



Российский профессиональный союз железнодорожников  
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**Дорожная территориальная организация  
Российского профсоюза железнодорожников  
и транспортных строителей  
на Октябрьской железной дороге  
(Дорпрофжел на ОЖД)**

**ПРЕЗИДИУМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 октября 2020 года

**№ 55.2**

**«О соблюдении режима труда и отдыха работников локомотивных бригад  
за 9 месяцев 2020 года»**

По итогам работы за 9 месяцев 2020 года в Октябрьской дирекции тяги произошло снижение часов сверхурочной работы локомотивных бригад к аналогичному периоду 2019 года на 39,2% или на 454,144 тыс. часов и составили 293,300 тыс. часов (2019 год – 747,444 тыс. часов).

Сверхурочные на 1 работника составили – 46,8 часа против 74,9 часов за аналогичный период 2019 года, снижение на 37,5%.

За 9 месяцев 2020 года объем перевозок в границах участков работы локомотивных бригад снижен на 7,6% и составил 222,748 млрд. ткм. брутто (2019 год – 241,144 млрд. ткм. брутто).

Часы недоработки работников локомотивных бригад по итогам работы за 9 месяцев 2020 года составили 94,478 тыс. часов, рост к аналогичному периоду 2019 года на 82,7% или на 43,675 тыс. часов (2019 год – 52,803 тыс. часов).

При этом наибольший рост часов недоработки допущен в эксплуатационных локомотивных депо: Бологовское (рост на 7,722 тыс. часов), Ржевское (рост на 5,346 тыс. часов), Дно (рост на 6,706 тыс. часов), Великие Луки (рост на 21,117 тыс. часов).

## Непроизводительные потери

За 9 месяцев 2020 года произошло снижение непроизводительных потерь локомотивных бригад к аналогичному периоду 2019 года на 24,5% или на 355,107 тыс. часов и составили 1092,297 тыс. часов (2019 год – 1447,404 тыс. часов).

По видам движения допущено:

- в пассажирском виде движения рост на 17,4%;
- в грузовом виде движения снижение на 29,1%;
- в хозяйственном виде движения снижение на 5,5%;
- в маневровом виде движения снижение на 1%.

За 9 месяцев 2020 года произошло снижение следования пассажиром локомотивных бригад к аналогичному периоду 2019 года на 18,8% или на 176,056 тыс. часов и составили 758,124 тыс. часов (2019 год – 934,180 тыс. часов).

- в пассажирском виде движения рост на 17,4%;
- в грузовом виде движения снижение на 24,8%;
- в хозяйственном виде движения снижение на 5,5%;
- в маневровом виде движения снижение на 1%.

При этом наибольший рост часов следования пассажиром локомотивных бригад допущен в эксплуатационных локомотивных депо: Московское (рост на 3,816 тыс. часов), Санкт-Петербург-Пассажирский-Московский (рост на 2,750 тыс. часов), Мурманск (рост на 3,914 тыс. часов).

За 9 месяцев 2020 года произошло увеличение времени отдыха свыше 100% локомотивных бригад к аналогичному периоду 2019 года на 10,4% или на 19,861 тыс. часов и составили 210,866 тыс. часов (2019 год – 191,005 тыс. часов).

При этом наибольший рост времени отдыха свыше 100% локомотивных бригад к аналогичному периоду 2019 года допущен в эксплуатационных локомотивных депо: Московское (рост на 9,446 тыс. часов), Бологовское (рост на 3,146 тыс. часов), Ржевское (рост на 4,618 тыс. часов), Дно (рост на 5,289 тыс. часов), Волховстрой (рост на 3,410 тыс. часов).

Согласно информации от Совета председателей первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо имеют место быть:

а) случаи отдыха сверх времени работы локомотивной бригады с момента явки в основной пункт работы локомотивных бригад до сдачи локомотива в пункте оборота. Порядок оплаты времени отдыха локомотивных бригад в пункте оборота сверх времени работы локомотивной бригады с момента явки в основной пункт работы локомотивных бригад до момента окончания работы по прибытии в пункт оборота (подмены) не регламентирован.

б) не выполняются требования распоряжения ЦТ-65р от 17 июля 2012 года «Об обеспечении контроля за соблюдением установленной продолжительности рабочего времени локомотивных бригад». Так в ТЧЭ-14 в журнале учета продления режима работы записи о регистрируемых приказах отсутствуют, ежемесячно повторяется запись: «приказов от ОДТ не поступало». Как пример: 09.06.2020 г машинист Бардышев А.А., помощник машиниста Ходжатов станция Котлы II приказ №41 продление режима работы до 12 часов, сделана запись в книгу замечаний, в журнале учета продления режима работы запись от 29.06.2020 г.: «приказов от ОДТ не поступало».

в) имеются факты ожидания смены локомотивных бригад на линии при работе более 12 часов, при этом данное время не учитывается и не оплачивается. Системно такое нарушение происходит на станции Лужская, где локомотивные бригады грузового движения после окончания работы 12 часов ожидают смену по несколько часов.

На основании вышеизложенного **ПРЕЗИДИУМ Дорпрофжел на ОЖД ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию заместителя начальника Октябрьской дирекции тяги А.В. Кузьмина о соблюдении режима труда и отдыха локомотивных бригад за 9 месяцев 2020 года.

2. Исполняющему обязанности начальника Октябрьской дирекции тяги С.В.Гришанцеву предлагается:

2.1. обеспечить неукоснительное выполнение:

2.1.1. запланированных мероприятий по снижению непроизводительных потерь использования локомотивных бригад;

2.1.2. требований распоряжения ЦТ-65р от 17 июля 2012 года «Об обеспечении контроля за соблюдением установленной продолжительности рабочего времени локомотивных бригад».

2.2. не допускать привлечение работников локомотивных бригад к сверхурочной работе свыше 120 часов в год и более 24 часов в месяц;

2.3. при изменении технологии работы локомотивных бригад на участках обслуживания направлять проекты данных изменений в профсоюзный комитет локомотивного депо с целью его обсуждения и выработки мотивированного мнения;

2.4. Рассмотреть возможность оплаты времени отдыха локомотивных бригад в пункте оборота сверх времени работы локомотивной бригады с момента явки в основной пункт работы локомотивных бригад до момента окончания работы по прибытии в пункт оборота (подмены), как простой по вине работодателя.

2.5. Исключить ожидание смены локомотивных бригад на линии при работе более 12 часов. Установить порядок учета и оплаты этого времени.

3. Начальнику Октябрьской дирекции управления движением Юрченко В.С. предлагается:

3.1. Взять под личный контроль отправление локомотивных бригад с нарушением накладного времени.

3.2. Не допускать фактов переотдыхов локомотивных бригад в пунктах оборота.

3.3. Принять меры к исключению случаев ожидания локомотивными бригадами смены при работе более 12 часов.

4. Председателям первичных профсоюзных организаций:

4.1. принимать участие в расследовании всех случаев отнесения работы локомотивных бригад свыше 12 часов. В случае выявления системных нарушений незамедлительно информировать техническую инспекцию труда профсоюза;

4.2. установить контроль за недопущением привлечения работников локомотивных бригад к сверхурочной работе свыше 120 часов в год и более 24 часов в месяц, при выявлении данных фактов немедленно информировать техническую и правовую инспекции труда Профсоюза;

4.3. ежемесячно рассматривать на заседаниях профсоюзного комитета вопрос о состоянии режима труда и отдыха локомотивных бригад с заслушиванием руководителей эксплуатационных локомотивных депо;

4.4. принимать активное участие в работе комиссий и рабочих групп при разработке корректирующих мероприятий, направленных на снижение часов сверхурочной работы и непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад;

4.5. установить особый контроль за устранением замечаний общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда в части нарушений режима труда и отдыха локомотивных бригад.

4.6. провести мониторинг компенсации работодателем часов недоработок локомотивных бригад. Информацию предоставить в отдел социально-экономической защиты Дорпрофжел на ОЖД в срок до 16.11.2020 года.

5. Технической и правовой инспекциям труда:

5.1. при организации проверок уделять особое внимание соблюдению режима труда и отдыха локомотивных бригад;

5.2. совместно с председателями первичных профсоюзных организаций, внештатными правовыми инспекторами принимать участие в рабочих собраниях, планерных совещаниях с локомотивными бригадами с целью проведения информационно-разъяснительной работы в части разъяснений требований трудового законодательства в области режима труда и отдыха работников локомотивных бригад;

6. Заместителям председателя Дорпрофжел по регионам не реже одного раза в полугодие на заседаниях Советов председателей ППО рассматривать анализ состояния режима труда и отдыха локомотивных бригад с приглашением представителей региональных групп технологической службы, руководителей эксплуатационных локомотивных депо, допустивших рост часов сверхурочной работы.

7. Контроль за выполнением Постановления Президиума Дорпрофжел возложить на заместителя председателя Дорпрофжел Рябинина Л.Н. и техническую инспекцию труда.

Председатель  
Дорпрофжел на ОЖД



А.В. Голубев

Рассылается: 1- в дело, техническая инспекция труда Дпроф, РО-1-6 рассылают в ППО, ДТ.