профсоюзного комитета о мерах, принимаемых по устранению нарушений, выявляемых органами общественного контроля не реже одного раза в квартал. На оперативных совещаниях, встречах с трудовыми коллективами информировать работников о состоянии

- производственного травматизма, снижении потенциальных профессиональных рисков при осуществлении производственной деятельности и о мерах, направленных на предотвращение нарушений безопасности производственных процессов и охраны труда;
- 2.5. в рамках реализации политики ОАО «РЖД» в области охраны труда обеспечить, развивать и стимулировать персональную и коллективную ответственность работников за соблюдение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;
 - 2.6. обеспечить организацию работы по закреплению молодых специалистов по охране труда (стаж работы в должности менее 1 года) структурных подразделений за опытными специалистами для прохождения стажировки сроком на 1 месяц;
 - 2.7. в срок до 01.10.2018г. организовать приведение должностных инструкций и иных организационно-распорядительных документов, содержащих обязанности специалистов по охране труда в соответствии с требованиями Профессионального стандарта «Специалист в области охраны труда», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 августа 2014 г. № 524н, исключив из них не свойственные обязанности;
 - 2.8. с целью повышения эффективности работы специалиста по охране труда рассмотреть возможность возложения обязанностей по вводу данных по охране труда в систему ЕКАСУТР на операторов ЭВМ, инженеров, диспетчеров. Для организации данной работы предоставить в региональные дирекции обоснованные материалы о загруженности специалиста по охране труда с предоставлением расчетов на выполнение работ по основным трудовым функциям.

3. Предложить главному инженеру дороги В.В.Попову:

- 3.1. ускорить внедрение на полигоне дороги индивидуальных технических средств, предупреждающих о приближении подвижного состава, а также индивидуальных сигнализаторов приближения к токоведущим частям электроустановок. Обеспечить указанными средствами (сигнализаторами) всех работающих на железнодорожных путях и в действующих электроустановках;
- 3.2. рассмотреть возможность приобретения систем видеонаблюдения за работающими на железнодорожных путях, позволяющую автоматически проводить анализ ситуации;
- 3.3. рассмотреть возможность и целесообразность подчинения специалистов по охране труда непосредственно первому руководителю предприятия.

4. Службе охраны труда и промышленной безопасности дороги:

- 4.1. в срок до 01.11.2018 года разработать и утвердить установленным порядком Положение о лучшем специалисте по охране труда с обязательным формированием критериев эффективности работы и определением

- мотивационной составляющей (с участием Дорпрофжел) за достигнутые результаты по итогам работы за год;
- 4.2. рассмотреть возможность внедрения практики проведения инструктажей по охране труда с применением средств аудио и видеофиксации;
 - 4.3. предложить провести на дороге акцию «Скажи охране труда – Да!»;
 - 4.4. при проведении лекций в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I, особое внимание уделять популяризации направления «охрана труда» для привлечения молодых работников для занятия должностей специалистов по охране труда.

5. Заместителям председателя Дорпрофжел на ОЖД по регионам, председателям первичных профсоюзных организаций, техническим инспекторам труда Профсоюза:

- 5.1. с целью исключения фактов привлечения работников к работам, не обусловленным условиями трудового договора (должностной инструкцией) регулярно проводить проверки технологии организации работ. В случае выявления данных фактов немедленно принимать меры к их устранению.
- 5.2. при участии в собраниях, встречах с трудовыми коллективами совместно с уполномоченными (доверенными лицами) по охране труда в обязательном порядке рассматривать вопросы охраны труда и производственного травматизма, повышения культуры безопасности труда, нетерпимости к нарушителям;
- 5.3. регулярно размещать на профсоюзных стенах структурных подразделений и в уголках по охране труда информацию о деятельности уполномоченных по охране труда (с размещением их фотографий) и результатах проведенной ими работы (выявленные нарушения и принятые меры);

6. Информационному сектору Дорпрофжел на ОЖД совместно с технической инспекцией труда в срок до 01.11.2018 года разработать и тиражировать в первичные профсоюзные организации серию плакатов формата А4, направленных на привлечение внимания работников о недопустимости нарушения норм и правил по охране труда и промышленной безопасности.

7. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на ОЖД Рябинина Л.Н.

Председатель Дорпрофжел
на Октябрьской железной дороге

А.В. Голубев

Рассыпается: 1 – в дело, техническая инспекция труда Дорпрофжел, РО-1-6 рассыпают в ППО, НГ, НБТ, НОК, ДЦОМП.