



Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**Дорожная территориальная организация  
Российского профессионального союза железнодорожников  
и транспортных строителей  
на Октябрьской железной дороге  
(Дорпрофжел на ОЖД)**

**ПРЕЗИДИУМ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Санкт-Петербург

**03.12.2020 года**

**№ 56.2.**

**О работе комитетов организаций РОСПРОФЖЕЛ и хозяйственных руководителей Октябрьской дирекции по ремонту пути, путевых машинных станций по защите прав и интересов работников»**

Заслушав информацию начальника Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» Чемодурова В.В., президиум отмечает:

Снижение объемов выполняемого ремонта 2020 года на 20,4 % привело к корректировке в сторону уменьшения лимита фонда оплаты труда на 196,3 млн. руб. и снижением права на содержание контингента численности на 309 чел. По итогам 2020 года ожидается перерасход ФОТ от скорректированного лимита на сумму 145,3 млн. руб. и пересодержание контингента на 274 чел.

С целью исключения сокращения численности и сохранения квалифицированного кадрового потенциала Октябрьской дирекции по ремонту пути вышестоящей организацией первоначально было рекомендовано применить режим неполной занятости в структурных подразделениях дирекции в ноябре – 5 рабочих дней, а в декабре 10 рабочих дней. Данные мероприятия вызвали обоснованное возмущение и непонимание в трудовых коллективах. Благодаря действиям Совета председателей ППО ЦДРП, руководителей РОСПРОФЖЕЛ удалось скорректировать применение режима неполной занятости с 15 до 5 рабочих дней в период ноябрь-декабрь 2020 г., что снизит возникшую социальную напряженность в коллективах.

Для обеспечения работников санитарно-бытовыми условиями при производстве ремонтно-путевых работ между ЦДРП и ЦДИ на выделение в эксплуатацию в 2021 году ОДРП от ДИ необходимо 288 служебно-технических вагонов, в том числе 102 вагонов под сопровождение, 186 вагонов под проживание (15 вагонов-столовых), из них по годам выпуска:

46 вагонов (16%) в пределах срока службы (от 0 до 28 лет) (годные),

30 вагонов (10,4%) свыше периода службы от 28 до 35 лет (за сроком службы),

212 вагонов (73,6%) свыше срока службы более 35 лет (за сроком службы).

В 2018-2019 годах получено 57 вагонов: новых 30 модулей сопровождения МТСО на железнодорожном ходу от вагонной службы (ПМС-77 – 7 ед., ПМС-88 – 13 ед., ПМС-283 – 10 ед.), а также 27 купейных вагонов для проживания - из АО «Федеральной пассажирской компании».

В 2020 году было запланировано получение 15 новых модулей сопровождения МТСО на железнодорожном ходу, ОДРП получено в эксплуатацию от вагонной службы 13 модулей сопровождения МТСО на железнодорожном ходу (ОПМС-1 – 1 ед., ОПМС-8 – 1 ед., ПМС-29 – 1 ед., ПМС-77 – 4 ед., ПМС-82 – 2 ед., ПМС-88 – 2 ед., ПМС-199 – 1 ед., ПМС-283 – 1 ед.)

В рамках инвестиционной программы с 2018 года по настоящее время в путевые машинные станции так же производится поставка мобильных комплексов для проживания путевых бригад. По состоянию на 03 декабря 2020 года в структурные подразделения поставлено 9 комплексов.

В целях обеспечения санитарно-бытовых условий работников в структурных подразделениях Октябрьской ДРП, организована работа по содержанию в надлежащем виде санитарно-бытовых помещений (стационарных и передвижных). За счет хоз. средств, а также материалов, полученных через ОМТО в 2020 году проведен косметический ремонт внутреннего оборудования 54 вагонов, затрачено 2 900 тыс. рублей.

В 2020 году закончены работы по ремонту 3 вагонов-столовых (ПМС-29, 77, ОПМС-8). Вагоны-столовые оборудованы новой мебелью и необходимым оборудованием. Завершены работы по ремонту вагона-столовой в ПМС-199, получена вся необходимая мебель и инвентарь для оборудования вагона. Таким образом, в 2021 году все структурные подразделения будут обеспечены вагонами-столовыми.

Для организации питания работников в «окна» Дирекцией закуплено 10 шатров, 40 столов, 200 стульев, 50 умывальников на общую сумму более 630 тыс. рублей.

В 2020 году в рамках договора с АО «ЖТК» на организацию горячего питания работников в «окна» бюджетом предусмотрено 35,2 млн. рублей. За 10 месяцев т.г. на эти цели уже направлено 32,5 млн. рублей. Доставка питания производится силами АО «ЖТК» с предоставлением одноразовой посуды. Питание работников на фронтах работ осуществляется как в вагонах-ресторанах, так и в шатрах.

Для обеспечения работников питьевой водой в 2020 г. в дирекции заключены договора на общую сумму 610 тыс. рублей с объемом поставки 7680 бутылей по 19 литров. Доставка воды осуществляется в структурные подразделения, на фронт работ питьевая вода доставляется силами ПМС.

В соответствии с требованиями Распоряжения Г.В.Верховых 1477р от 26.07.2017 года «Регламент технического оснащения дистанций пути, дистанций инженерных сооружений, путевых машинных станций» норматив оснащения структурных подразделений Октябрьской дирекции по ремонту

пути «Путрем» составляет 1948 единиц СММ и 1950 метров кабеля СММ. По факту оснащение составляет 1227 единиц (63%), без учета 201 единиц средств малой механизации, которые прибыли в ноябре 2020 года, в настоящий момент не поставлены на балансовый учет, ввиду отсутствия документов. Общее наличие средств малой механизации после постановки остатков на баланс составит 1428 ед., что составит 73,3 % оснащения от норматива. В 2020 году всего получено 276 единиц (14%) средств малой механизации, что явно не достаточно.

На основании вышеизложенного,

**ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию руководства Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путрем».
2. Начальнику Октябрьской дирекции по ремонту пути Чемодурову В.В. предлагается:
  - обеспечить соблюдение норм трудового законодательства при реализации мероприятий неполной занятости среди работников;
  - обеспечить надлежащие санитарно-бытовые условия для проживания работников в вагонах специального назначения в местах производства летних путевых работ;
  - провести ревизию состояния имеющегося в служебно-бытовых вагонах мягкого инвентаря (матрацев, подушек, одеял), принять меры к его обновлению;
  - принять меры к дооснащению работников качественным инструментом и средствами малой механизации в соответствии с технологией выполняемых работ;
  - обеспечить постоянное наличие и контроль за применением работниками средств защиты, рекомендованных в связи распространением коронавирусной инфекции;
3. Профсоюзным комитетам ППО Путевых машинных станций:
  - 3.1. Продолжить работу по обеспечению защиты социально-трудовых и связанных с ними экономических прав и интересов членов профсоюза, контролю за соблюдением трудового законодательства и гарантий, предусмотренных коллективным договором.
  - 3.2. В связи со сложившейся ситуацией, в целях сохранения квалифицированного персонала продолжить мониторинг ситуации применения режима неполной занятости в текущем году, но не более 5 дней на работника.
  - 3.3. Осуществлять постоянный контроль за выполнением обязательств коллективного договора ООО «РЖД» на 2020-2022 г.г. в отношении работников - членов профсоюза.
  - 3.4. Проводить разъяснительную работу в трудовых коллективах по соблюдению со стороны работников правил личной гигиены, об

ответственности работников за выполнение решений Роспотребнадзора, субъектов РФ, работодателя по защите от новой коронавирусной инфекции.

3.5. Осуществлять еженедельный мониторинг положения дел в организациях в период сложной санитарно-эпидемиологической ситуации.

3.6. Добиваться от представителей работодателя принятия и выполнения мероприятий, направленных на обеспечение условий и охраны труда на всех рабочих местах, созданию санитарно-бытовых условий, соответствующих установленным требованиям.

4. Заместителю председателя Дорпрофжел на ОЖД Рябинину Л.Н. с целью обновления вагонного парка для проживания работников ПМС в период производства путевых работ подготовить обращение в ЦК РОСПРОФЖЕЛ о рассмотрении на уровне руководства ОАО «РЖД» возможности обмена парка пассажирских вагонов ОАО «ФПК», подлежащих исключению из инвентарного парка и утилизации, имеющих срок службы не более 20 лет на вагоны балансовой принадлежности Дирекции инфраструктуры со сроком службы 35 лет и более.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на ОЖД Рябинина Л.Н.

Председатель Дорпрофжел на ОЖД



А.В. Голубев

Рассыпается: 1- в дело, отдел организационной работы, отдел социально-экономической защиты, техническая инспекция труда, РО-1,2,3,4,5,6,  
ППО ПМС – рассыпают РО