



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников
и транспортных строителей
на Октябрьской железной дороге
(Дорпрофжел на ОЖД)**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Санкт-Петербург

19 апреля 2019 года

№ 36.1.

**О подготовке хозяйства к летним путевым работам и организации
питания в «окна»**

Президиум Дорпрофжел, проанализировав положение дел с состоянием производственного травматизма и реализацией организационно-технических мероприятий по улучшению условий труда работников при производстве летних путевых работ отмечает, что руководством Октябрьской дирекции по ремонту пути, Октябрьской дирекции инфраструктуры принимаются меры по предупреждению производственного травматизма и улучшению условий труда работников.

Октябрьская дирекция по ремонту пути.

За прошедший период 2019 года случаев производственного травматизма в структурных подразделениях Октябрьской ДРП не зарегистрировано.

Для обеспечения работников санитарно-бытовыми условиями при производстве ремонтно-путевых работ в 2019 году между ЦДРП и ЦДИ заключен наряд-заказ № 6/ЦДРП от 14 марта 2019 года на выделение в эксплуатацию ДРП от ДИ 248 вагонов, в том числе 94 вагона под сопровождение, 144 вагонов под проживание, 10 вагонов-столовых.

В соответствии с инвестиционной программой 2018 года в дирекцию по ремонту пути поставлено 2 мобильных комплекса для проживания путевых бригад (на автомобильном ходу), 6 тепловых завес на сумму 1 433,0 тыс. руб.

На базе ПМС-82 установлен санитарно-бытовой комплекс на сумму 5 295,0 тыс. руб.

В структурные подразделения дирекции поставлено 10 новых вагонов «Путник» (ПМС-88 – 3шт., ПМС-77 – 7 шт.). В плане поставки 2019 года еще 10 новых вагонов «Путник».

В соответствии с инвестиционной программой 2019 года в Октябрьскую дирекцию по ремонту пути запланирована поставка:

11 тепловых завес на сумму 1 787,0 тыс. руб.

10 световых башен на сумму 1 149,0 тыс. руб.

3 мобильных комплекса для проживания путевых бригад на сумму 3 707,0 тыс. руб.

4 сушильных шкафа на сумму 326,0 тыс. руб.

В целях выполнения п. 6.21 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы в части обеспечения горячим питанием работников, задействованных на путевых ремонтных работах в «окна» не менее 4 часов, на 2019 год запланирован бюджет в размере 29,3 млн. рублей. Обеспечение горячим питанием работников производится силами АО «ЖТК».

Для оказания медицинской помощи работникам в период их нахождения на участках производства работ, в том числе на удаленных от крупных населенных пунктов, используются медицинские аптечки, вызов специализированного медицинского транспорта, доставка работников в ближайшие медицинские учреждения собственными силами. С медицинскими учреждениями ОАО «РЖД» по территории ОДРП заключен договор на медицинское обслуживание.

Для обеспечения работников структурных подразделений питьевой водой в ОДРП заключен договор № 8557/ОАЭ-ЦДРП/18/1/1 от 05.03.2019 года на сумму 738 тыс. руб. Вода поставляется в 19 литровых бутылях, общий объем поставки 7680 бутылей.

В рамках утвержденного бюджета согласно заявок в ДМТО ПМС приобретают бытовую технику для оборудования комнат приема пищи, в том числе и в вагонах, так 2019 году на данное мероприятие запланировано 385 тыс. рублей.

На 2019 год Октябрьской дирекцией по ремонту пути запланированы мероприятия по улучшению условий и охраны труда на сумму 39,051 млн. руб.

Вместе с тем, при проверках работ технической инспекцией Профсоюза был выявлен ряд нарушений норм и правил охраны труда:

- вагоны специального назначения для проживания работников в основном постройки 1970 -1990г.г. Требуется наружная окраска и внутренний ремонт вагонов- полы, внутренняя обшивка изношены, тамбурные площадки и лестницы зачастую не исправны;

- с вводом новых вагонов встал вопрос обслуживания биотуалетов;

- подготовка вагонов к летним путевым работам полностью не завершена. В вагонах: отсутствуют барьеры на газовых плитах; отсутствует защитная арматура (плафоны) на электрических светильниках; нарушаются порядок хранения газовых баллонов в специальных ящиках (баллоны надлежащим образом не закреплены, ящики на замок не закрыты, на дверцах ящиков отсутствуют пиктограммы). Помещения гардеробных в вагонах не оборудованы приспособлениями для сушки спецодежды и стеллажами для обуви;

- не все спальные места обеспечены постельным бельем, не производится по установленным нормативными документами срокам своевременная стирка постельного белья, используемого работниками при проведении отдыха в служебных вагонах. Для полного обеспечения бельем необходимо приобретение новых комплектов постельного белья (с учетом смены);

- мягкий инвентарь(матрацы, подушки, одеяла) в вагонах зачастую изношены, необходимо их менять или чистить, матрацы замазучены, в пятнах (либо желтого либо черного цвета). Договора на дезинсекцию, дезинфекцию и дератизацию Октябрьской Дирекций по ремонту пути до настоящего времени не заключены;

- не заключен договор на стирку и химчистку спецодежды и постельного белья;

- дополнительное соглашение к договору на обеспечение горячим питанием до настоящего времени не заключено. Получение питания от ЖТК осуществляется по гарантийным письмам.

-имеются проблемы с обеспечением СИЗ. Например, в **ПМС-29** выполнение плана поставки спецодежды и обуви, других СИЗ по итогам 2018г. составляет: костюм «Путеец-Л» - план 207 компл., факт-177 компл.; костюм «Механик-Л» - план 124 компл., факт - 85 компл.; ботинки – план 305 пар., факт 212 пар.; плащ – план 212 шт., факт 163 шт.; жилет сигнальный - план 868 шт., факт 777 шт.

Октябрьская дирекция инфраструктуры.

В 2018 году на мероприятия Программы по улучшению условий и охраны труда работников дирекции направлено 510,34 млн.руб. или 133 % от годового плана, составляющего 381,69 млн.руб., при этом на мероприятия без учета затрат на специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ, а также проведение периодических медицинских осмотров направлено 340,68 млн.руб., что составило 1,28% от общих затрат хозяйства пути по основным видам деятельности.

В соответствии с «Программой по обеспечению санитарно-бытовых условий работникам структурных подразделений дирекции инфраструктуры на 2018–2021 гг.», утвержденной начальником Центральной дирекции инфраструктуры Г.В. Верховых от 24.04.2017 № 787/р за счет инвестиционных средств по структурным подразделениям путевого хозяйства Октябрьской дирекции инфраструктуры в 2018 году была запланирована поставка 8 модульных зданий «Табельная» (Бологовская (ПЧ-5), Маловишерская (ПЧ-7), Гатчинская (ПЧ-24), Волховстроевская (ПЧ-31), Тихвинская (ПЧ-32), Беломорская (ПЧ-36), Кандалакшская (ПЧ-40), Новосокольническая (ПЧ-45) по 1 шт.) и 21 модульного пункта обогрева (девятиметровых 15 шт: Вышневолоцкая (ПЧ-4), Маловишерская (ПЧ-7), Хвойнинская (ПЧ-30) дистанции пути по 2 шт; Опытная Московская (ОПЧ-1), Дновская (ПЧ-21), Псковская (ПЧ-26), Санкт-Петербург-Финляндская (ПЧ-14), Выборгская (ПЧ-18), Петрозаводская (ПЧ-34), Сегежская (ПЧ-37), Мурманская (ПЧ-42), Тихвинская (ПЧ-32) по 1 шт.); шестиметровых 6 шт: Сортавальская дистанция инфраструктуры (ИЧ-2), Волховстроевская дистанция пути (ПЧ-31) по 2 шт, Новосокольническая (ПЧ-45), Кемская (ПЧ-38) дистанции пути по 1 шт. На 01.01.2019 поставка данных модульных зданий и модульных пунктов обогрева выполнена в полном объеме.

Также, по программе ЦИНВЕСТ в 2018 году структурными подразделениями службы пути получено:

- радиостанция ДМР - 13 шт, в том числе Вышневолоцкая дистанция пути (ПЧ-4) – 4 шт; Зеленогорская (ПЧ-17), Выборгская (ПЧ-18), Беломорская (ПЧ-36), Кандалакшская (ПЧ-40) дистанции пути по 2 шт; Ржевская дистанция пути (ПЧ-6) – 1 шт;

- автоматизированная система ограждения мест работ с оповещением работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава без использования сигналистов «СОРБИС-М» - 3 шт, в том числе Санкт-Петербург Московская дистанция пути (ПЧ-10) – 3 шт (перераспределены в Бологовскую (ПЧ-5), Бабаевскую (ПЧ-33) дистанции пути, в Санкт-Петербургскую дистанцию инженерных сооружений);

- комплект сигналиста – 8 шт, в том числе Вышневолоцкая дистанция пути (ПЧ-4) – 8 шт;

-сушильный шкаф – 19 шт (Петрозаводская дистанция пути (ПЧ-34), Новгородская дистанция инфраструктуры (ИЧ-3) по 3 шт; Зеленогорская (ПЧ-7), Санкт-Петербург Балтийская (ПЧ-11), Кингисеппская (ПЧ-12), Бабаевская (ПЧ-33), Кандалакшская (ПЧ-40), Мурманская (ПЧ-42) дистанции пути по 2 шт; Кемская дистанция пути (ПЧ-38) – 1 шт.);

Вместе с тем, со стороны администрации не уделяется достаточный контроль вопросам охраны труда в структурных подразделениях. В том числе:

- остаются нерешенными вопросы организации проживания работников, работающих по суммированному учету рабочего времени в дистанциях и проживающих на производственных участках и мастерских дистанции;

- в эксплуатационных вагонных депо, обслуживающих специальные вагоны для проживания работников в местах производства летних путевых работ отсутствует персонал, выполняющий работы по техническому обслуживанию и ремонту внутреннего оборудования вагонов специального назначения (электрооборудования, систем отопления, вентиляции, кондиционирования, газового оборудования);

- не организовано централизованное обеспечение структурных подразделений бутилированной питьевой водой в необходимом количестве. Вода приобретается за счет ежемесячного лимита на производственно-хозяйственные нужды, которого фактически недостаточно для обеспечения всех позиций;

- грузоподъемная техника эксплуатируется с просроченными датами испытаний;

- работниками применяется неисправный инструмент;

- при эксплуатации зданий нарушаются «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утв. Приказом Министерства энергетики РФ от 13.01.2003г №6»:

- токоведущие части пускорегулирующих аппаратов и аппаратов защиты не ограждены от случайных прикосновений, на замки не закрываются, что не препятствует доступу в них работников неэлектротехнического персонала;

- плавкие вставки предохранителей не калиброваны, допускается установка «жучков»;

- в ЩО и ЩС нарушена периодичность пересмотра однолинейных схем либо они вообще отсутствуют;
- РУ не очищаются от пыли и грязи;
- на ключах, кнопках и рукоятках управления отсутствуют надписи, указывающие операцию, для которой они предназначены («Включать», «Отключать»)
- в нарушение требований статьи 221 ТК РФ на участках отсутствует стирка и химчистка специальной одежды.

ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию руководства Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путерьем», Октябрьской дирекции инфраструктуры о подготовке к летним путевым работам в 2019 году.

2. Начальнику Октябрьской дирекции по ремонту пути Зверю В.Н. предлагается:

2.1. обеспечить надлежащие санитарно-бытовые условия для проживания работников в вагонах специального назначения в местах производства летних путевых работ;

2.2. незамедлительно принять меры по заключению Договоров на дезинсекцию, дезинфекцию, дератизацию, на химчистку, стирку постельного белья и спецодежды, пролонгации договора на обеспечение горячим питанием работников, занятых в «окна» свыше 4ч;

2.3. в срок до 01 июня 2019 года провести работу по заключению договоров на обслуживание систем жизнеобеспечения (биотуалетов) мобильных комплексов и вагонов для проживания путевых бригад;

2.4. провести ревизию состояния имеющегося в служебно-бытовых вагонах мягкого инвентаря (матрацев, подушек, одеял), принять меры к его обновлению;

2.5. принять меры к выполнению мероприятий распоряжения Центральной дирекции по ремонту пути от 6 июля 2018 г. № ЦДРП-151/р «Об утверждении норм оснащенности мест приема пищи».

3. Начальнику Октябрьской дирекции инфраструктуры Шевцову Е.А. предлагается:

3.1. в срок до 01 июня 2019 года провести работу по заключению единого договора по Октябрьской дирекции инфраструктуры на поставку по фактической потребности бутилированной питьевой воды;

3.2. принять меры к обновлению парка вагонов специального назначения, исключению из обращения вагонов, срок службы которых истекает или истек;

3.3. принять меры по включению в штатное расписание персонала, выполняющего работы по техническому обслуживанию и ремонту внутреннего оборудования вагонов специального назначения (электрооборудования, систем отопления, вентиляции, кондиционирования, газового оборудования);

3.4. принять меры к обеспечению рабочих мест достаточным количеством ручного инструмента, средствами малой механизации и переносными радиостанциями в соответствии с технологией выполняемых работ, (средствами ограждения мест производства работ (петарды, сигнальные флагги и др.);

3.5. предусмотреть выделение дополнительных автотасов дистанциям пути в связи с осуществлением ими доставки пайков из подразделений ЖТК, обеспечить предоставление в необходимом объеме автотранспортных услуг при перевозке работников, инструмента, средств малой механизации к месту производства работ и обратно в соответствии с технологией работ;

4. Указать начальнику Октябрьской дирекции по ремонту пути Зверю В.Н., начальнику Октябрьской дирекции инфраструктуры Шевцову Е.А. на недостаточный контроль в структурных подразделениях за состоянием вопросов охраны труда.

5. Председателям первичных профсоюзных организаций:

5.1. установить персональный контроль за вопросами обеспечения и применения работниками СИЗ и Д(СИЗ), обеспечения и своевременности предоставления горячего питания при осуществлении работ в «окна» свыше 4 часов, обеспечения рабочих мест питьевой водой по фактической потребности, обеспечения инструментом и средствами малой механизации в соответствии с технологией выполняемых работ, на количественный и качественный состав бригад в соответствии с требованиями технологии;

5.2. проводить как единолично, так и с представителями администраций структурных подразделений, проверки производства путевых работ.

6. Общественным инспекторам по безопасности движения поездов, уполномоченным по охране труда особое внимание при проверках вопроса организации летних путевых работ обращать внимание на ограждение мест производства работ, допуск к работе в качестве сигналистов лиц, прошедших соответствующее обучение, наличие у сигналистов сигнальных принадлежностей, радиостанций, проведение целевых инструктажей с членами бригад.

7. Рекомендовать ревизорскому аппарату хозяйств ОДРП и ДИ к проведению проверок привлекать общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

8. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов (руководителям рабочих групп) использовать в своей работе интернет портал «Навигатор безопасности».

9. Контроль за выполнением Постановления Президиума Дорпрофжел возложить на заместителей председателя Дорпрофжел по регионам и техническую инспекцию труда.

Председатель Дорпрофжел на ОЖД

А.В. Голубев